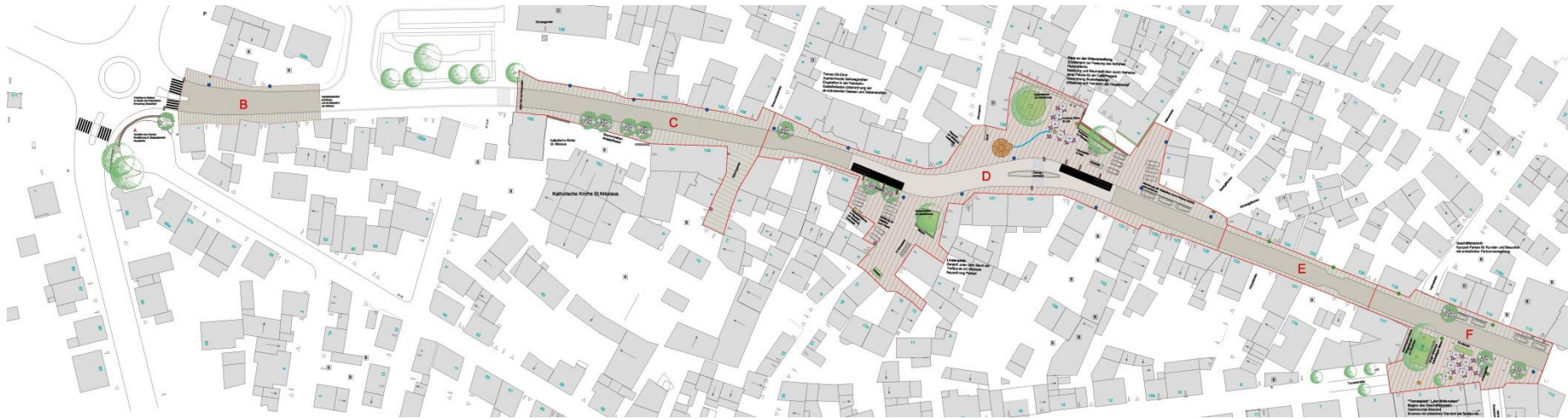


## Umgestaltung der Hauptstraße in Mainz-Mombach

Termin Ämterkoordinierung am 19.04.2016  
Stadtplanungsamt, Bau A, Zimmer 13



## Hintergrund der Planung

- Kooperatives Wettbewerbsverfahren zur Umgestaltung der Hauptstraße als Projekt der „Sozialen Stadt Mombach“
- Planungswerkstätten mit Bürgerbeteiligung im September 2009 und im November 2009
- Entscheidung für den Wettbewerbsbeitrag des Büros StetePlanung
- Entscheidung zur abschnittsweisen Umsetzung mit Beginn am westlichen Eingangsbereich Hauptstraße
- Bildung einer Arbeitsgemeinschaft der Büros StetePlanung und Bauer . Landschaftsarchitekten
- seit 2012 Entwurfsplanung nach HOAI



## Ziele der Planung

- Vorhandene Potenziale ausschöpfen
- Aufenthaltsqualität stärken, Angebote für alle Bevölkerungsgruppen schaffen
- Gestaltungselemente vereinheitlichen, Skulpturen Raum geben
- „Verlegenheitslösungen“ durch qualitätvolle Gestaltung ersetzen
- Querungsbedarf befriedigen
- Verkehrsträger besser vernetzen
- → Abschnittsweise Umsetzung ermöglichen



## Ziele Verkehr

- Ausreichende Gehwegbreiten und Seitenräume
- Fahrbahnbreiten nach erforderlichen Mindestmaßen / Engstellen in der Fahrbahn
- Gestalterische Unterordnung der einmündenden Gassen und Nebenstraßen
- ausgewiesenen Querungsstellen zugeordnet zu wichtigen Nutzungen
- Parken nur punktuell in Raumaufweitungen für Bewohner und Besucher
- Tempozone 30



## Umsetzung der Ziele im 1.BA – Bereich Nerobergstraße



- Einmündung Alte Markthalle / Nerobergstraße / Hauptstraße neu geordnet
- Verkehr der Märkte vor Einfahrt in den alten Ortskern / vor der Kita umgelenkt
- Fahrbahnen nach Mindestmaß und Gehwege barrierefrei nach Regellaß hergestellt
- Sichere Querung der Hauptstraße
- den Außenraum der KiTa erweitert und die Verkehrssicherheit vor der KiTa erhöht
- entfallende öffentliche Parkstände im Umfeld weitestmöglich ersetzt

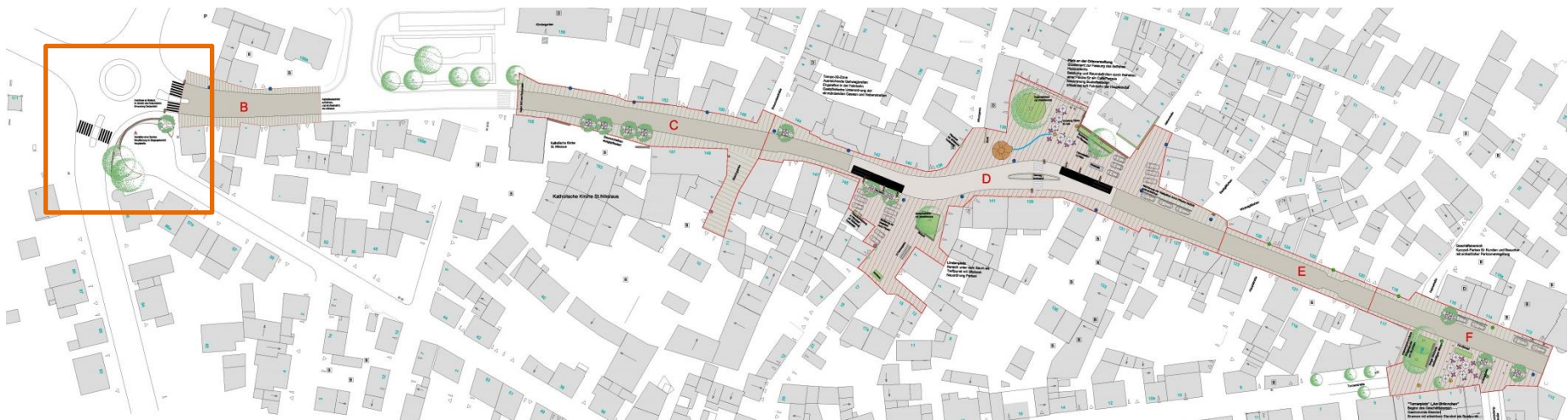


## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

- Verlauf Hauptstraße am Bestand orientiert, Fahrbahnbreite 6 Meter mit Ausnahme zweier Engstellen, durchgehende Rundbordsteine mit Bordvorstand 6 cm
- Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen und Gehwege, Belag der Gehwege wie im 1.BA
- Sichere Querung der Hauptstraße am Kreisverkehr, an der Kita, der Ortsverwaltung und an der Engstelle vor der Heimstraße
- Öffentliche Parkplätze beim Spielplatz, am Lindenplatz, der Ortsverwaltung und „am Brunnchen“
- Einheitliches Belagskonzept für die Gestaltung der Plätze im Verlauf der Hauptstraße
- Baumpflanzungen entlang der Straße, Optimierung der Leuchtenstandorte

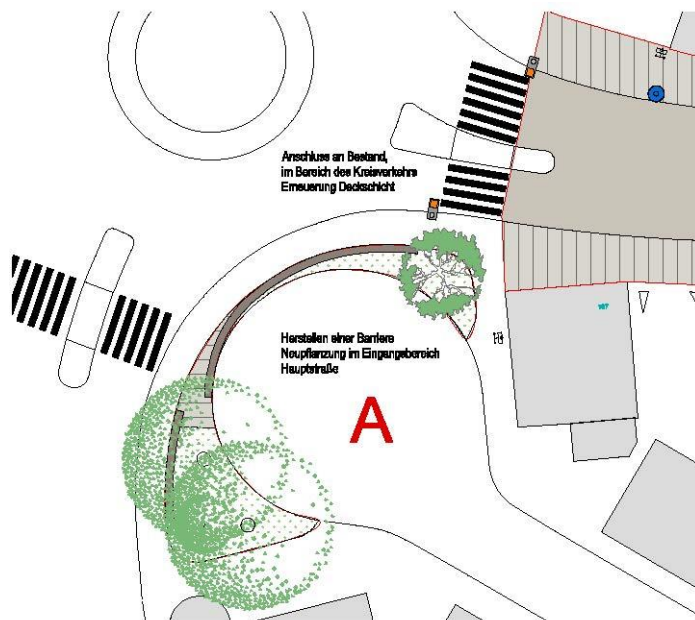


# Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA Bereich A



## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

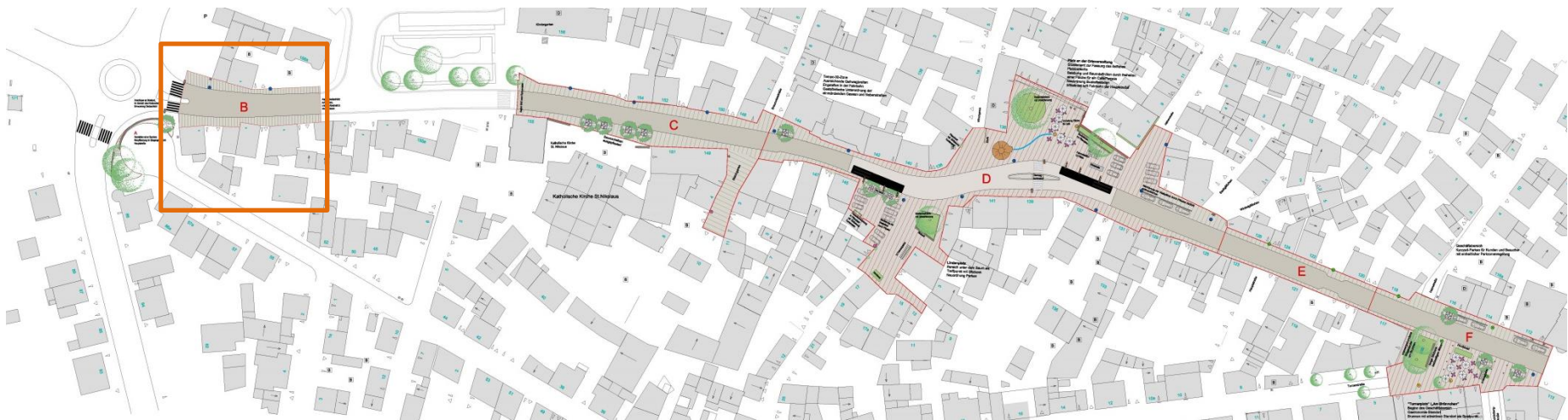
### Bereich A



- Um den Kreisverkehr Erneuerung der Deckschicht, zusammen mit dem Einbau der Deckschicht Bereich B
- Herstellen einer Barriere, um den Radverkehr zu lenken
- Eine Neupflanzung in der Einfahrt zur Hauptstraße
- Erhalt der Bestandsbäume

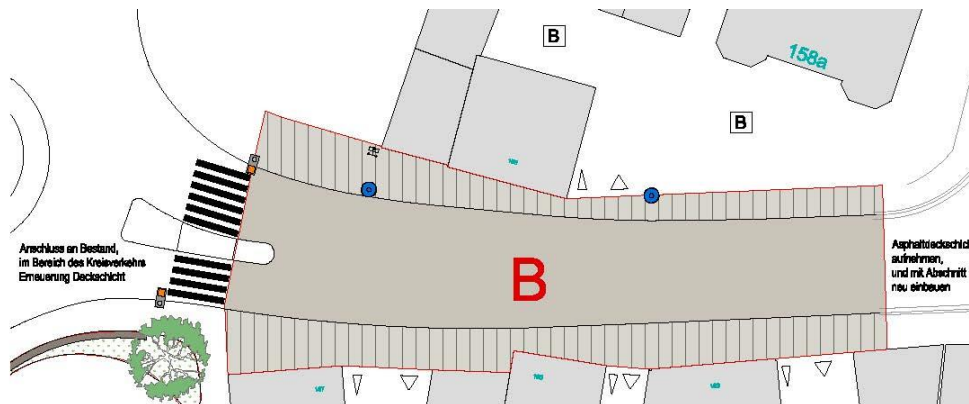


Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA  
Bereich B



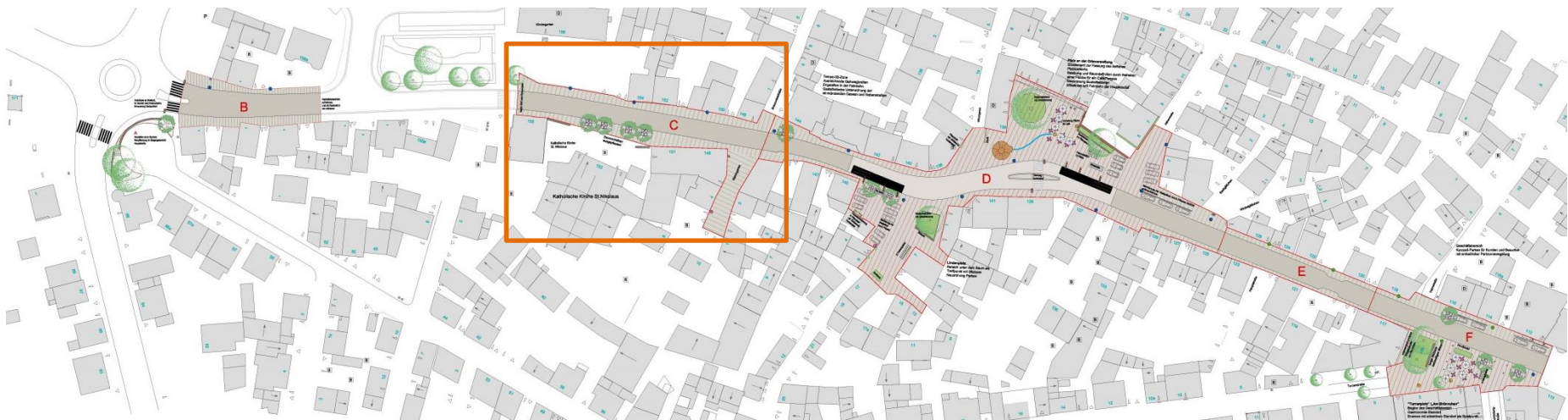
## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

## Bereich B



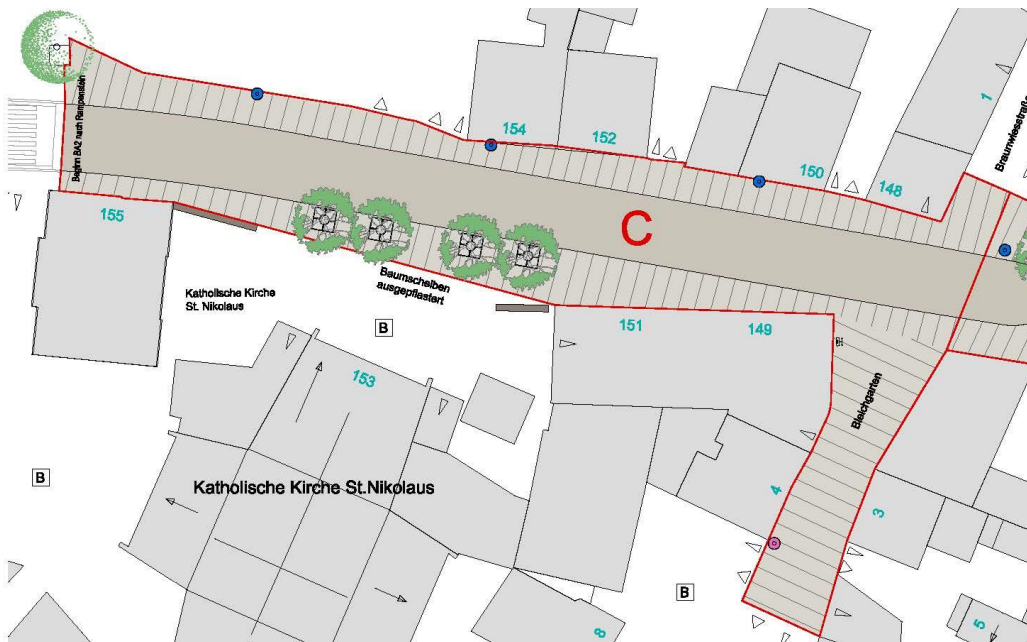
- Anschluss an Kreisverkehr und Bereich 1.BA
- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Optimierung der Leuchtenstandorte, LPH 6 Meter
- Beleuchtung der gesicherten Querung

Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA  
Bereich C



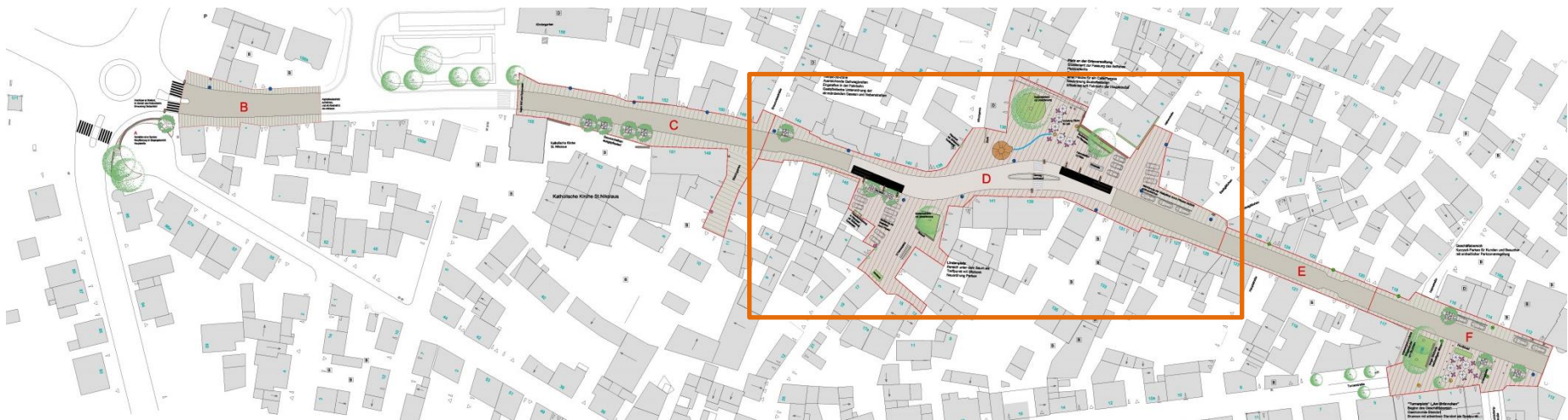
## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

## Bereich C



- Anschluss an Bereich 1.BA
- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Optimierung der Leuchtenstandorte, LPH 6 Meter
- Gestalterische Unterordnung der einmündenden Straßen
- Bleichgarten: Leuchtenmast bleibt, Leuchtenkopf wird ersetzt
- Neupflanzungen im Bereich der Katholischen Kirche St. Nikolaus, Baumscheiben wie im 1. BA, begehbar, mit optimiertem Baumgruben nach FLL

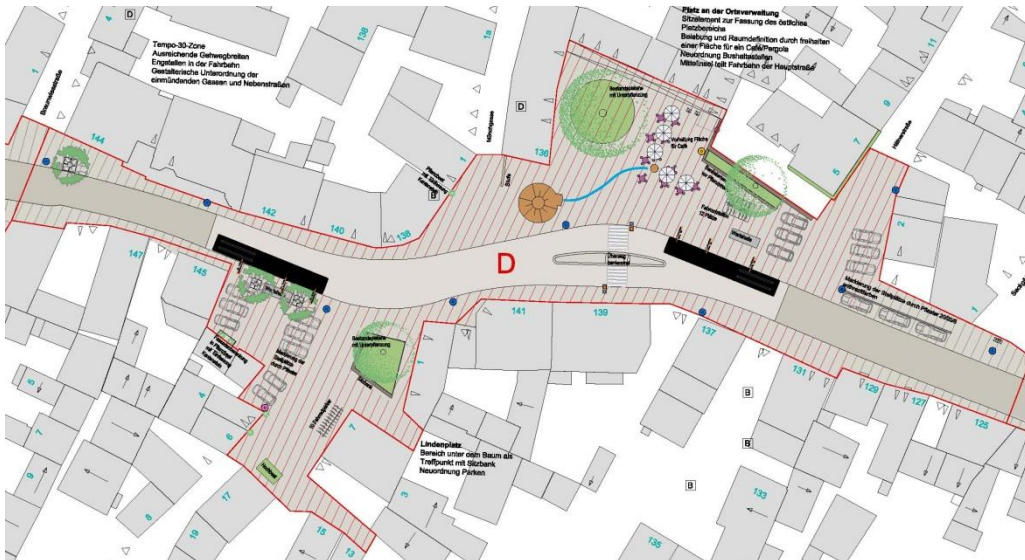
Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA  
Bereich D





## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

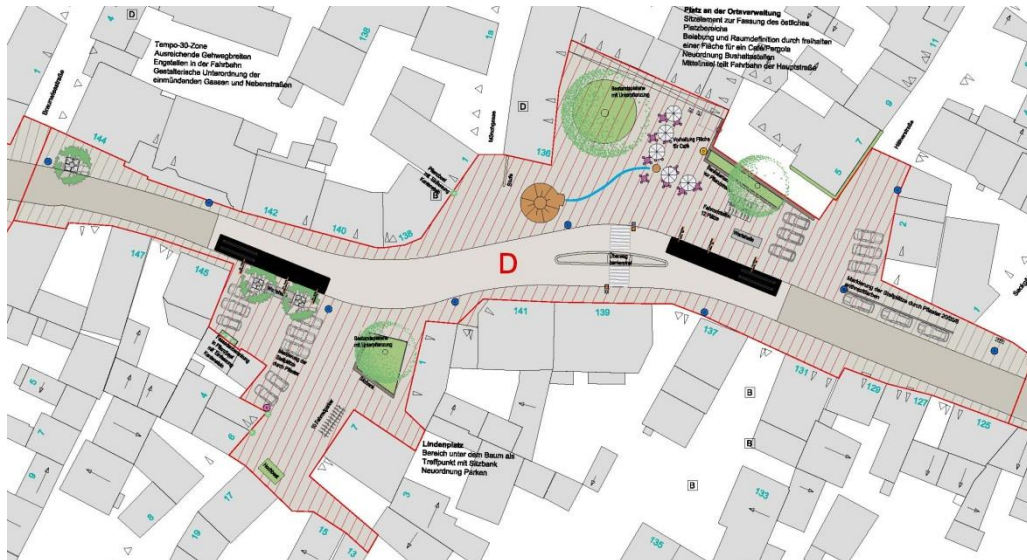
## Bereich D



- Definition einer Engstelle  
Fahrbahnbreite 5 Meter, im Bereich  
Hausnummer 145
- Optimierung der Leuchtenstandorte,  
differenzierte LPH
- Belag der Gehwege zieht sich über  
den Lindenplatz und den Platz der  
Ortsverwaltung in Kombination mit  
rotem Betonpflaster
- Neuordnung der Parkplätze auf  
dem Lindenplatz, 8 Stellflächen
- Absperrmöglichkeit für 10  
Fahrräder

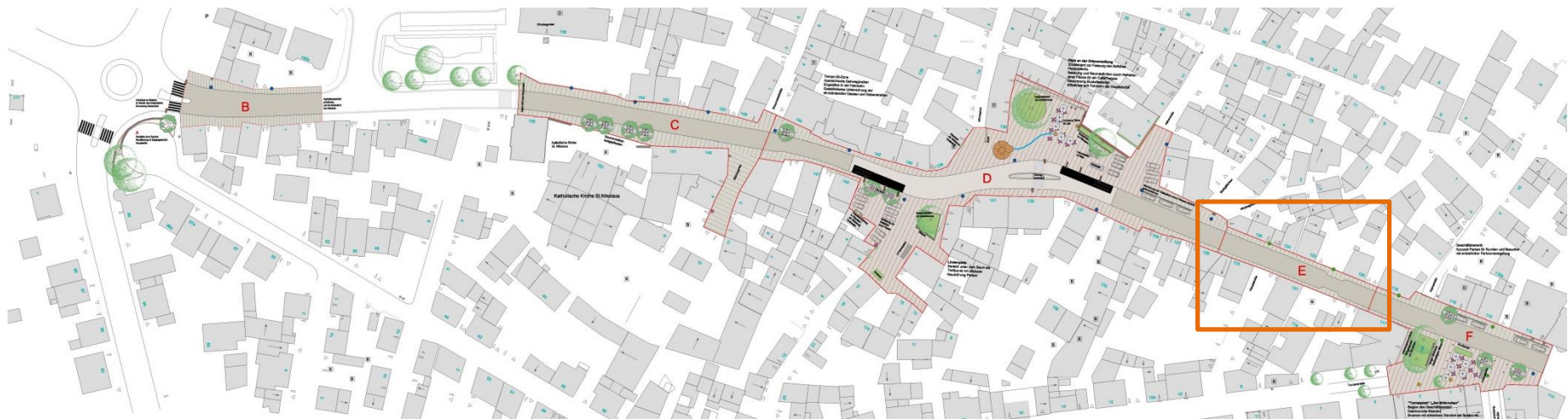
## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

## Bereich D



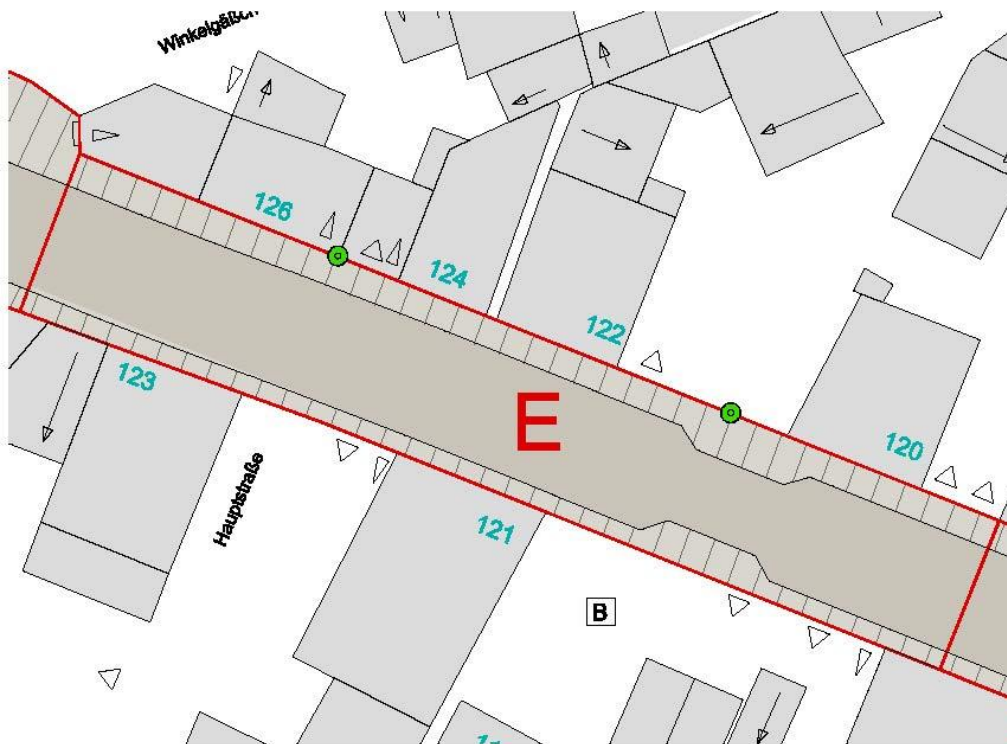
- 2 Neupflanzungen und Erhalt von 3 Bestandsbäumen mit Standortverbesserungsmaßnahmen
- Bestandsbäume mit Unterpflanzung
- Ersatz bestehendes Hochbeet auf Lindenplatz
- Sitzbänke um Bestandsbäume
- Zwei Bushaltepunkte mit Bushäuschen, barrierefrei und gesicherte Querung durch Mittelinsel
- MeinRad-Station mit 12 Fahrrädern
- Neuordnung der Parkplätze an Häfenstraße, 9 Stellflächen
- Freihalten Fläche für Café/Pergola

Umsetzung der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA  
Bereich E



## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

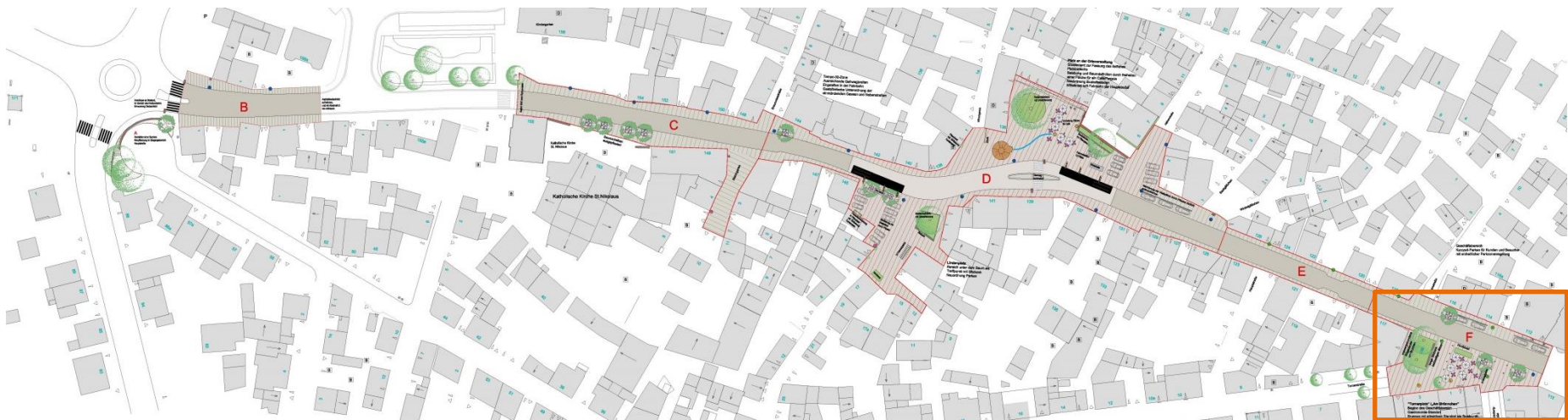
## Bereich E



- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Definition einer Engstelle  
Fahrbahnbreite 4,10 Meter,  
Sicherung Begegnung zweier  
Rollstuhlfahrer
- Optimierung der Leuchtenstandorte,  
LPH 5 Meter



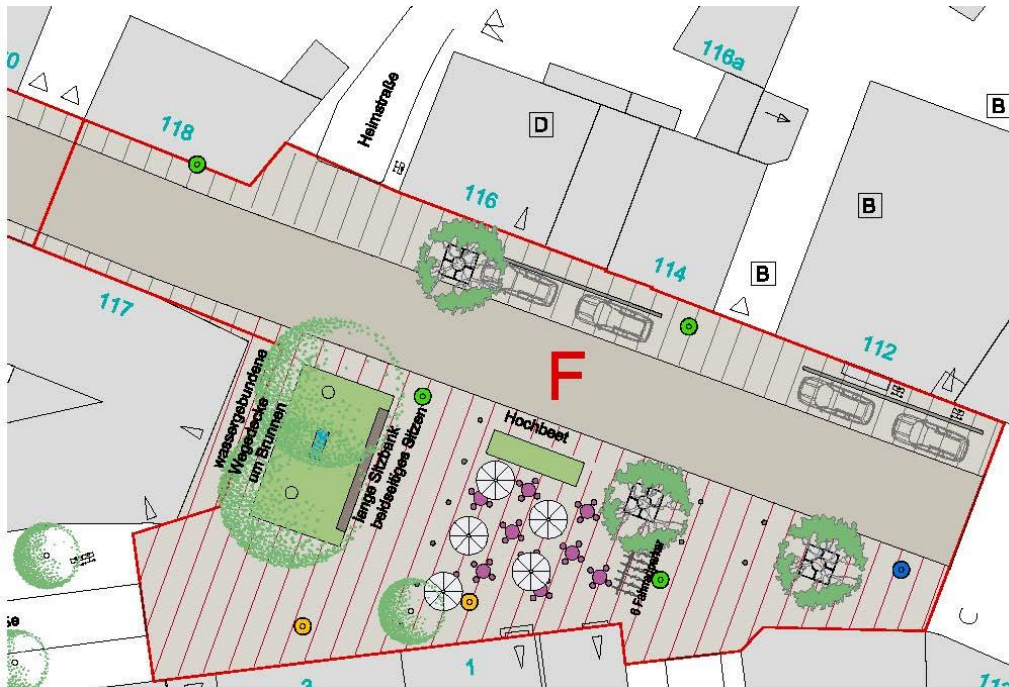
Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA  
Bereich F





## Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

## Bereich F

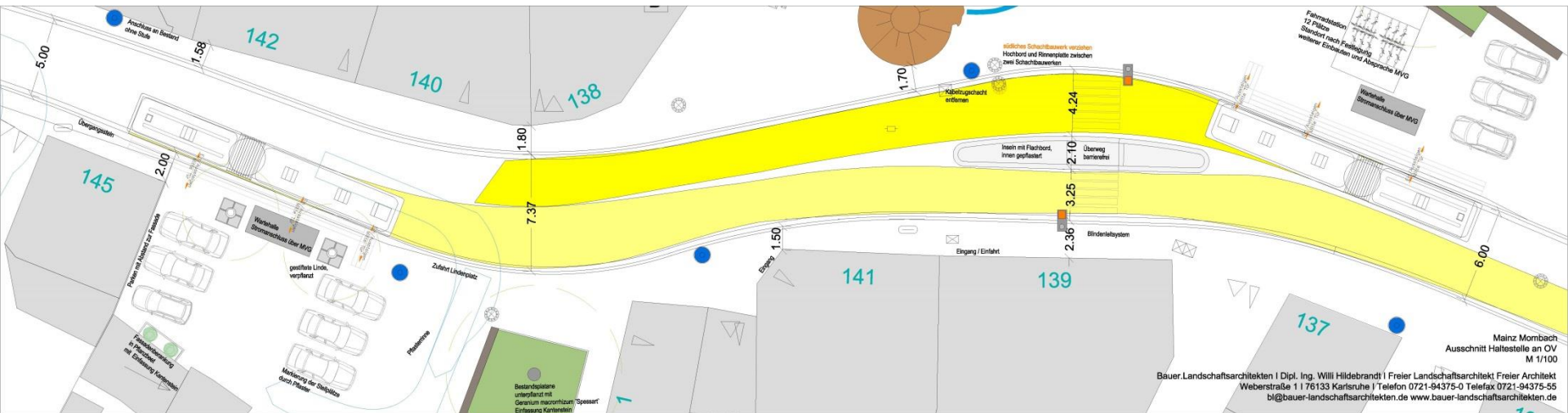


- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Optimierung der Leuchtenstandorte, differenzierte LPH
- Belag der Gehwege zieht sich über den Platz „am Brunnchen“ in Kombination mit rotem Betonpflaster
- Neupflanzungen im Bereich der Hauptstraße
- Erhalt zweier Bestandsbäume, wassergebundene Wegedecke um Brunnchen und Bäume, Standortverbesserungsmaßnahmen
- Absperrmöglichkeit für 6 Fahrräder
- Hochbeet entlang der Straße, Bank unter Bestandsbäumen



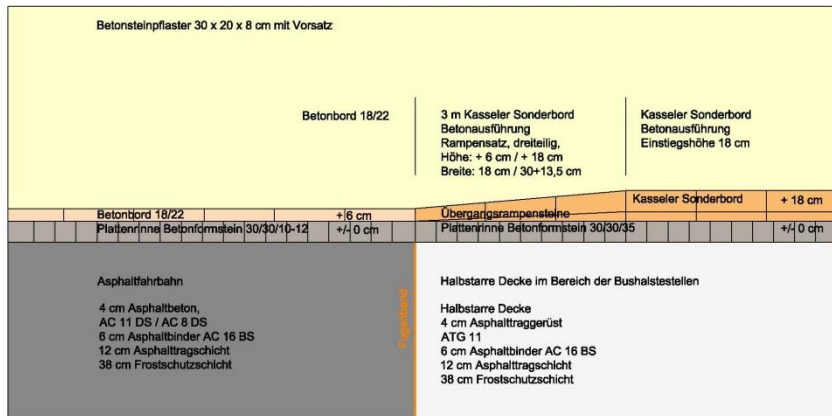
Detailbereiche im 2.BA

Bushaltestellen mit Querung Mittelinsel

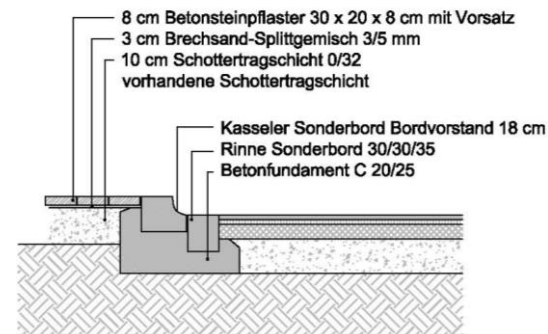


Detailbereiche im 2.BA

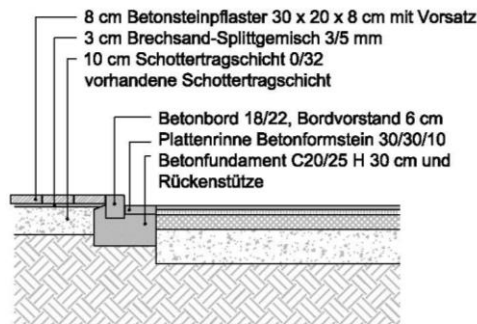
Bushaltestellen



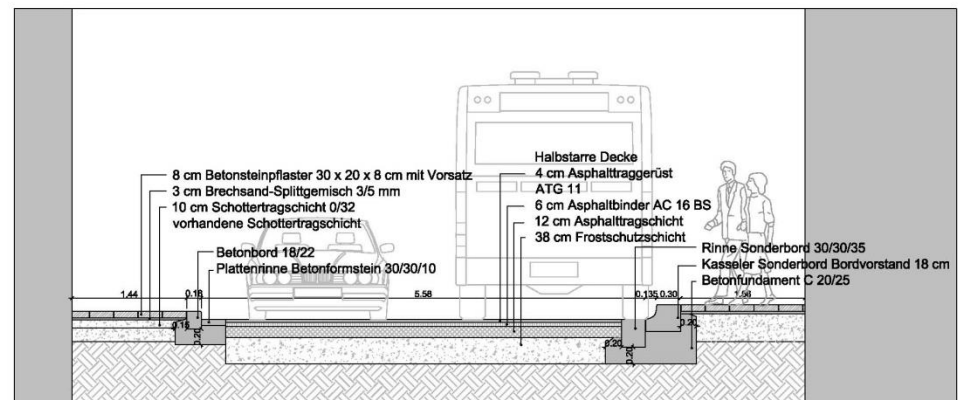
Lageplan  
Regeldetail Kasseler Sonderbord



Regelschnitt  
Kasseler Sonderbord



Regelschnitt  
Rundbord als Hochbord



Schnitt Bushaltestelle Lindenplatz



Detailbereiche im 2.BA

Belagskonzept Platzgestaltung





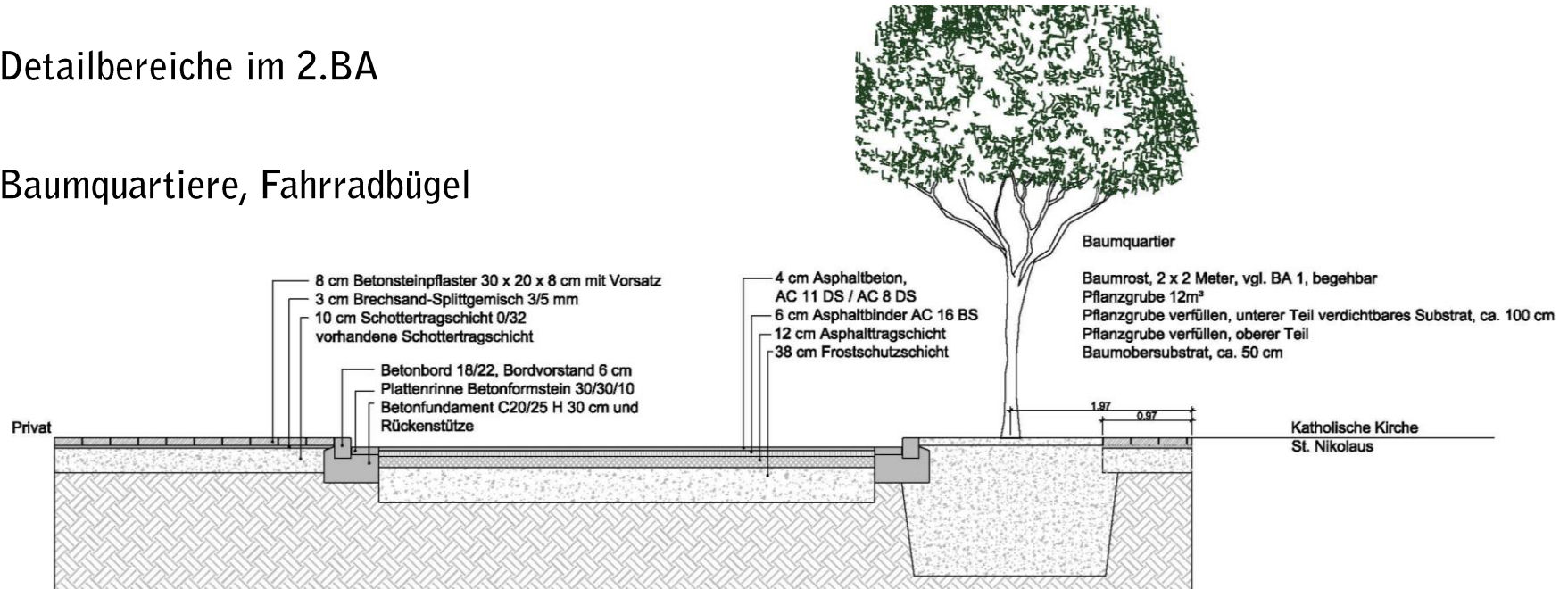
Detailbereiche im 2.BA

Parkplätze: am Lindenplatz, Häfnerstraße, am Brünchen



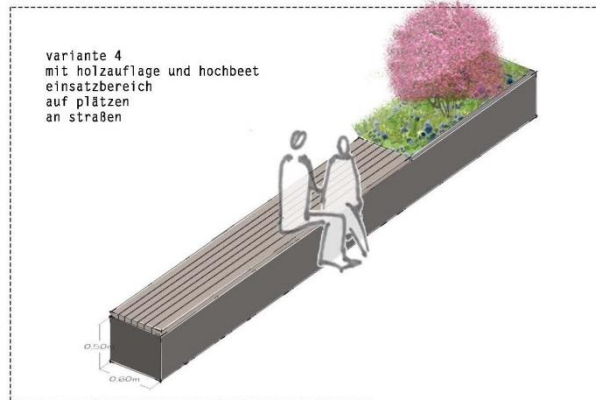
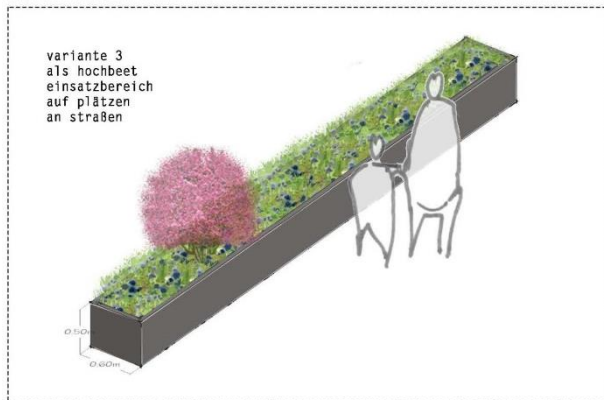
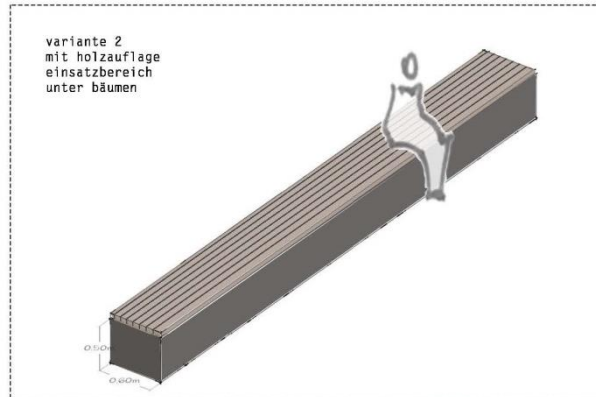
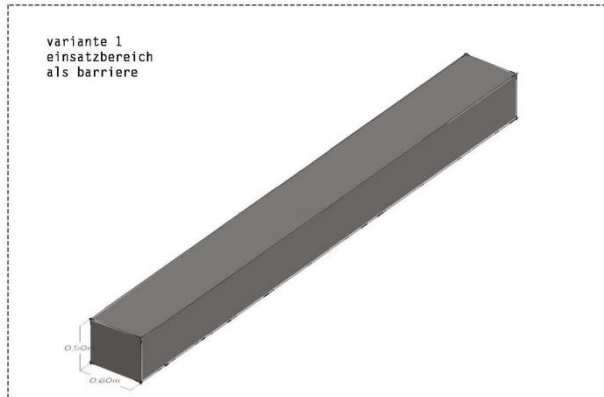
Detailbereiche im 2.BA

Baumquartiere, Fahrradbügel



Detailbereiche im 2.BA

Sitzmodule und Hochbeete, lineares Element



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!