

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1501/2016
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 19.10.2016	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am			
Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Finthen	Kenntnisnahme	22.11.2016	Ö

Betreff: Sachstandsbericht zu Antrag 1281/2016 CDU, Ortsbeirates Mainz-Finthen hier: Umgehungsstraße für Finthen
Mainz, 27.10.2016 gez. Eder Katrin Eder Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Finthen nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Seit dem Jahr 2000 hat sich die Verwaltung mehrfach mit der verkehrlichen Notwendigkeit einer Umgehungsstraße für die Achse Kurmainz- und Flugplatzstraße auseinandergesetzt und entsprechende Einschätzungen hierzu verfasst. Die letzte umfangreiche Ausarbeitung hierzu stammt aus dem Jahr 2010. Beide Ausarbeitungen wurden dem Ortsbeirat in der Vergangenheit zur Verfügung gestellt.

Aus den vorhandenen beiden Ausarbeitungen wird nachfolgend beispielhaft das Fazit aus 2010 wie folgt zitiert:

„Die vorliegende Datenzusammenstellung spiegelt für die zurückliegenden Jahre seit der letzten umfangreichen Verkehrserhebung im Jahr 2000 die Entwicklung der Verkehrsbelastungen im Stadtteil [wider]. Es wird deutlich, dass seitdem nur geringfügige Veränderungen aufgetreten sind. Ein oftmals „gefühlter“ Verkehrsanstieg lässt sich anhand der Daten nicht nachweisen. Weiterhin resultiert der überwiegende Teil der MIV-Belastungen aus den Einwohnern Finthens selbst. Nennenswerter Durchgangsverkehr findet nur auf der Achse der L419 statt. Dessen Anteil wird aber vor Ort in Relation zum Gesamtverkehr subjektiv überschätzt.“

Verkehrsdaten Mainz-Finthen, Stadt- und Verkehrsentwicklung 2000 – 2009; Mainz 2010

Die Notwendigkeit einer entsprechenden Umgehung für Finthen ließe sich theoretisch nur durch einen deutlich gestiegenen Durchgangsverkehr begründen.

Dies müsste sich dann aber am westlichen Ortsrand Finthens an deutlich gestiegenen Verkehrszahlen entsprechend ablesen lassen. Die jüngsten Verkehrswerte der Jahre 2010 bis einschließlich 2014, die der Verwaltung vorliegen, bestätigen diese Vermutung jedoch nicht.

Es ist, angesichts der unten angeführten Belastungen westlich Finthens, hingegen weiterhin davon auszugehen, dass der Großteil der östlich Finthens die Kurmainzstraße befahrenden, deutlich mehr als 20.000 Kfz/24h im Querschnitt ihre Quellen und Ziele in Finthen selbst haben. Eine zwingende Notwendigkeit zur Planung einer Umgehungsstraße begründen die vorhandenen Verkehrswerte damit aktuell nicht.

im Mittel Kfz/24h (Mo - Fr)	Richtung Finthen	Richtung Wackernheim
2010	3.500	3.850
2011	3.950	3.920
2012	3.870	3.730
2013	3.560	3.450
2014	3.880	3.860

Belastungsentwicklung L419 östlich Abzweig Layenhof