



Kommunales Fluglärmmonitoring der Zukunft Rhein-Main

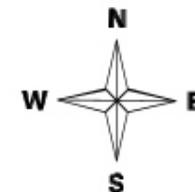
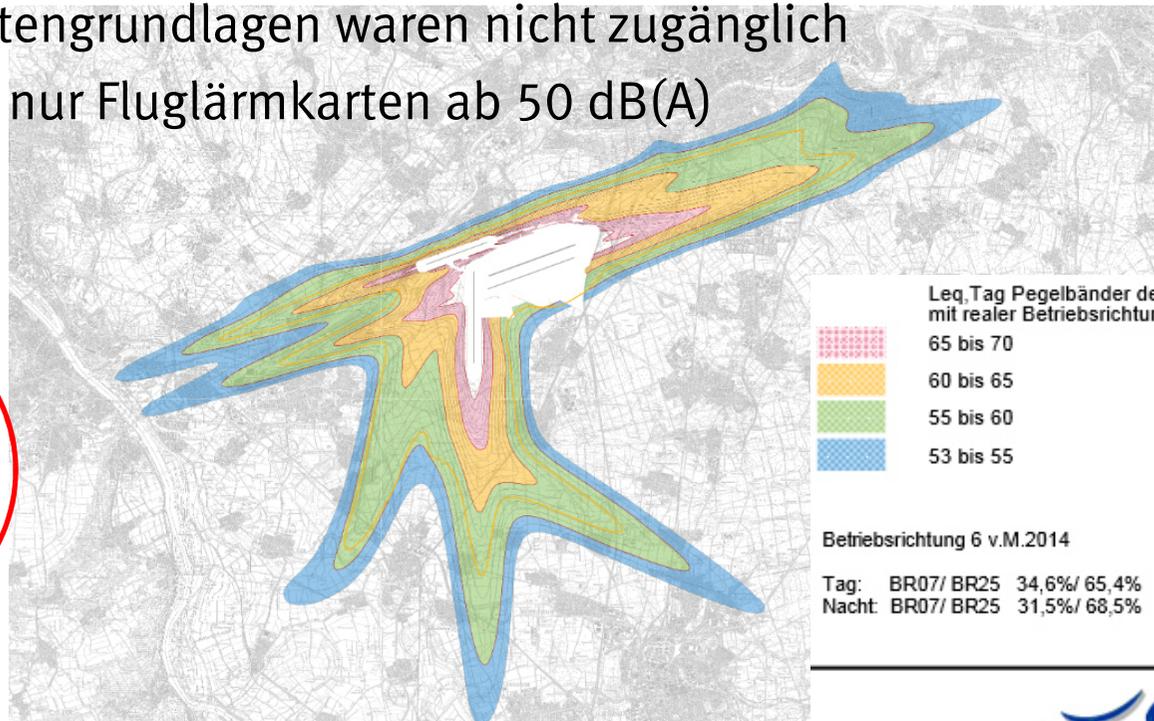


Ausgangspunkt



Landeshauptstadt
Mainz

- Es gab keine von Fraport und der Hessischen Landesregierung unabhängige Fluglärmrechnungen
- Die Datengrundlagen waren nicht zugänglich
- Es gab nur Fluglärmkarten ab 50 dB(A)



MAINZ
ohne
Fluglärm?

Quelle:

http://www.fraport.de/content/fraport/de/misc/binaer/nachhaltigkeit/Schallschutz_und_Fluglaerm/fluglaermkonturen-2014/leq-tag-2014/jcr:content.file/untersuchung-fluglaermentwicklung-gemaess-pfb-a-xi-5-1-7-fuer-2014---tag-dina0---144dpi.pdf



Kommunales Fluglärmmonitoring



Landeshauptstadt
Mainz

- Deutsche Fluglärmdienst e.V. (DFLD) verfügte neben der Deutschen Flugsicherung (DFS) als einziger Akteur über Daten, die die real geflogenen Flugwege beschreiben
- Vertrag zwischen der ZRM und dem DFLD für ein Pilotprojekt zur Ermittlung der Fluglärmbelastung mittels real geflogener Flugspuren
- Projektarbeitsgruppe unter Mitwirkung der Stadt Mainz



Ergebnisse

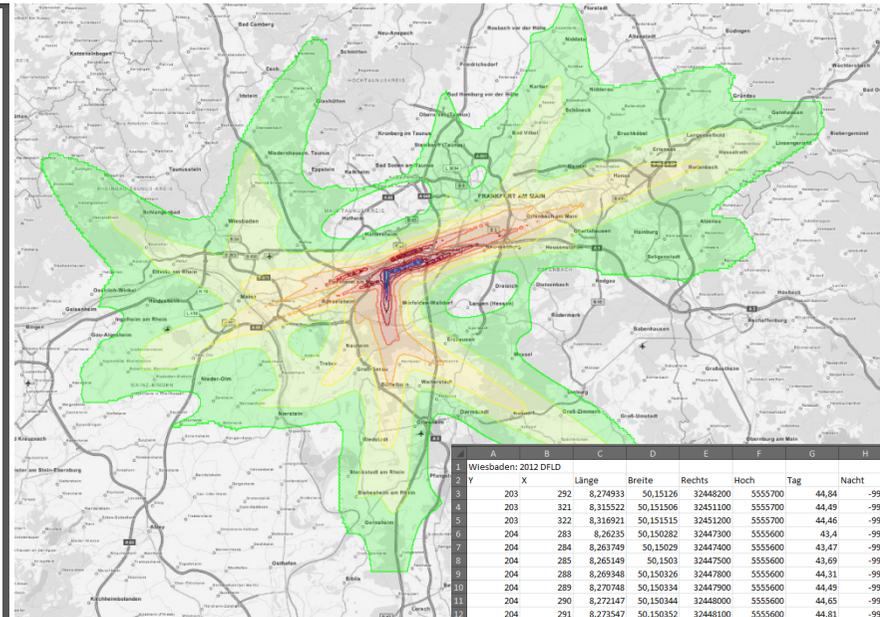


Kommunales Fluglärmmonitoring der Initiative Zukunft Rhein-Main (ZRM)



Berechnung des Fluglärms mit realen Flugspuren
in der Umgebung des Flughafens Frankfurt am Main

Ausgabe Mainz

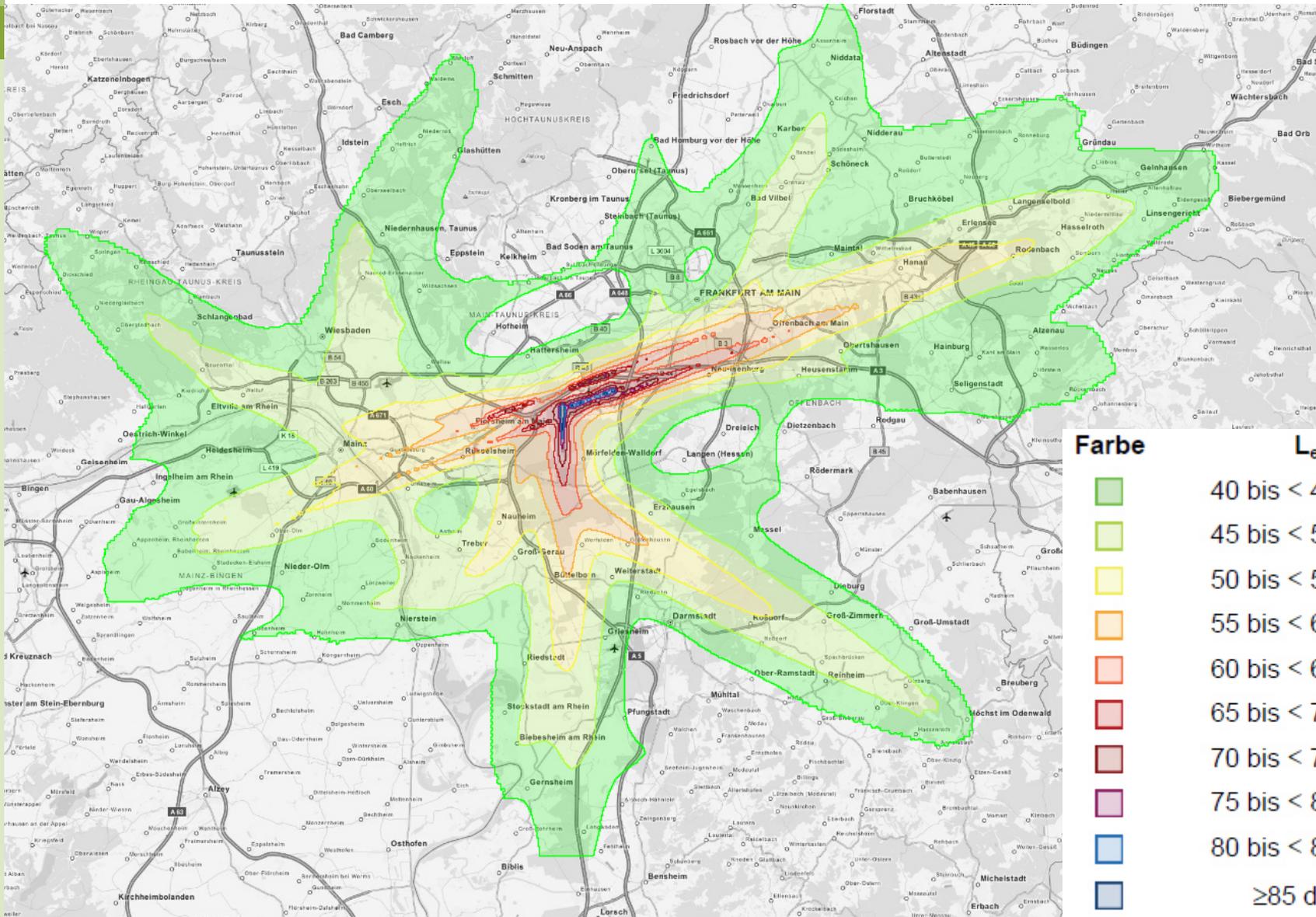


| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | |
|----|----------------------|-----|-----|----------|-----------|----------|---------|-------|-------|------|----|--------|
| 1 | Wiesbaden: 2012 DFID | | | | | | | | | | | |
| 2 | x | | | | | | | | | | | |
| 3 | y | 203 | 292 | 8,274933 | 50,15126 | 32448200 | 5555700 | 44,84 | -9999 | NAT | EW | Gebiet |
| 4 | | 203 | 321 | 8,315522 | 50,151506 | 32451100 | 5555700 | 44,49 | -9999 | 0,41 | 0 | 41 |
| 5 | | 203 | 322 | 8,316921 | 50,151515 | 32451200 | 5555700 | 44,46 | -9999 | 0,19 | 0 | 0 |
| 6 | | 204 | 283 | 8,26235 | 50,150282 | 32447300 | 5555600 | 43,4 | -9999 | 0,35 | 0 | 41 |
| 7 | | 204 | 284 | 8,263749 | 50,15029 | 32447400 | 5555600 | 43,47 | -9999 | 0,35 | 0 | 41 |
| 8 | | 204 | 285 | 8,265149 | 50,1503 | 32447500 | 5555600 | 43,69 | -9999 | 0,37 | 0 | 41 |
| 9 | | 204 | 288 | 8,269348 | 50,150326 | 32447800 | 5555600 | 44,31 | -9999 | 0,41 | 0 | 41 |
| 10 | | 204 | 289 | 8,270748 | 50,150334 | 32447900 | 5555600 | 44,49 | -9999 | 0,42 | 0 | 41 |
| 11 | | 204 | 290 | 8,272147 | 50,150344 | 32448000 | 5555600 | 44,65 | -9999 | 0,43 | 0 | 41 |
| 12 | | 204 | 291 | 8,273547 | 50,150352 | 32448100 | 5555600 | 44,81 | -9999 | 0,44 | 0 | 41 |
| 13 | | 204 | 292 | 8,274947 | 50,150361 | 32448200 | 5555600 | 44,96 | -9999 | 0,45 | 0 | 41 |
| 14 | | 204 | 293 | 8,276345 | 50,150369 | 32448300 | 5555600 | 45,1 | -9999 | 0,45 | 0 | 41 |
| 15 | | 204 | 296 | 8,280544 | 50,150396 | 32448600 | 5555600 | 45,47 | -9999 | 0,47 | 0 | 41 |
| 16 | | 204 | 297 | 8,281944 | 50,150405 | 32448700 | 5555600 | 45,54 | -9999 | 0,47 | 0 | 41 |
| 17 | | 204 | 313 | 8,304338 | 50,150541 | 32450300 | 5555600 | 45,11 | -9999 | 0,32 | 0 | 41 |
| 18 | | 204 | 314 | 8,305737 | 50,150549 | 32450400 | 5555600 | 45,02 | -9999 | 0,3 | 0 | 41 |
| 19 | | 204 | 320 | 8,314135 | 50,150599 | 32451000 | 5555600 | 44,57 | -9999 | 0,2 | 0 | 41 |
| 20 | | 204 | 321 | 8,315535 | 50,150607 | 32451100 | 5555600 | 44,53 | -9999 | 0,19 | 0 | 41 |
| 21 | | 204 | 322 | 8,316935 | 50,150616 | 32451200 | 5555600 | 44,51 | -9999 | 0,19 | 0 | 41 |
| 22 | | 204 | 323 | 8,318334 | 50,150623 | 32451300 | 5555600 | 44,49 | -9999 | 0,19 | 0 | 41 |
| 23 | | 204 | 324 | 8,319733 | 50,150632 | 32451400 | 5555600 | 44,48 | -9999 | 0,19 | 0 | 41 |
| 24 | | 204 | 325 | 8,321133 | 50,15064 | 32451500 | 5555600 | 44,47 | -9999 | 0,2 | 0 | 41 |
| 25 | | 205 | 275 | 8,251167 | 50,149311 | 32446500 | 5555500 | -9999 | -9999 | 0 | 0 | 41 |
| 26 | | 205 | 281 | 8,259564 | 50,149365 | 32447100 | 5555500 | 43,43 | -9999 | 0,35 | 0 | 41 |
| 27 | | 205 | 282 | 8,260964 | 50,149373 | 32447200 | 5555500 | 43,43 | -9999 | 0,35 | 0 | 41 |
| 28 | | 205 | 283 | 8,262363 | 50,149383 | 32447300 | 5555500 | 43,44 | -9999 | 0,35 | 0 | 41 |
| 29 | | 205 | 284 | 8,263763 | 50,149391 | 32447400 | 5555500 | 43,56 | -9999 | 0,36 | 0 | 41 |
| 30 | | 205 | 285 | 8,265162 | 50,1494 | 32447500 | 5555500 | 43,78 | -9999 | 0,38 | 0 | 41 |
| 31 | | 205 | 286 | 8,266562 | 50,149409 | 32447600 | 5555500 | 44 | -9999 | 0,39 | 0 | 41 |
| 32 | | 205 | 287 | 8,267962 | 50,149417 | 32447700 | 5555500 | 44,21 | -9999 | 0,41 | 0 | 41 |
| 33 | | 205 | 288 | 8,269362 | 50,149427 | 32447800 | 5555500 | 44,41 | -9999 | 0,42 | 0 | 41 |
| 34 | | 205 | 289 | 8,270761 | 50,149435 | 32447900 | 5555500 | 44,61 | -9999 | 0,43 | 0 | 41 |
| 35 | | 205 | 290 | 8,272161 | 50,149444 | 32448000 | 5555500 | 44,79 | -9999 | 0,44 | 0 | 41 |
| 36 | | 205 | 291 | 8,273561 | 50,149453 | 32448100 | 5555500 | 44,97 | -9999 | 0,45 | 0 | 41 |
| 37 | | 205 | 292 | 8,274959 | 50,149462 | 32448200 | 5555500 | 45,12 | -9999 | 0,46 | 0 | 41 |

LeqTag 2012



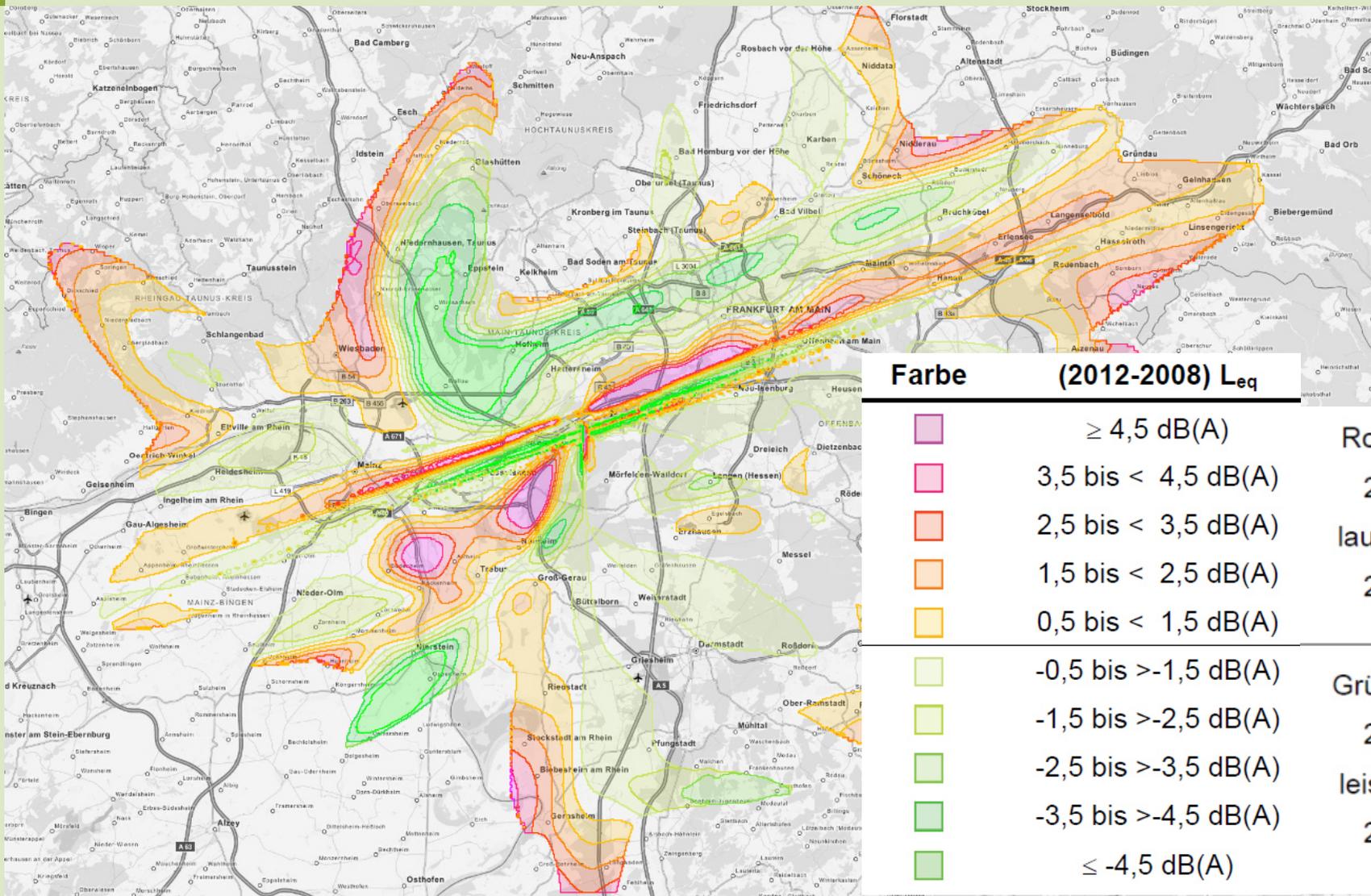
Landeshauptstadt
Mainz



LeqTag - Unterschied 2012 zu 2008



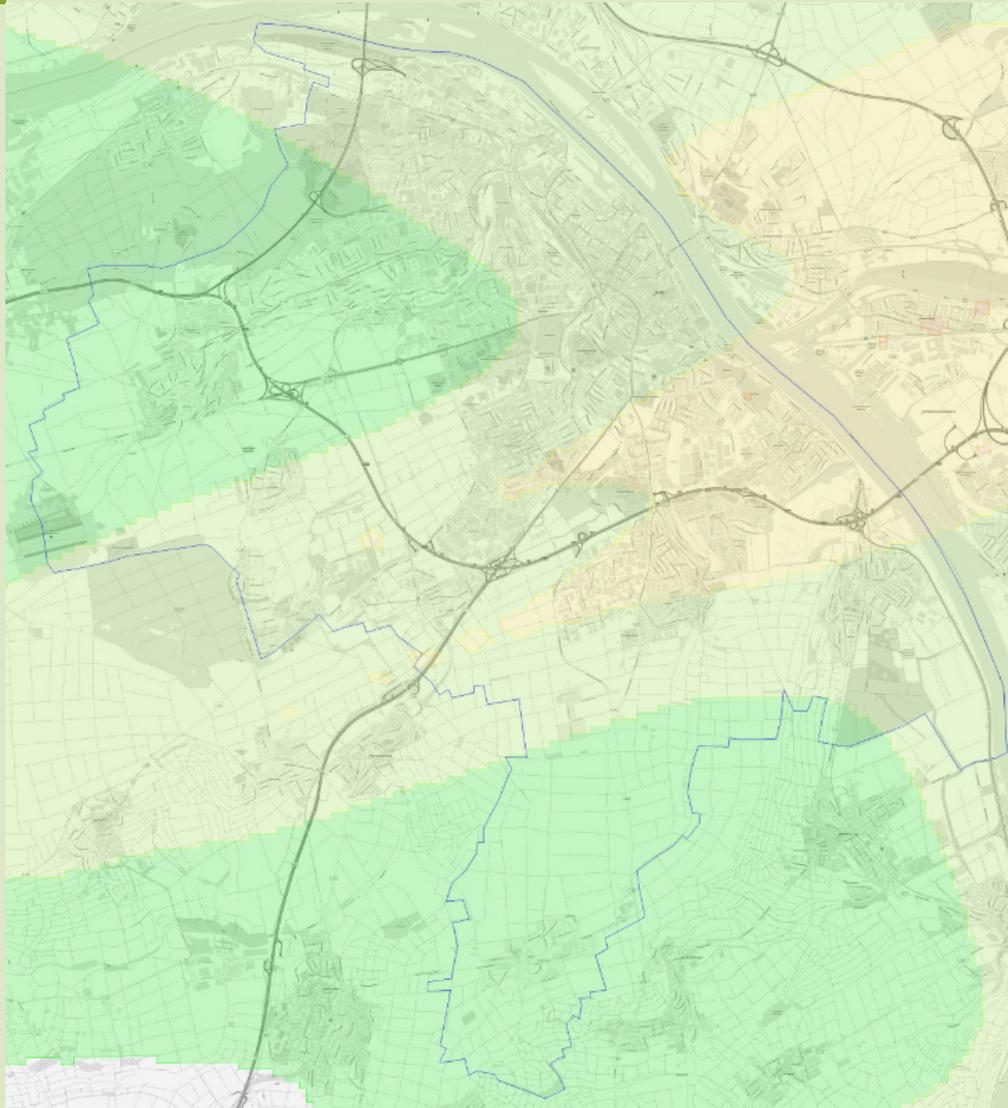
Landeshauptstadt
Mainz



LeqTag 2012 - Mainz



Landeshauptstadt
Mainz



| Farbe | L_{eq} |
|---|-------------------|
|  | 40 bis < 45 dB(A) |
|  | 45 bis < 50 dB(A) |
|  | 50 bis < 55 dB(A) |
|  | 55 bis < 60 dB(A) |
|  | 60 bis < 65 dB(A) |
|  | 65 bis < 70 dB(A) |
|  | 70 bis < 75 dB(A) |
|  | 75 bis < 80 dB(A) |
|  | 80 bis < 85 dB(A) |
|  | ≥ 85 dB(A) |

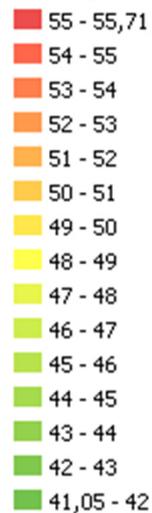
Auswertungsmöglichkeiten



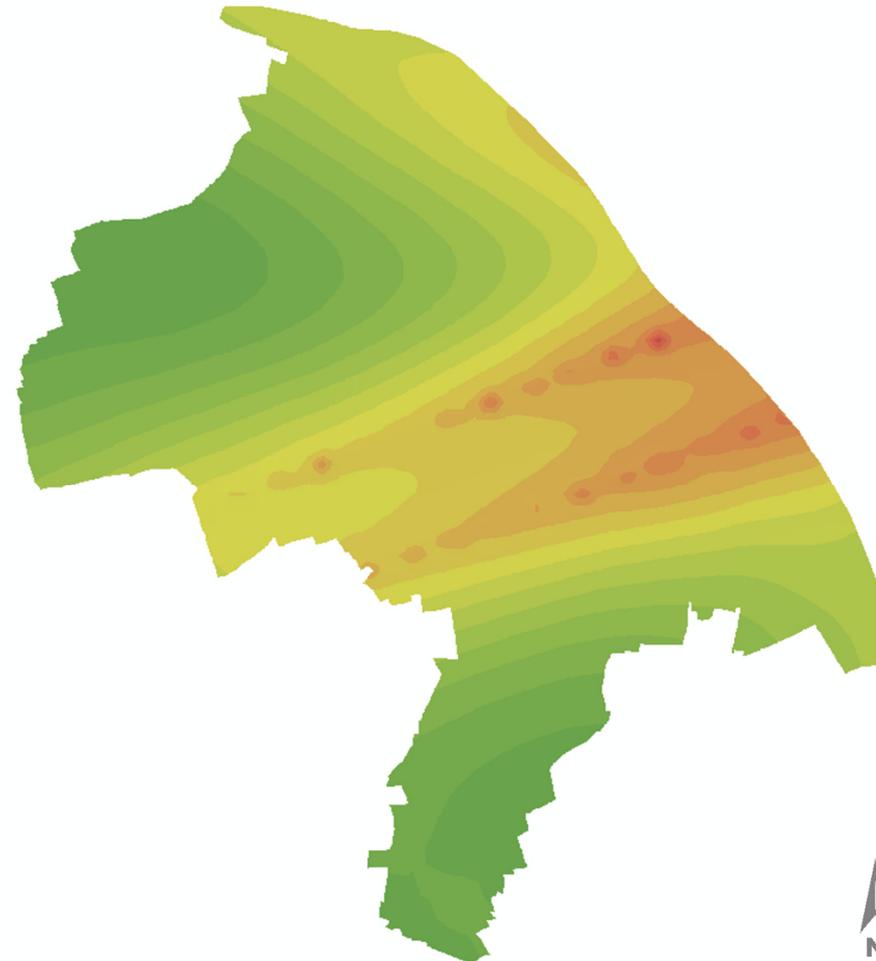
Landeshauptstadt
Mainz

- In 1-dB(A)-Schritten – Beispiel Mainz für 2012 Tag

Fluglärm Tag LAeq 2012

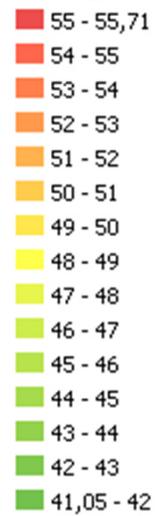


Datengrundlage:
Landeshauptstadt Mainz

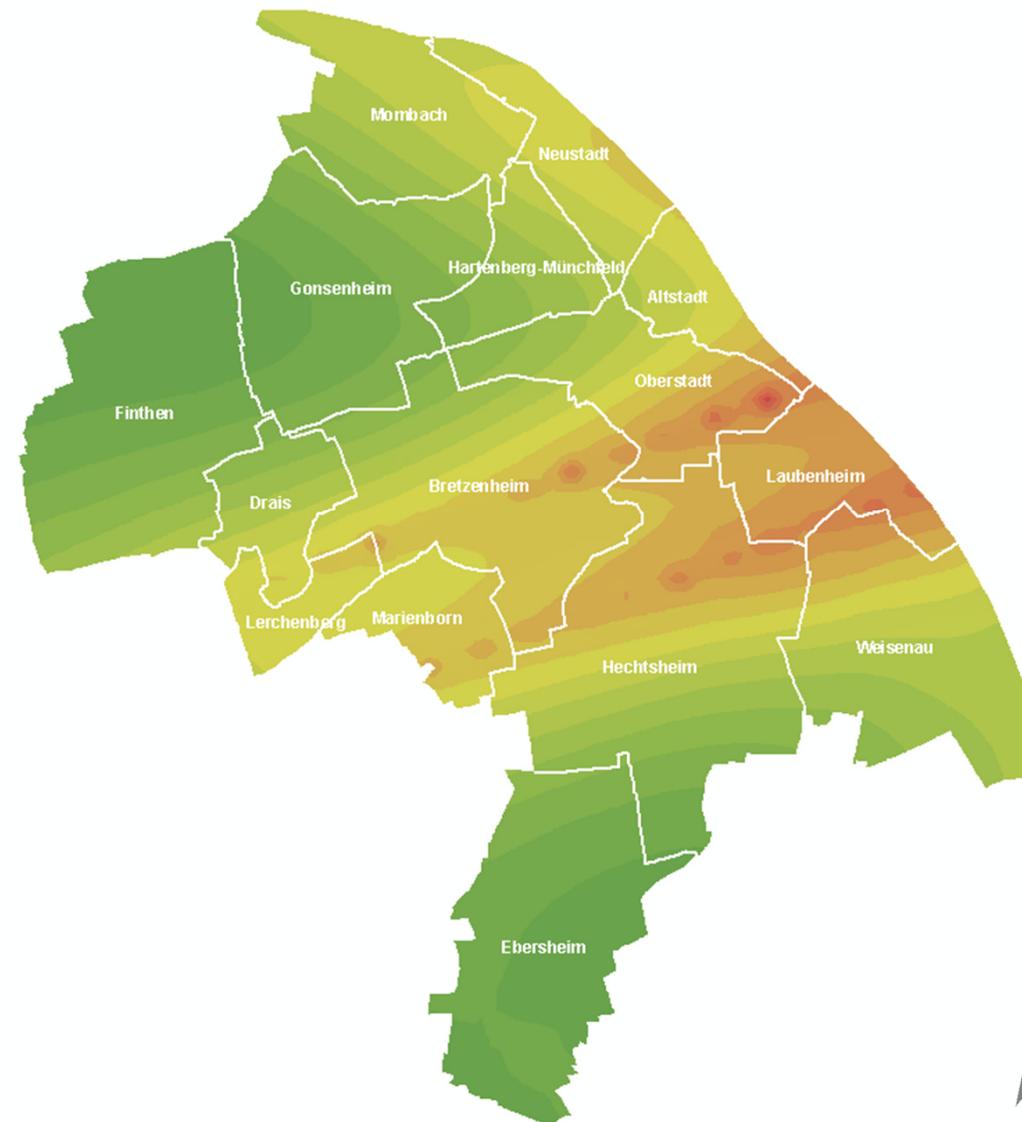




Fluglärm Tag LAeq 2012



Datengrundlage:
Landeshauptstadt Mainz

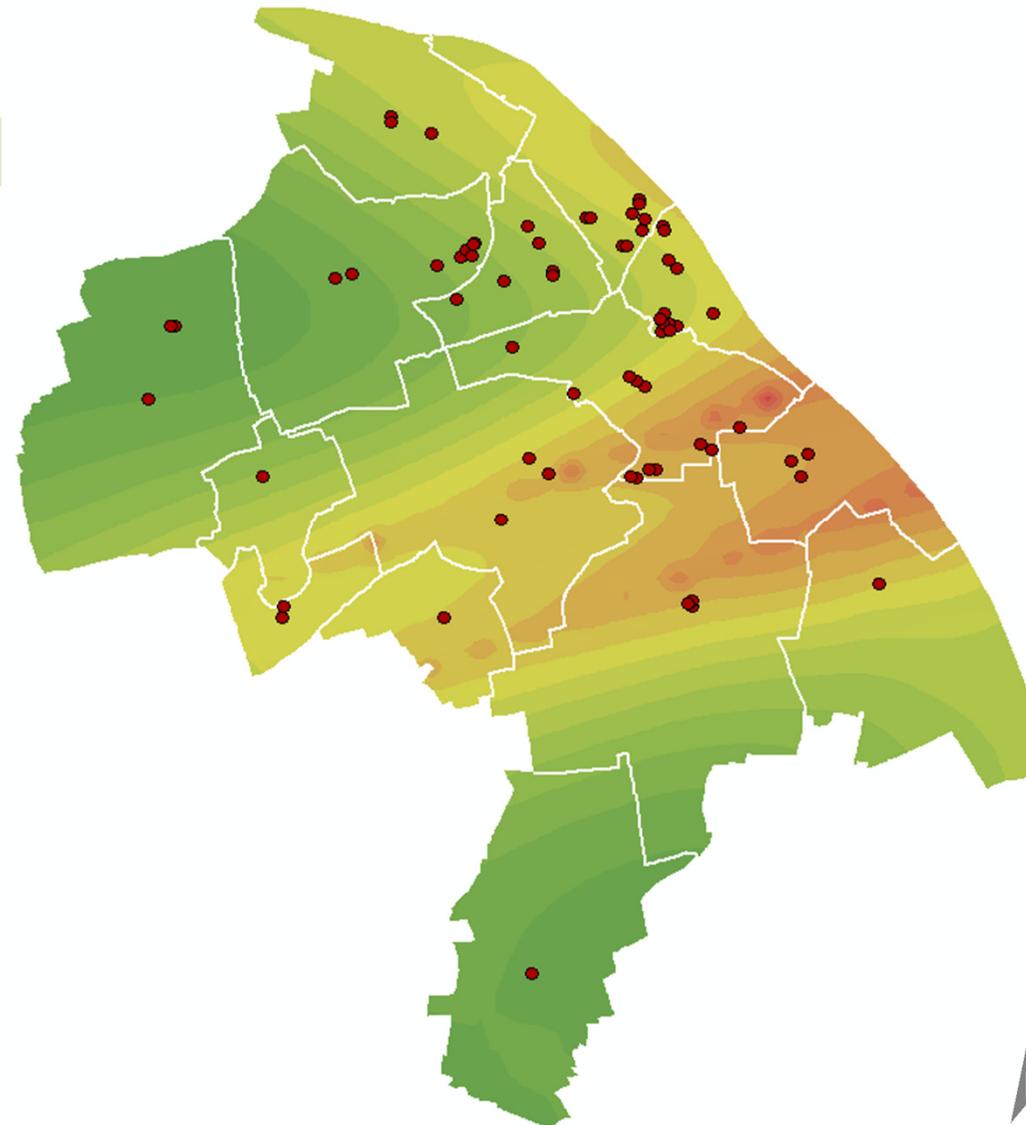




Fluglärm Tag LAeq 2012

- 55 - 55,71
- 54 - 55
- 53 - 54
- 52 - 53
- 51 - 52
- 50 - 51
- 49 - 50
- 48 - 49
- 47 - 48
- 46 - 47
- 45 - 46
- 44 - 45
- 43 - 44
- 42 - 43
- 41,05 - 42

● Schule

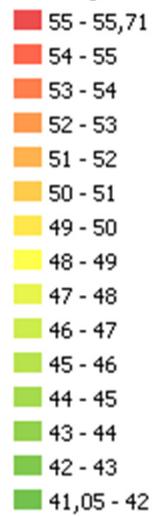


Datengrundlage:
Landeshauptstadt Mainz

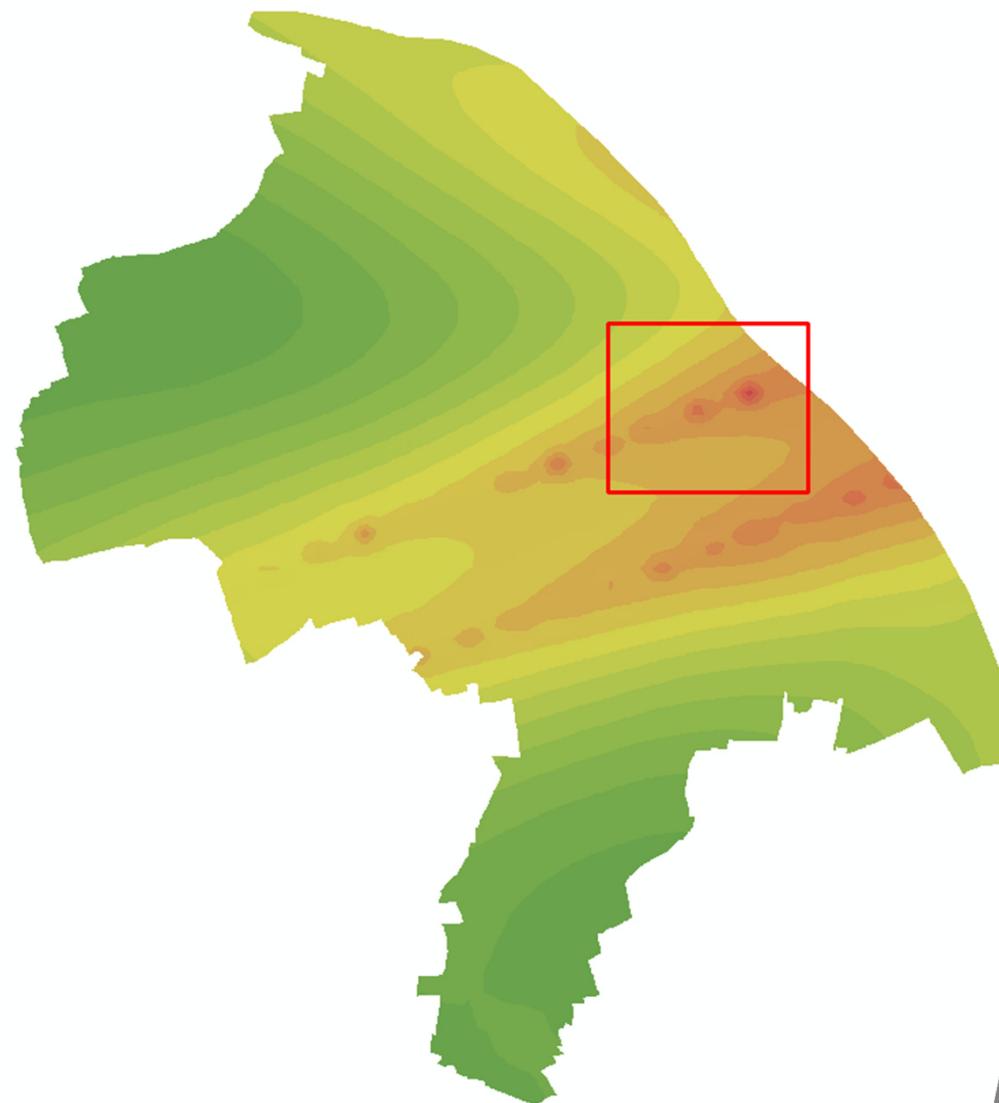




Fluglärm Tag LAeq 2012

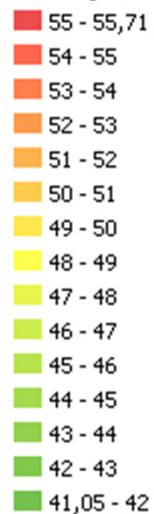


Datengrundlage:
Landeshauptstadt Mainz





Fluglärm Tag LAeq 2012



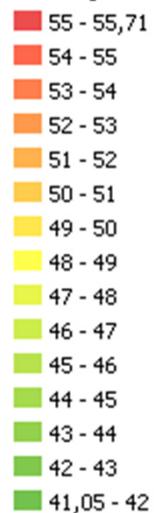
● Schule

Datengrundlage:
Landeshauptstadt Mainz
OpenStreetMap-Mitwirkende



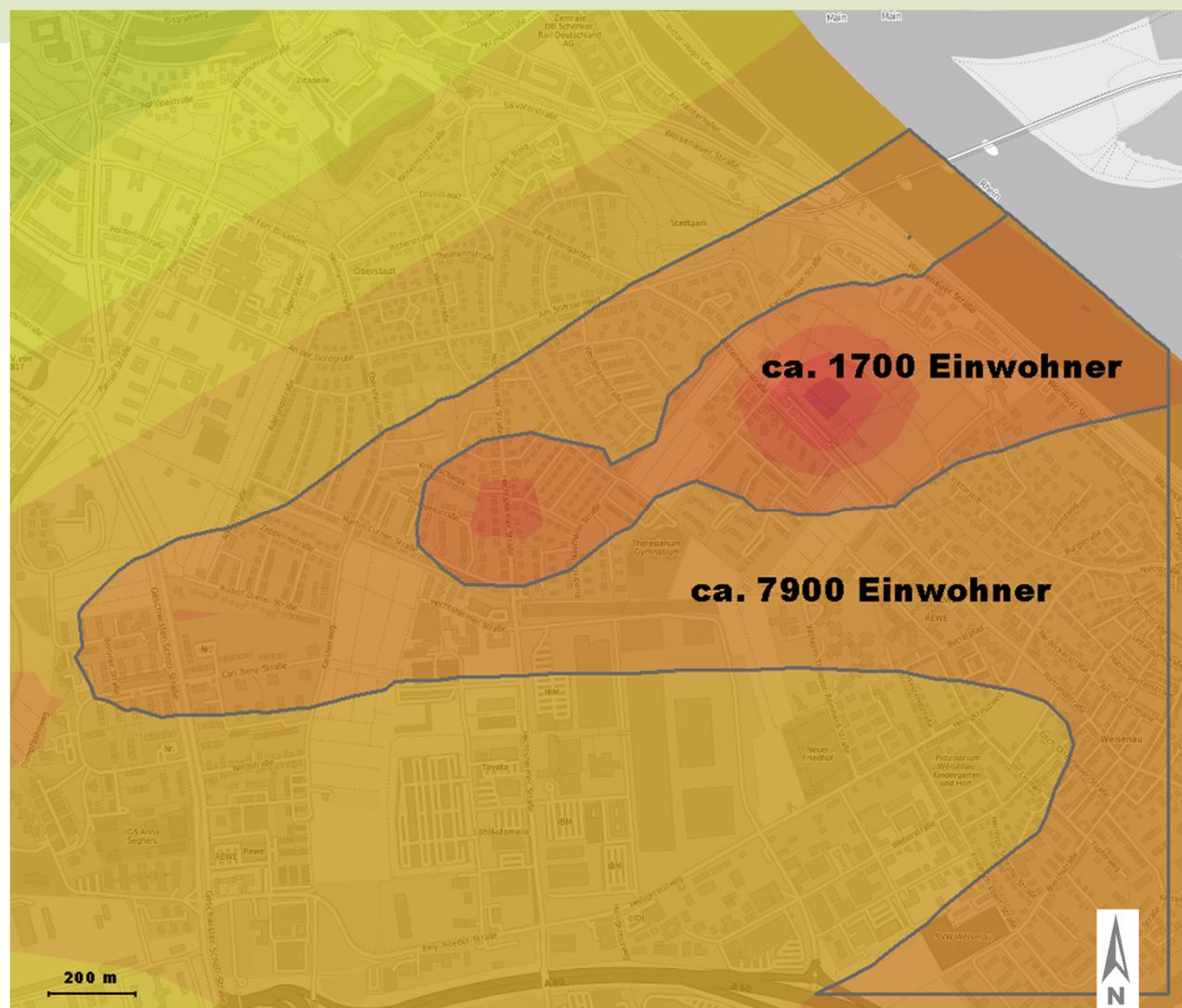


Fluglärm Tag LAeq 2012



Datengrundlage:
Landeshauptstadt Mainz
OpenStreetMap-Mitwirkende

Einwohner sind nur die Zahlen
aus den umrandeten Bereichen.





Danke für die Aufmerksamkeit

