

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0078/2017
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 16.01.2017	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Finthen	Kenntnisnahme	07.02.2017	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1669/2016 SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Finthen;
hier: Kreisel Kreuzungsbereich Katzenberg - Saarstraße

Mainz, 18.01.2017

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Finthen** nimmt den Sachverhalt zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Der für den Knotenpunkt Katzenberg – Kurmainzstraße vorgeschlagene „Minikreisel“ wurde geprüft, kann aber in der weiteren Planung keine Berücksichtigung finden, weil die durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV) für den genannten Knotenpunkt derzeit bei ca. 25000 Kfz/24h liegt. Gemäß dem Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren ist die maximale Verkehrsbelastung für einen Minikreisel auf 18000 Kfz/24h begrenzt. Auch ein so genannter „kleiner Kreisverkehr“ wird seitens der Verwaltung nicht empfohlen, da dieser auf maximal 25000 Kfz/24h ausgelegt ist und somit bereits am Rande seiner Leistungsfähigkeit wäre. Eine Berechnung der Leistungsfähigkeit mit den genannten Kenndaten ergab hingegen, dass eine akzeptable Leistungsfähigkeit mit Bypässen aus Richtung Finthen in Richtung Draies und aus Richtung Innenstadt in Richtung Katzenberg gewährleistet werden kann. Ohne diese Bypässe wären die Wartezeiten und damit auch die Emissionsbelastung viel höher als mit einer Lichtsignalisierung. Im weiteren Planungsprozess wird eine Realisierung der kleinen Kreisverkehrsanlage mit Bypässen und dem damit notwendigen Grunderwerb geprüft. Eine abschließende Aussage hierzu kann jedoch derzeit noch nicht getroffen werden.