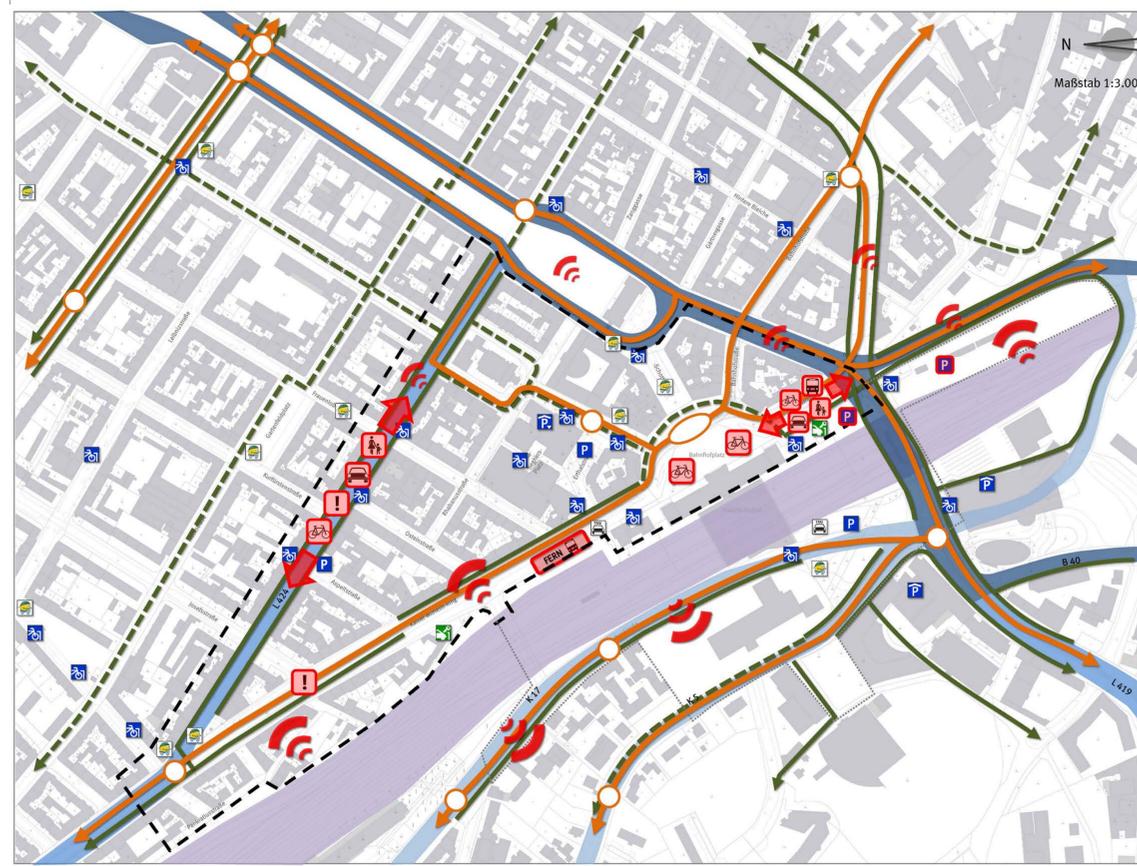
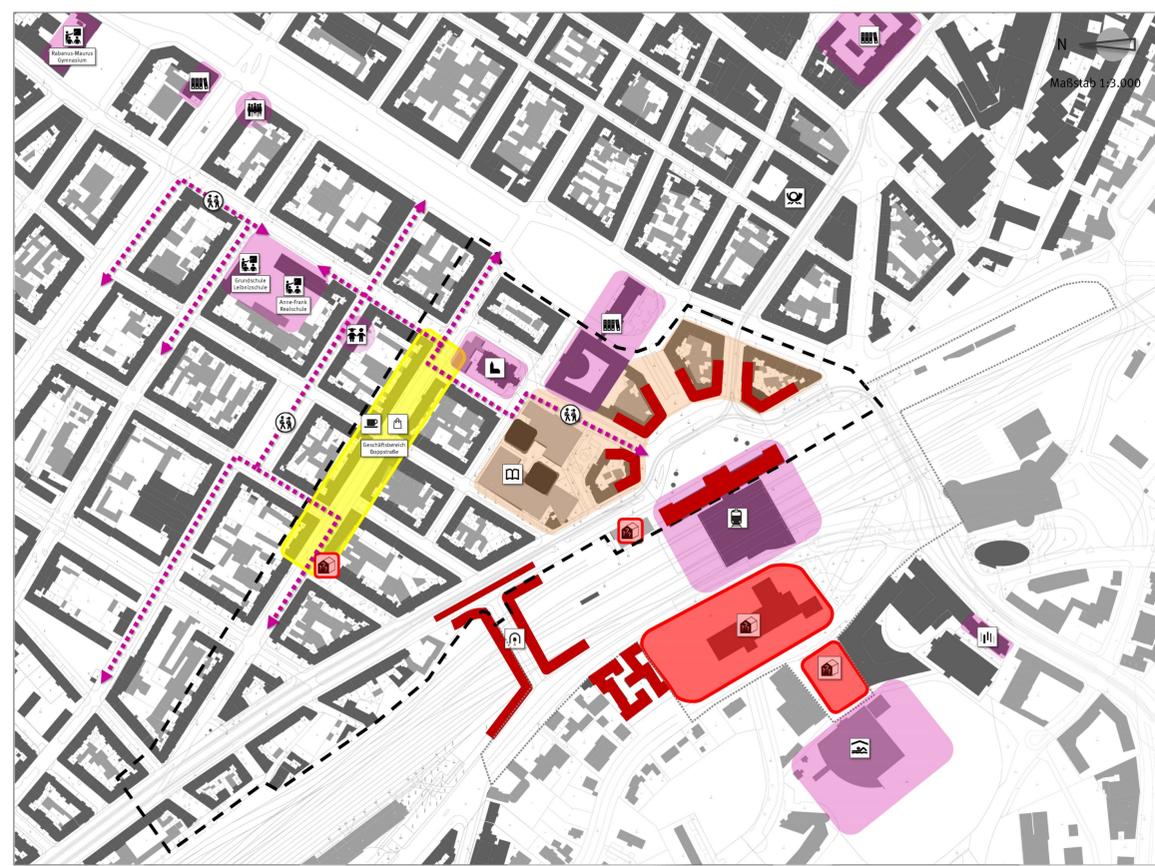


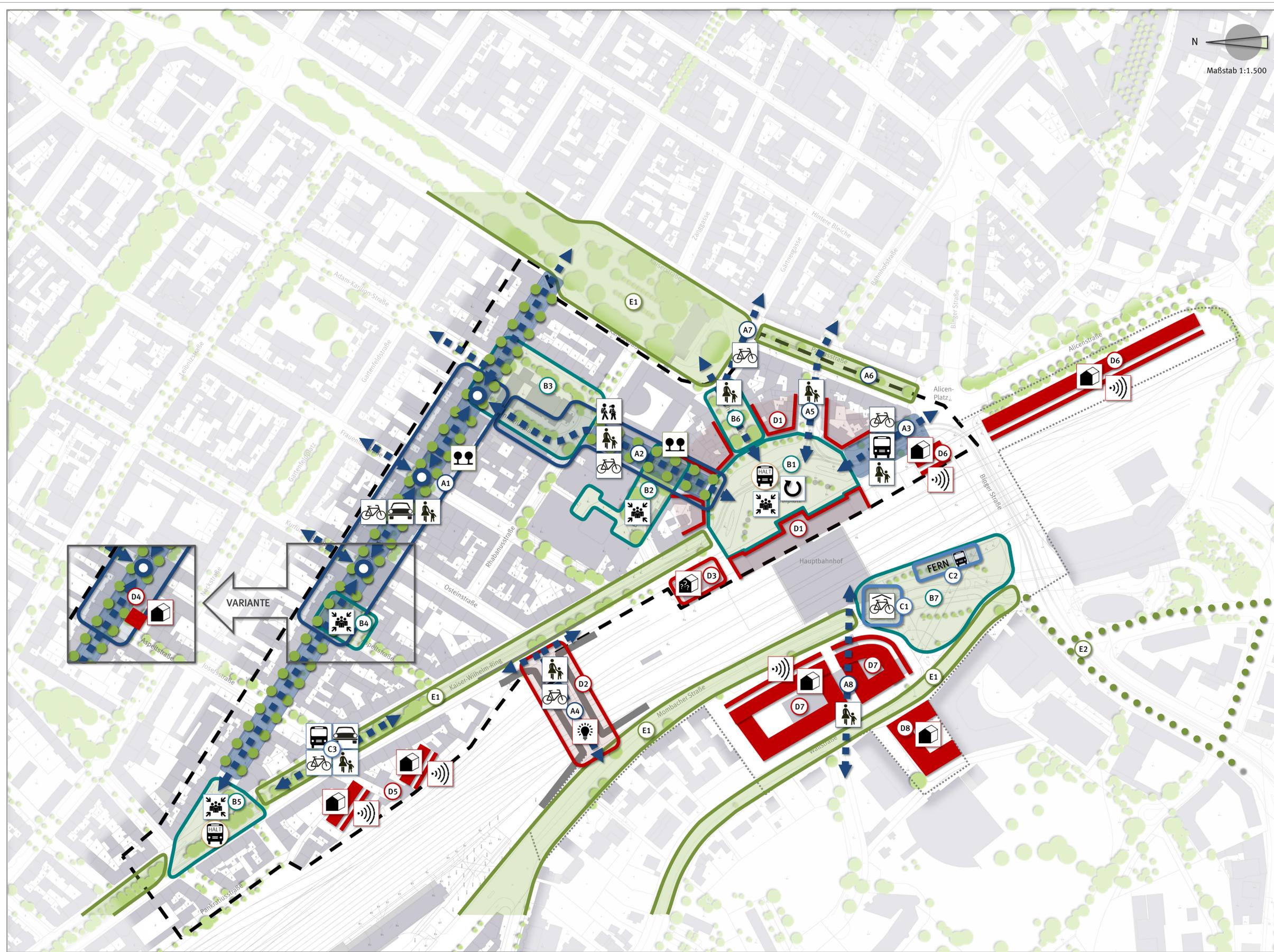
Bearbeiter/in	Müller			
Zeichner/in				
Abteilungsleiter	Strobach			
Amtsleiter	Mainz		Ausgefertigt, Mainz	
Ingenieur				
	Beigeordnete		Oberbürgermeister	



Landeshauptstadt Mainz

Stadtplanungsamt
Bestandsanalyse

Südliche Neustadt Bereich Boppstraße/Hauptbahnhof



RAHMENPLAN

- Aufwertung und Gestaltung des öffentlichen Straßenraums
- Schwerpunktbereich der Aufwertung
- Optimierung und Gestaltung der Wegeverbindungen/Vernetzungen
- Im Hinblick auf:
- Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
- Motorisierten Individualverkehr (MIV) (fließend/ruhend)
- Fahrradverkehr (fließend/ruhend)
- Fußgänger
- Schulwegeplan
- Möglicher Standort Fahrradparkhaus
- Möglicher Haltepunkt Fernbus
- Aufwertung und Gestaltung der öffentlichen Freiräume/Quartiersplätze
- Im Hinblick auf:
- Treffpunkte
- Haltestellen ÖPNV
- Orientierungsfunktion
- Aufwertung/Erhalt der baulichen Struktur
- Im Hinblick auf:
- Nutzung
- Belichtung
- Mögliche Bebauung
- Erschwerte bauliche Nutzung: Bebauung nur mit Lärmschutz
- Erhalt und Optimierung Straßen begleitendes Grün/Alleen
- Schaffung von ökologischen Grünverbindungen
- Einheitliche Straßenbaumbepflanzung
- Bezeichnung Maßnahme/Handlungsbedarf
- Abgrenzung Betrachtungsraum
- Abgrenzung erweiterter Betrachtungsraum

Bearbeiter/in	Müller				
Zeichner/in					
Abteilungsleiter	Strobach				
Amtsleiter	Mainz		Ausgefertigt, Mainz		
Ingenieur					
	Beigeordnete		Oberbürgermeister		

Landeshauptstadt Mainz
 Stadtplanungsamt
 Städtebaulicher Rahmenplan

Südliche Neustadt
 Bereich Boppstraße/Hauptbahnhof

