



# **Niederschrift**

**über die Sitzung  
des Verkehrsausschusses  
am 29.09.2016**

## Anwesend

### - Vorsitz

Eder, Katrin

### - Mitglieder

Blume, Caroline

Both, Barbara Dr.

Dorn, Xander ab TOP 5 anwesend.

Flegel, Sabine nicht anwesend bei TOP 1,2,3,4,11,12,13

Franz, Henning nicht anwesend bei TOP 1,2,3,4,11,12,13

Gerster, Thomas

Huck, Brian Dr.

Kondakji, Amin nicht anwesend bei TOP 11,12,13

Lossen-Geißler, Eleonore Dr. nicht anwesend bei TOP 11,12,13

Münzenmaier, Sebastian

Pohl, Christine Dr. nicht anwesend bei TOP 10,11,12,13

Rehn, Werner

Schmitt, Uta nicht anwesend bei TOP 1,2,3,4,12,13

### - Schriftführung

Heitzmann, Christian

## Entschuldigt fehlen

### - Mitglieder

Köbler-Gross, Sylvia

### - Weitere Gäste

Herr Georg Cyriax, Büro IVAS

Herr Otto Beckmann, Büro Verheyen

Herr Strobach, Stadtplanungsamt

Herr Armin Schroeders, Stadtplanungsamt

Herr Bernd Mayer-Zawar, Stadtplanungsamt

Herr Oliver Werner, Stadtplanungsamt

Herr Christian Kron, Stadtplanungsamt

Herr Sascha Müller, Stadtplanungsamt

Frau Elke Schmitt, Verkehrsüberwachungsamt

Vertreter der Presse

## Tagessordnung

### a) öffentlich

1. Kenntnisnahme der Niederschrift über die Sitzung vom 25.05.2016
2. Neugestaltung Bahnhofstraße / Münsterplatz auf Basis des freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbs mit Ideenteil Bahnhofstraße Münsterplatz Schillerstraße
3. Neugestaltung Bahnhofstraße / Münsterplatz auf Basis des freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbs mit Ideenteil Bahnhofstraße Münsterplatz Schillerstraße
4. Städtebaulicher Rahmenplan "Südliche Neustadt – Bereich Boppstraße/Hauptbahnhof"
5. Umgestaltung Große Langgasse inkl. zwei Plätze
6. Beitritt der Stadt Mainz zum Europäischen Verbund für Territoriale Zusammenarbeit "Interregio-nal Alliance for the Rhine-Alpine-Corridor EVTZ"
7. Einrichtung einer signalgeregelten Querung („Fußgängerschutzanlage,“) über die Straße „Im Borner Grund“
8. Verkehrskonzeption für das Bahnhofsumfeld
9. Handlungsstrategie Elektromobilität
10. Ergebnisse der Mobilitätsbefragung
11. Mombacher Hochstraße
12. Fernbushaltestelle
13. Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in der Weißliliengasse
14. Antrag Nr. 0894/2016 ÖDP-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Oberstadt,
15. Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs in der Schönbornstraße
16. Beschlussvorlage zu Antrag Nr.0403/2016 der SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Weisenau,
17. Mitteilungen

Die Vorsitzende eröffnet um 16:30 Uhr die Sitzung und stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.  
Die TOP 14,15 und 16 werden nach TOP 9 behandelt.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

## **öffentlich**

**Punkt 1**                    **Kenntnisnahme der Niederschrift über die Sitzung vom 25.05.2016**

**Punkt 2**                    **Neugestaltung Bahnhofstraße / Münsterplatz auf Basis des freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbs mit Ideenteil Bahnhofstraße Münsterplatz Schillerstraße hier: Bemusterung Bodenbeläge**  
**Vorlage: 1225/2016**

Herr Strobach (Stadtplanungsamt) stellt anhand von Fotos drei Vorschläge für Pflasterbeläge für die Neugestaltung der Bahnhofstraße vor. Der Herr Gerster erkundigt sich, ob die Dicke der Platten für die Belastungen ausreichend bemessen ist. Dies wird seitens des Stadtplanungsamtes bejaht.

Verkehrsausschuss favorisiert einstimmig einen Vorschlag und schließt sich damit dem Votum des Bauausschusses an.

**Punkt 3**                    **Neugestaltung Bahnhofstraße / Münsterplatz auf Basis des freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbs mit Ideenteil Bahnhofstraße Münsterplatz Schillerstraße hier: Kenntnisnahme der Entwurfsplanung (LPH 3 HOAI) zur Hochbaumaßnahmen Dach und öffentliche WC-Anlage am Münsterplatz und der weiteren Planungsschritte (LPH 4 bis 8 HOAI).**  
**Vorlage: 1229/2016**

Herr Strobach (Stadtplanungsamt) stellt die Entwurfsplanung des Büros SYRA\_Schoyerer Architekten vor. Herr Gerster erneuert für die CDU Fraktion die bereits im Bauausschuss geäußerte ablehnende Haltung zum Bau des vorgesehenen Daches.

Die Vorlage wird vom Ausschuss zur Kenntnis genommen.

**Punkt 4**                    **Städtebaulicher Rahmenplan "Südliche Neustadt – Bereich Boppstraße/Hauptbahnhof" hier: Kenntnisnahme des Entwurfes des städtebaulichen Rahmenplanes - Durchführung einer Öffentlichkeitsbeteiligung**  
**Vorlage: 1182/2016**

Die Verwaltung stellt einen Entwurf des Rahmenplanes vor, der die vorhandenen Rahmenbedingungen für die städtebauliche Entwicklung beschreibt und Zielsetzungen und Handlungsbedarfe aufzeigt. Voraussichtlich im November 2016 soll eine Beteiligung der Öffentlichkeit durchgeführt werden.

Der Ausschuss nimmt die dargestellte weitere Vorgehensweise zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung auf Grundlage des Entwurfs eine Öffentlichkeitsbeteiligung durchzuführen.

**Punkt 5**                    **Umgestaltung Große Langgasse inkl. zwei Plätze Hier: Entwurfsplanung Leistungsphase 3 HOAI, Beauftragung Ausführungsplanung (Leistungsphase 5), Durchführung einer Bürgerinformation**  
**Vorlage: 1195/2016**

Der aktuelle Stand der Planungen wird durch die Verwaltung vorgestellt. Eine Abtrennung des Spielfeldes zur Straße hin ist vorgesehen, um ein unkontrolliertes Laufen von Kindern auf die Straße zu vermeiden. Herr Gerster regt die Errichtung einer MVG-Mein-Rad-Station im näheren Umfeld an.

Die Mitglieder des Ausschusses stimmen dem Beschlussvorschlag einstimmig zu.

**Punkt 6**                    **Beitritt der Stadt Mainz zum Europäischen Verbund für Territoriale Zusammenarbeit "Interregional Alliance for the Rhine-Alpine-Corridor EVTZ"**  
**Vorlage: 1197/2016**

Herr Kron (Stadtplanungsamt) erläutert die Vorteile eines Beitritts der Stadt Mainz zur „Interregional Alliance for the Rhine-Alpine-Corridor EVTZ“. Die Verwaltung wird in zwei Jahren über die Arbeit informieren.

Herr Münzenmaier äußert Bedenken, dass das Problem der Haftung der Stadt nicht ausgeräumt sei. Die Verwaltung erklärt, dass dies im Vorfeld bereits abgeklärt wurde.

Der Ausschuss empfiehlt dem Stadtrat mehrheitlich bei einer Gegenstimme den Beitritt zur „Interregional Alliance for the Rhine-Alpine-Corridor EVTZ“.

**Punkt 7**            **Einrichtung einer signalgeregelten Querung („Fußgängerschutzanlage“) über die Straße „Im Borner Grund“**  
**Vorlage: 1258/2016**

Die Verwaltung erläutert anhand einer Skizze die Einrichtung der signalgesteuerten Querung.

Der Ausschuss nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

**Punkt 8**            **Verkehrskonzeption für das Bahnhofsumfeld**  
**Änderungsantrag 1671/1/2013 der Stadtratsfraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP**  
**Vorlage: 1251/2016**

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Stadtrat einstimmig, den Änderungsantrag 1671/1/2013 der Stadtratsfraktionen SPD, Bündnis90/DIE GRÜNEN, FDP für erledigt zu erklären.

**Punkt 9**            **Handlungsstrategie Elektromobilität**  
**Genehmigungsverfahren E-Ladeinfrastruktur**  
**Vorlage: 1263/2016**

Herr Müller (Stadtplanungsamt) stellt die Handlungsstrategie Elektromobilität sowie das Genehmigungsverfahren E-Ladeinfrastruktur vor.

Die von Herrn Gerster aus ästhetischen Gründen präferierten Ladesäulen an Laternen sind nach Auskunft der Verwaltung in Mainz aus technischen Gründen nicht realisierbar.

Herr Rehn und Herr Münzenmaier fragen, ob künftig die Installation von Ladesäulen mit unterschiedlichen Steckertypen möglich sei. Dies wird bejaht.

Die Mitglieder des Verkehrsausschusses empfehlen dem Stadtrat einstimmig der vorgeschlagenen Vorgehensweise zur „Handlungsstrategie Elektromobilität“ und dem vorgelegten Genehmigungsverfahren zur E-Ladeinfrastruktur zuzustimmen.

**Punkt 10**          **Ergebnisse der Mobilitätsbefragung**  
**Sachstandsbericht**

Herr Schroeders (Stadtplanungsamt) stellt erste Ergebnisse der Mobilitätsbefragung anhand einer Powerpoint-Präsentation vor, die u.a. gegenüber der letzten Befragung aus dem Jahre 2008 eine prozentuale Abnahme des motorisierten Individualverkehrs sowie eine Zunahme des Umweltverbundes zeigt. Innerhalb des Umweltverbundes sei eine Zunahme des Radverkehrs und des ÖPNVs sowie eine Abnahme des Fußverkehrsanteils zu verzeichnen. Die Präsentation wird den Ausschussmitgliedern mit dem Protokoll zugeschickt.

**Punkt 11**            **Mombacher Hochstraße**  
**mündlicher Bericht**

Herr Cyriax (Büro IVAS) stellt die Verkehrssimulation vor, die zeigt, dass die geplante ebenerdige Verkehrsführung unter Ausbau der Kreuzungspunkte leistungsfähig ist. Die Verwaltung sagt zu den Vorschlag zu prüfen, die Liebigstraße/Industriestraße stärker ins Konzept einzubinden. Herr Gerster regt eine Kreisellösung an der Kreuzung zur Rheinallee an.

**Punkt 12**            **Fernbushaltestelle**  
**hier: Dauerhafte Verlegung an die Vorfahrt Hauptbahnhof-West**  
**Vorlage: 1271/2016**

Herr Kron (Stadtplanungsamt) informiert über die dauerhafte Verlegung der Fernbushaltestelle an den Standort Hauptbahnhof West, der sich in der Probephase bewährt habe.

Der Ausschuss nimmt den Beschlussvorschlag zustimmend zur Kenntnis.

**Punkt 13**            **Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in der Weißliliengasse**  
**Vorlage: 1290/2016**

Die Verwaltung informiert über die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf der Weißliliengasse auf 30 km/h. Grund dafür ist die Verbesserung der Schulwegsicherheit zu den sieben angrenzenden Schulen.

Herr Gerster, Herr Rehn und Herr Münzenmaier sprechen sich für eine zeitliche Begrenzung des Tempolimits auf den Zeitraum zwischen 7-16 Uhr aus. Frau Blume sieht eine solche zeitliche Begrenzung als ungeeignet an. Mit einer zunehmenden Verbreitung von zeitlichen Befristungen sinke die Übersichtlichkeit der Regeln für die Verkehrsteilnehmer.

Herr Dr. Huck berichtet vom einstimmigen Votum des Ortsbeirats Altstadt für die Einrichtung des vorgesehenen ganztägigen Tempolimits.

Der Ausschuss nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

**Punkt 14**            **Antrag Nr. 0894/2016 ÖDP-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Oberstadt,**  
**Verkehrsberuhigter Bereich in der Bretzenheimer Straße**  
**Vorlage: 1247/2016**

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Stadtrat einstimmig den verkehrsberuhigten Bereich einzurichten.

**Punkt 15**            **Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs in der Schönbornstraße**  
**Vorlage: 1269/2016**

Um weitere Kontrollen von Falschparkern an dieser Stelle wird gebeten.

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Stadtrat einstimmig den verkehrsberuhigten Bereich einzurichten.

**Punkt 16**            **Beschlussvorlage zu Antrag Nr.0403/2016 der SPD Ortsbeiratsfraktion**  
**Mainz-Weisenau,**  
**hier: verkehrsberuhigter Bereich in der Mönchstraße**  
**Vorlage: 1235/2016**

Der Ausschuss folgt dem Wunsch des Ortsbeirates empfiehlt dem Stadtrat einstimmig den verkehrsberuhigten Bereich einzurichten.

**Punkt 17**            **Mitteilungen**

Die Vorsitzende informiert über einen zusätzlichen Termin des Verkehrsausschusses am 22. November 2016.

Ausschussmitglied Dorn merkt an, dass die postalische Einladung nicht bei ihm eingegangen sei. Daher habe er auf die Teilnahme an den Abstimmungen verzichtet. Einwände gegen die Beschlussfähigkeit des Ausschusses werden jedoch nicht erhoben. Die Schriftführung sagt zu, die Adresse mit der Geschäftsstelle der Fraktion DIE LINKE abzugleichen.

**Ende der Sitzung: 18:50 Uhr**

.....  
**Vorsitz**

.....  
**Schriftführung**