

Variante 6

- Fahrstreifenreduzierung auf 3 m, ohne Entfall einer Fahrspur für PKW
- Kein gesonderter Radweg (Schutzstreifen)
- Verschiebung des Bordsteins an der Baumreihe um 1.20 m
- Verschiebung des Bordsteins an der Bebauung um 0.25 bis 0.40 m

