



Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Neustadt am 6.07.2016

## **Attraktive Radrouten zwischen Neustadt und Altstadt**

Der Ortsbeirat möge beschließen

Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs zu ergreifen, um den Radverkehr zwischen der Neustadt und der Altstadt zu fördern und zu erleichtern.

### Begründung

Das Fahrrad ist ein viel genutztes Verkehrsmittel in der Mainzer Neustadt. Das Rad-Verleihsystem ‚MVG-Mein Rad‘ zeigt, dass die Stationen in der Neustadt zu den am stärksten frequentierten Stationen im Stadtgebiet gehören. Bei einem Großteil der Fahrten dürften es sich Pendelbewegungen zwischen der Neustadt und der Altstadt handeln. Dazu gibt es je nach Start- und Zielort verschiedenen Routen, beispielweise:

- Hindenburgstraße -> Bauhofstraße -> Flachsmarktstraße (hier genannt ‚Route 1‘)
- Boppstraße -> Neubrunnenstraße -> Lotharstraße oder Klarastraße (‚Route 2‘)
- Boppstraße -> Kaiserstraße -> Gärtnergasse -> Umbach -> Große Langgasse (‚Route 3‘)

Der Radverkehr wird auf diesen möglichen Routen jedoch an verschiedenen Stellen behindert. Dies beeinträchtigt die Attraktivität und die Sicherheit.

Der Ortsbeirat stellt zunächst begrüßend fest, dass auf ‚Route 1‘ bereits geeignete Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsführung ergriffen worden sind, wie die Aufhebung der Benutzungspflicht des Radweges in der Hindenburgstraße, die Einrichtung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen vor der Ampel zur Kaiserstraße die und Einrichtung eines Schutzstreifens am rechten Fahrbandrand bei Querung der Kaiserstraße in Richtung Bauhofstraße. Im weiteren Verlauf ergeben sich jedoch Konflikte vor allem nach Querung der Große Bleiche vor der LBBW/Rheinland-Pfalz-Bank, wo der Radweg über die Bushaltestelle und anschließend in die Busspur läuft, wodurch sich Konflikte mit ÖNPV und weiteren Verkehrsteilnehmern ergeben.

Auch auf ‚Route 2‘ von der Boppstraße in Richtung Neubrunnenplatz kann kein ungehinderter Radverkehr erfolgen, da spätestens im Bereich der Neubrunnenstraße vor dem Capitol eine schmale Fußgängerzone ist.

Die ‚Route 3‘ würde sich eignen, um mit dem Rad von der Boppstraße zum Schillerplatz zu gelangen. Von Kaiserstraße/Gärtnergasse über die große Langsasse befinden sich jedoch keinerlei Radwege.

Um den Fahrradverkehr zwischen Neustadt und Altstadt zu fördern und sicherer zu gestalten, sind daher weitere Maßnahmen sinnvoll. Die Verwaltung gebeten, entsprechende Vorschläge zu machen.

Für die Fraktion

Thorsten Lange  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen