

zu TOP

Mainz, 31.01.2017

**Anfrage 0227/2017 zur Sitzung am
Verbesserung der "Grünen Welle" auf den Hauptverkehrsachsen in Mainz (FW-G)**

Vor dem Hintergrund der Diskussion von Fahrverboten wegen der Grenzwertüberschreitung an Luft-Messstationen sollte der Verkehr in Mainz möglichst reibungslos fließen, um die Schadstoffbelastung zu reduzieren. Optimierte Verkehrsflüsse sind eine Voraussetzung für die Reduktion der Kfz-bedingten Emissionen.

Wir fragen an:

1. Wo sind auf den Mainzer Straßen „Grüne Wellen“ eingerichtet. Gegebenenfalls die Ampelstandorte benennen.
2. Falls keine „Grüne Welle“ existiert, warum nicht?
3. Wurden bisher Ampelstandorte und Hauptverkehrsachsen für eine Einrichtung einer „Grünen Welle“ geprüft
4. Falls nicht, warum nicht?
5. Wurde bisher geprüft ob Hinweise für Verkehrsteilnehmer auf den Hauptverkehrsachsen eine Anpassung der Geschwindigkeit für einen fließenden Verkehrsfluss hilfreich ist, z.B. Geschwindigkeitssignale.
6. Wenn nein, warum nicht?

Kurt Mehler