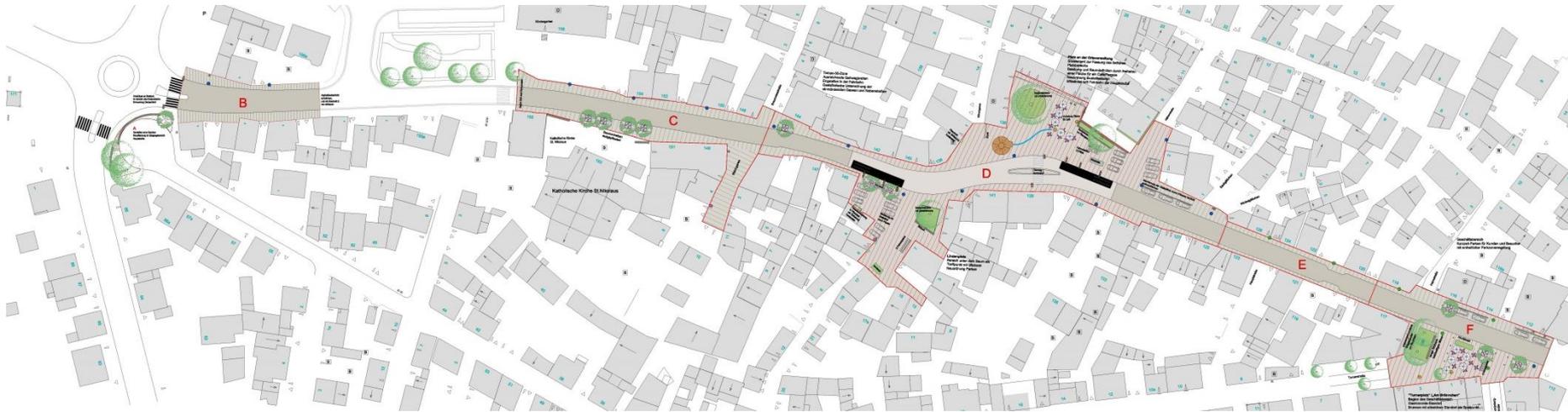


Umgestaltung der Hauptstraße in Mainz-Mombach

Termin Ämterkoordinierung am 19.04.2016
Stadtplanungsamt, Bau A, Zimmer 13



Hintergrund der Planung

- Kooperatives Wettbewerbsverfahren zur Umgestaltung der Hauptstraße als Projekt der „Sozialen Stadt Mombach“
- Planungswerkstätten mit Bürgerbeteiligung im September 2009 und im November 2009
- Entscheidung für den Wettbewerbsbeitrag des Büros StetePlanung
- Entscheidung zur abschnittsweisen Umsetzung mit Beginn am westlichen Eingangsbereich Hauptstraße
- Bildung einer Arbeitsgemeinschaft der Büros StetePlanung und Bauer . Landschaftsarchitekten
- seit 2012 Entwurfsplanung nach HOAI



Ziele der Planung

- Vorhandene Potenziale ausschöpfen
- Aufenthaltsqualität stärken, Angebote für alle Bevölkerungsgruppen schaffen
- Gestaltungselemente vereinheitlichen, Skulpturen Raum geben
- „Verlegenheitslösungen“ durch qualitätvolle Gestaltung ersetzen
- Querungsbedarf befriedigen
- Verkehrsträger besser vernetzen

- → Abschnittsweise Umsetzung ermöglichen



Ziele Verkehr

- Ausreichende Gehwegbreiten und Seitenräume
- Fahrbahnbreiten nach erforderlichen Mindestmaßen / Engstellen in der Fahrbahn
- Gestalterische Unterordnung der einmündenden Gassen und Nebenstraßen
- ausgewiesenen Querungsstellen zugeordnet zu wichtigen Nutzungen
- Parken nur punktuell in Raumaufweitungen für Bewohner und Besucher
- Tempozone 30



Umsetzung der Ziele im 1.BA – Bereich Nerobergstraße



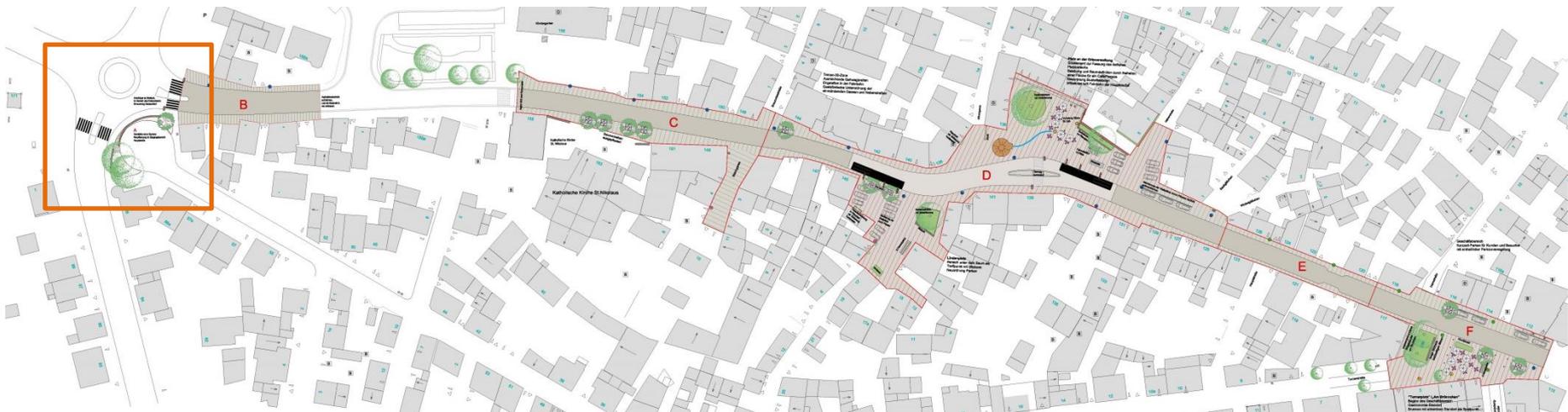
- Einmündung Alte Markthalle / Nerobergstraße / Hauptstraße neu geordnet
- Verkehr der Märkte vor Einfahrt in den alten Ortskern / vor der Kita umgelenkt
- Fahrbahnen nach Mindestmaß und Gehwege barrierefrei nach Regellaß hergestellt
- Sichere Querung der Hauptstraße
- den Außenraum der KiTa erweitert und die Verkehrssicherheit vor der KiTa erhöht
- entfallende öffentliche Parkstände im Umfeld weitestmöglich ersetzt

Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

- Verlauf Hauptstraße am Bestand orientiert, Fahrbahnbreite 6 Meter mit Ausnahme zweier Engstellen, durchgehende Rundbordsteine mit Bordvorstand 6 cm
- Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen und Gehwege, Belag der Gehwege wie im 1.BA
- Sichere Querung der Hauptstraße am Kreisverkehr, an der Kita, der Ortsverwaltung und an der Engstelle vor der Heimstraße
- Öffentliche Parkplätze beim Spielplatz, am Lindenplatz, der Ortsverwaltung und „am Brunnchen“
- Einheitliches Belagskonzept für die Gestaltung der Plätze im Verlauf der Hauptstraße
- Baumpflanzungen entlang der Straße, Optimierung der Leuchtenstandorte

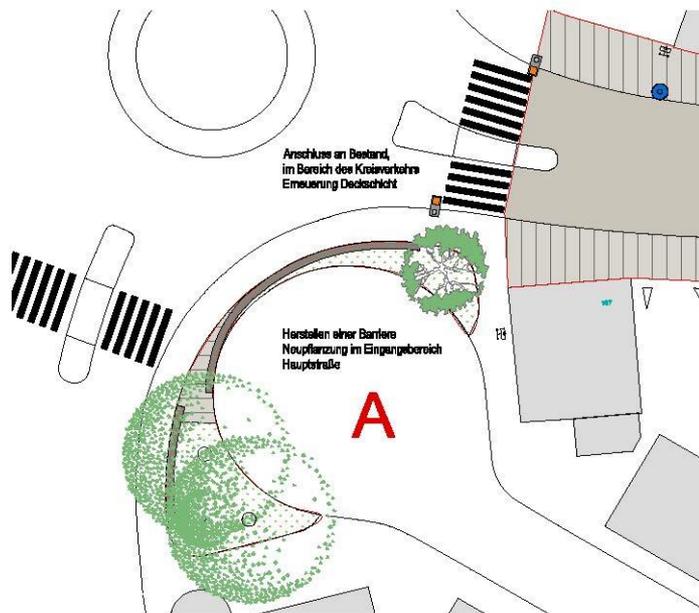


Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA
Bereich A



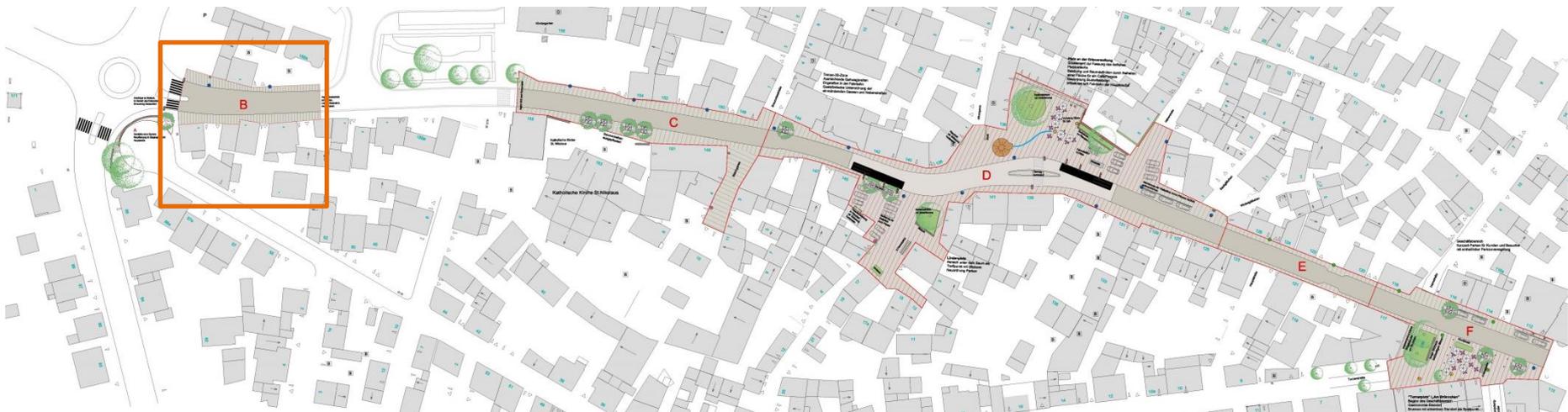
Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

Bereich A



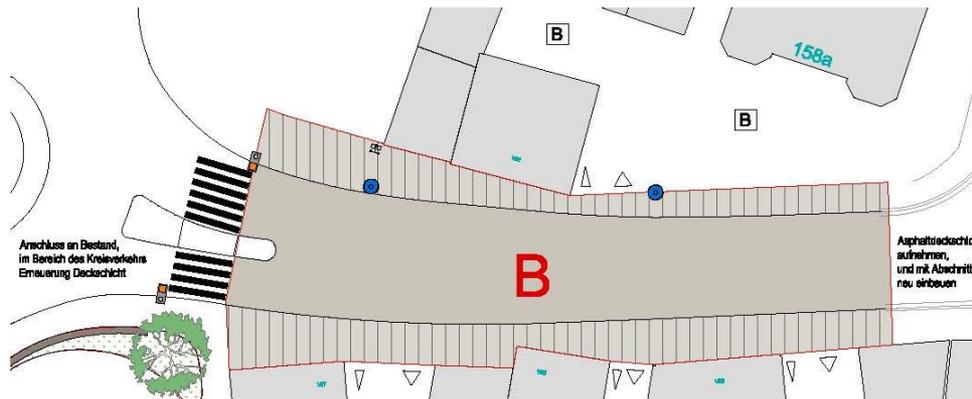
- Um den Kreisverkehr Erneuerung der Deckschicht, zusammen mit dem Einbau der Deckschicht Bereich B
- Herstellen einer Barriere, um den Radverkehr zu lenken
- Eine Neupflanzung in der Einfahrt zur Hauptstraße
- Erhalt der Bestandsbäume

Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA
Bereich B



Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

Bereich B

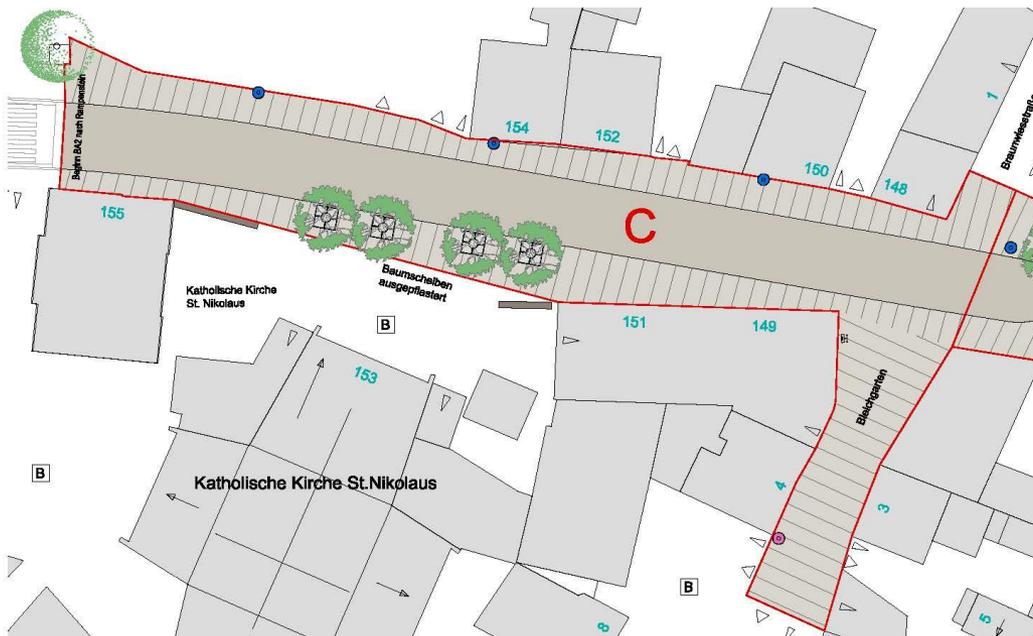


- Anschluss an Kreisverkehr und Bereich 1.BA
- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Optimierung der Leuchtenstandorte, LPH 6 Meter
- Beleuchtung der gesicherten Querung

Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA
Bereich C

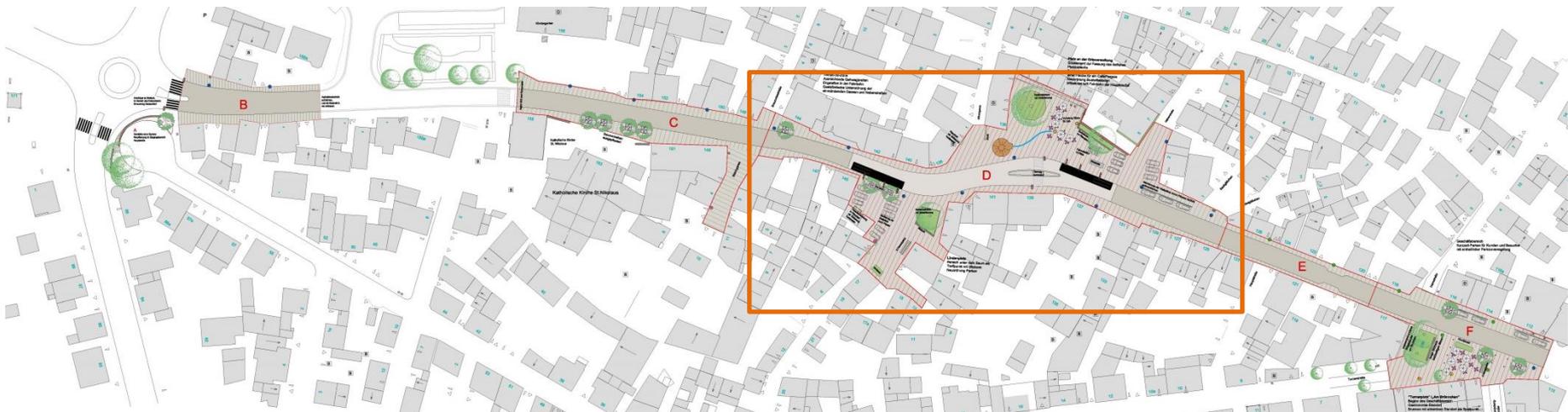


Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA Bereich C



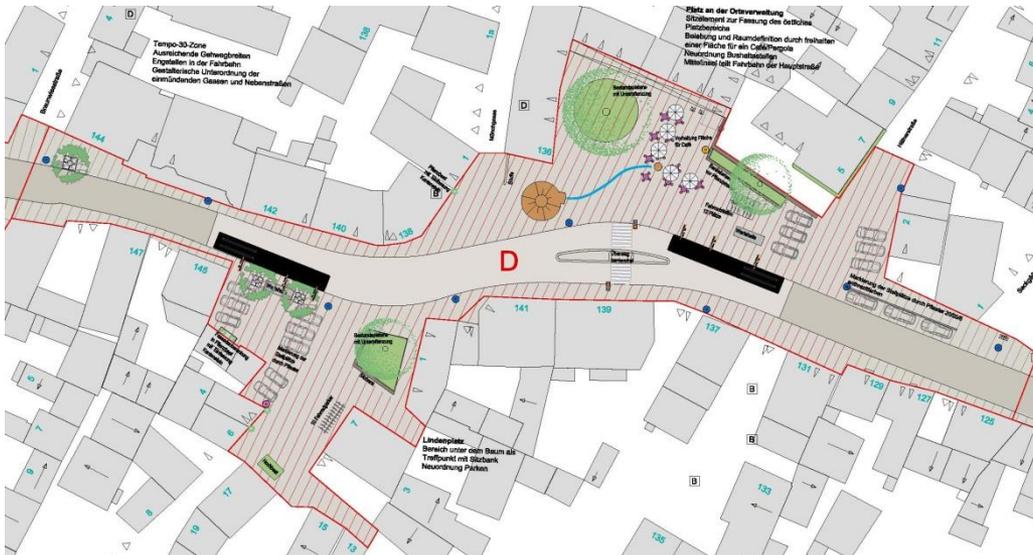
- Anschluss an Bereich 1.BA
- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Optimierung der Leuchtenstandorte, LPH 6 Meter
- Gestalterische Unterordnung der einmündenden Straßen
- Bleichgarten: Leuchtenmast bleibt, Leuchtenkopf wird ersetzt
- Neupflanzungen im Bereich der Katholischen Kirche St. Nikolaus, Baumscheiben wie im 1. BA, begehbar, mit optimiertem Baumgruben nach FLL

Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA
Bereich D



Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

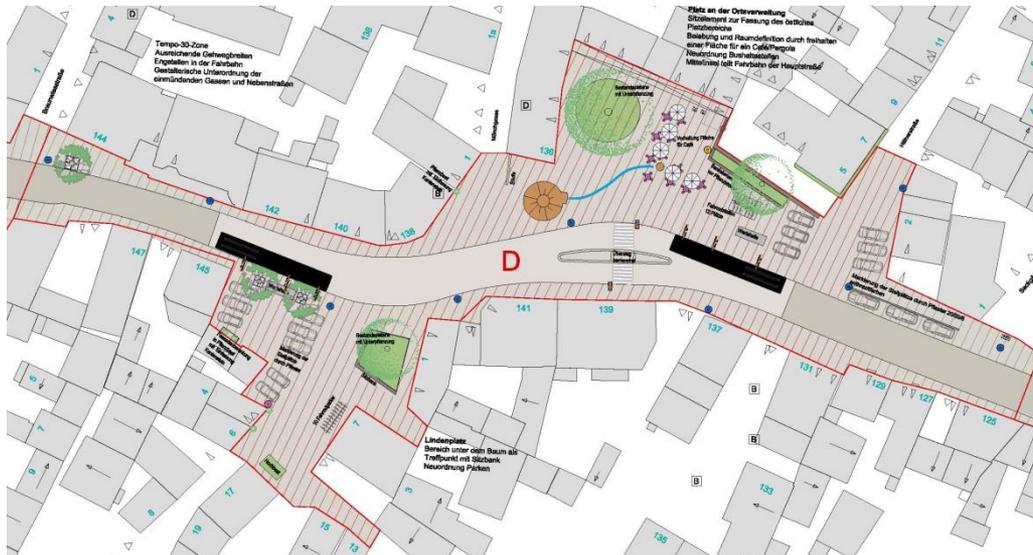
Bereich D



- Definition einer Engstelle
Fahrbahnbreite 5 Meter, im Bereich
Hausnummer 145
- Optimierung der Leuchtenstandorte,
differenzierte LPH
- Belag der Gehwege zieht sich über
den Lindenplatz und den Platz der
Ortsverwaltung in Kombination mit
rotem Betonpflaster
- Neuordnung der Parkplätze auf
dem Lindenplatz, 8 Stellflächen
- Absperrmöglichkeit für 10
Fahrräder

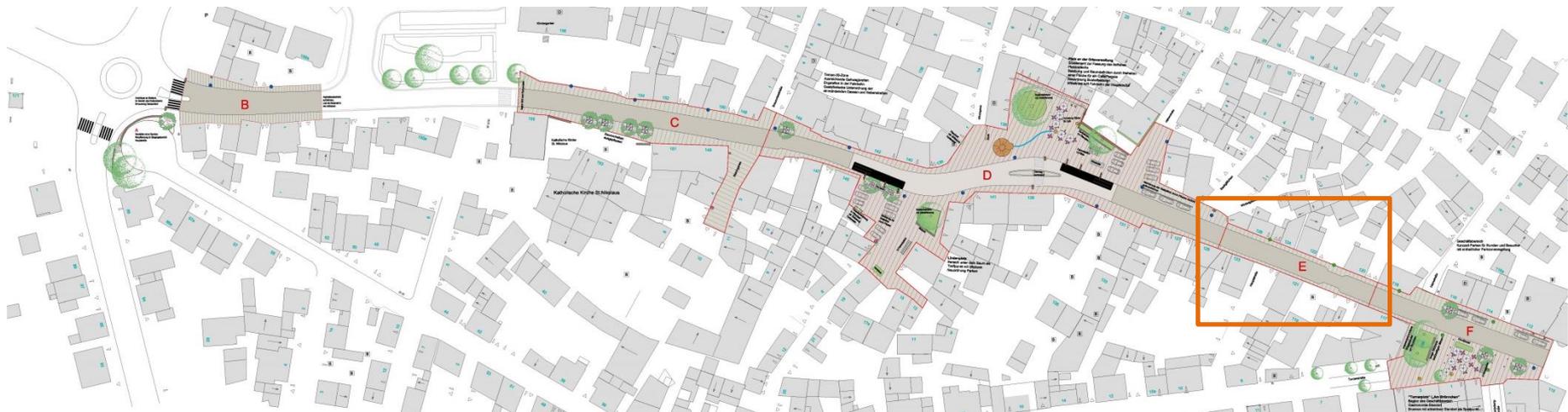
Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

Bereich D



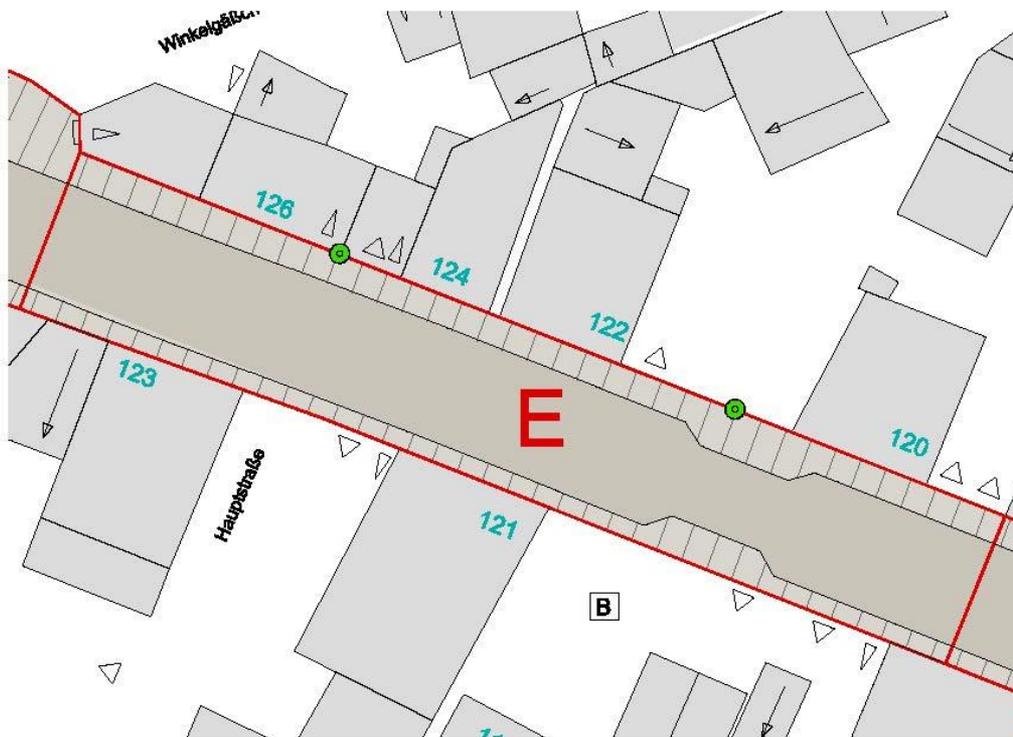
- 2 Neupflanzungen und Erhalt von 3 Bestandsbäumen mit Standortverbesserungsmaßnahmen
- Bestandsbäume mit Unterpflanzung
- Ersatz bestehendes Hochbeet auf Lindenplatz
- Sitzbänke um Bestandsbäume
- Zwei Bushaltestellen mit Bushäuschen, barrierefrei und gesicherte Querung durch Mittelinsel
- MeinRad-Station mit 12 Fahrrädern
- Neuordnung der Parkplätze an Häfnerstraße, 9 Stellflächen
- Freihalten Fläche für Café/Pergola

Umsetzung der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA
Bereich E



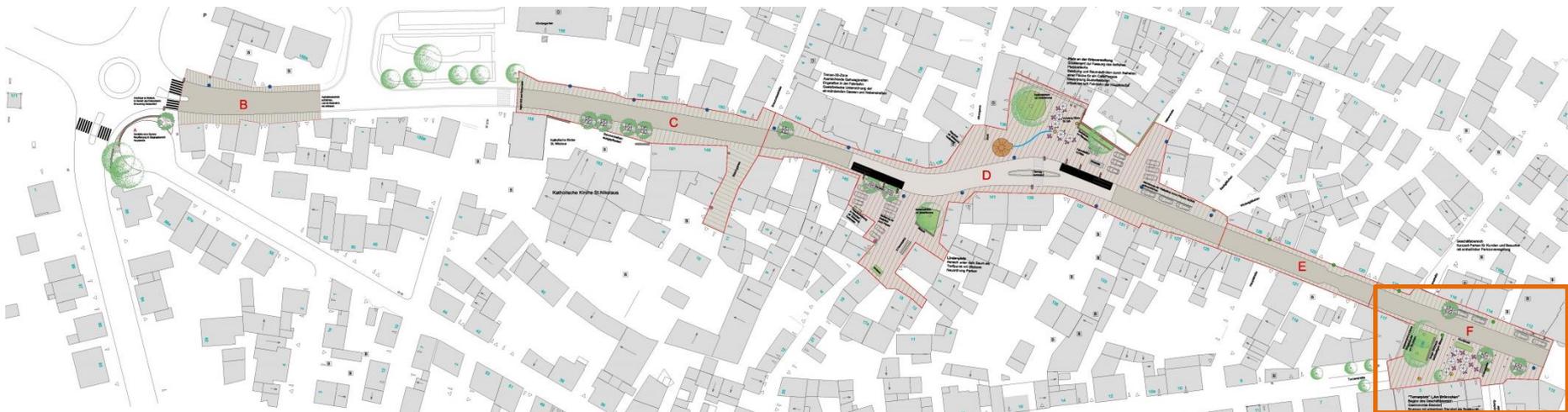
Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA

Bereich E



- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Definition einer Engstelle
Fahrbahnbreite 4,10 Meter,
Sicherung Begegnung zweier
Rollstuhlfahrer
- Optimierung der Leuchtenstandorte,
LPH 5 Meter

Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA
Bereich F



Definition der Ziele im weiteren Verlauf der Hauptstraße – 2. BA Bereich F



- Fahrbahnbreite 6 Meter
- Optimierung der Leuchtenstandorte, differenzierte LPH
- Belag der Gehwege zieht sich über den Platz „am Brunnchen“ in Kombination mit rotem Betonpflaster
- Neupflanzungen im Bereich der Hauptstraße
- Erhalt zweier Bestandsbäume, wassergebundene Wegedecke um Brunnchen und Bäume, Standortverbesserungsmaßnahmen
- Absperrmöglichkeit für 6 Fahrräder
- Hochbeet entlang der Straße, Bank unter Bestandsbäumen

Detailbereiche im 2.BA

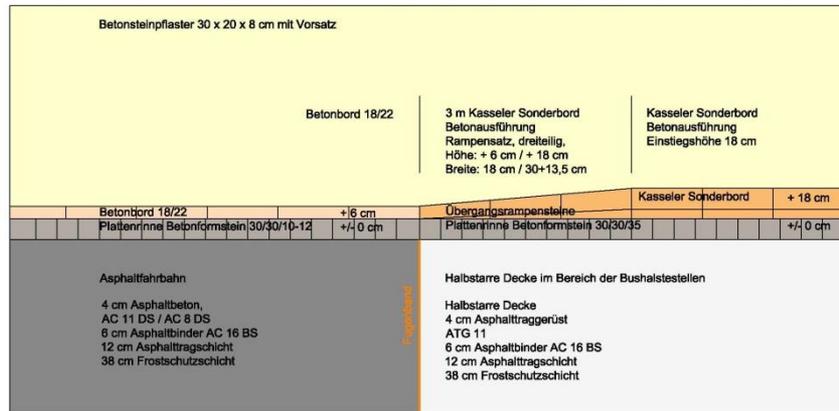
Bushaltestellen mit Querung Mittelinsel



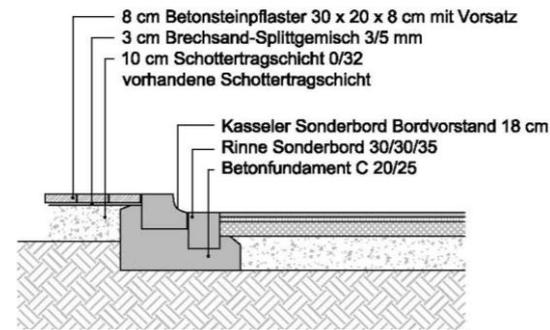
Mainz Mombach
Ausschnitt Haltestelle an OV
M 1/100
Bauer.Landschaftsarchitekten | Dipl. Ing. Willi Hildebrandt | Freier Landschaftsarchitekt | Freier Architekt
Weberstraße 1 | 76133 Karlsruhe | Telefon 0721-94375-0 | Telefax 0721-94375-55
bl@bauer-landschaftsarchitekten.de www.bauer-landschaftsarchitekten.de

Detailbereiche im 2.BA

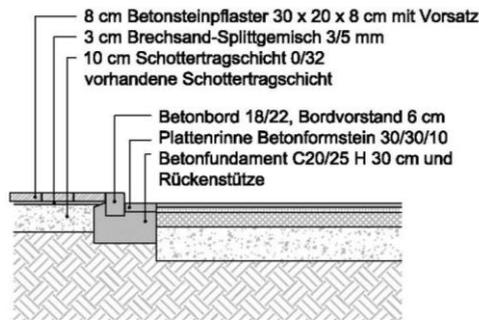
Bushaltestellen



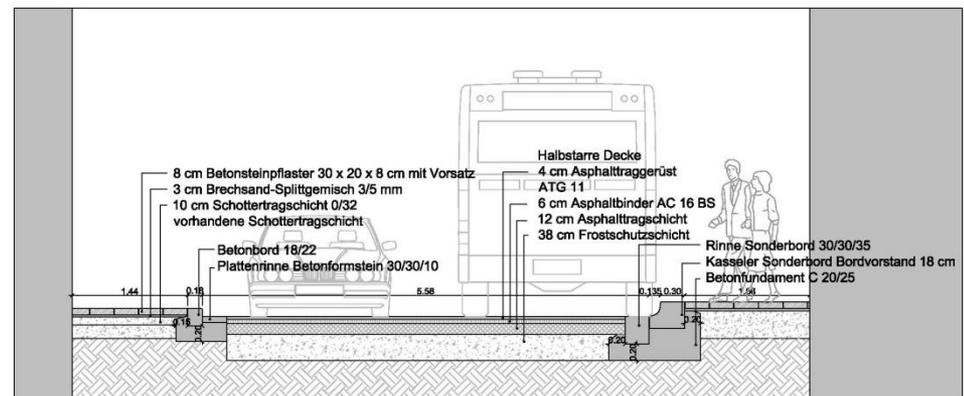
Lageplan
Regeldetail Kasseler Sonderbord



Regelschnitt
Kasseler Sonderbord



Regelschnitt
Rundbord als Hochbord



Schnitt Bushaltestelle Lindenplatz

Detailbereiche im 2.BA

Belagskonzept Platzgestaltung



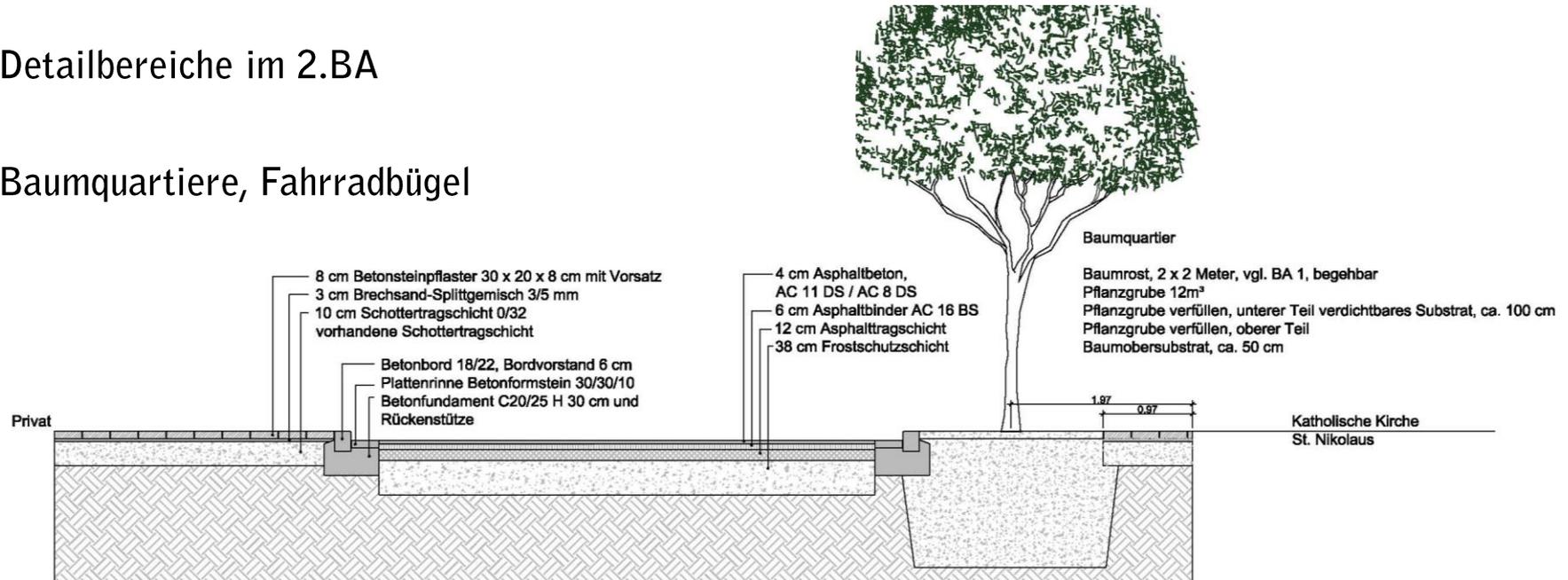
Detailbereiche im 2.BA

Parkplätze: am Lindenplatz, Häfnerstraße, am Brünchen



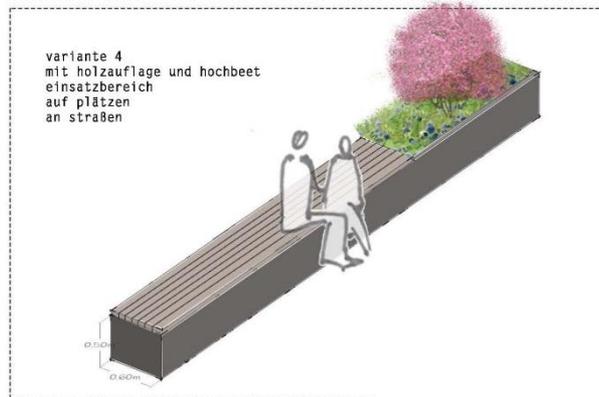
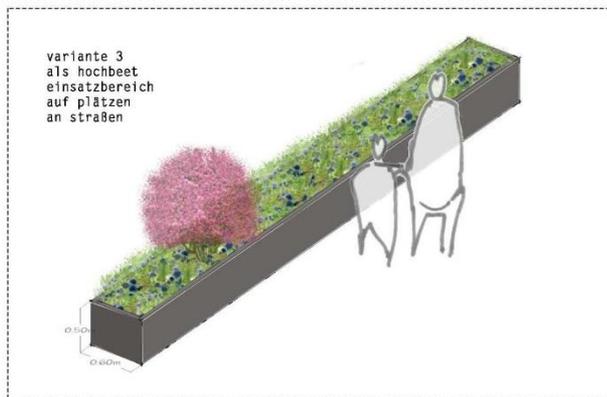
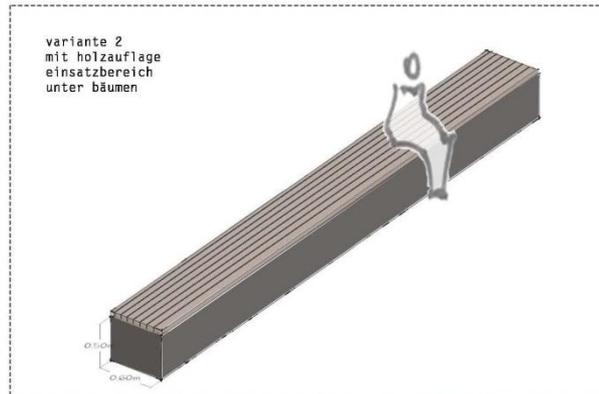
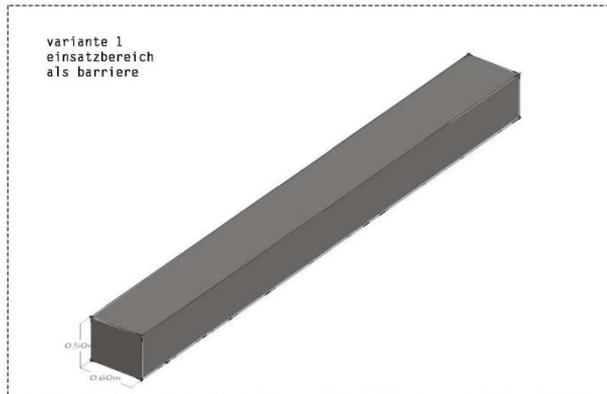
Detailbereiche im 2.BA

Baumquartiere, Fahrradbügel



Detailbereiche im 2.BA

Sitzmodule und Hochbeete, lineares Element



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!