

zu TOP

Mainz, 22.02.2017

Anfrage 0295/2017 zur Sitzung am 29.03.2017

Instandhaltungskosten des neuen ÖPNV Netzes (FW-G)

Die sogenannte „Mainzelbahn“ wurde mit großem finanziellem Aufwand realisiert. Der Ausbau des Streckennetzes und der Kauf neuer Bahnen verursachten nicht nur Investitionskosten sondern ziehen auch höhere Kosten für die Instandhaltung nach sich.

Wir fragen an:

- 1.) Wie hoch sind die voraussichtlichen Mehrkosten zur Instandhaltung der neuen Mainzelbahn-Strecke (nach Fertigstellung)?
- 2.) Wie hoch sind die voraussichtlichen Mehrkosten zur Instandhaltung der zusätzlich gekauften Straßenbahnen?
- 3.) Wie hoch sind die Kosten zur Instandhaltung des gesamten Bahn-Streckennetzes?
- 4.) Wie hoch sind die Kosten zur Instandhaltung der Gesamtflotte an Straßenbahnen?
- 5.) Mit welchen Kostenersparnissen ist durch den Wegfall der Buslinien Brezenheim und Lerchenberg zu rechnen?

Kurt Mehler