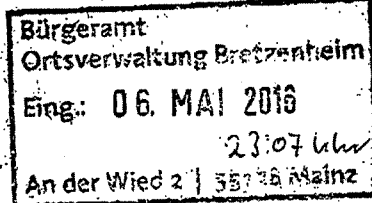


Vorlage-Nr. **0723/2016**

Sozialdemokratische Partei Deutschlands  
Ortsbeiratsfraktion  
Mainz-Bretzenheim



## Taktung der Buslinie 57 als Ersatz der Linie 6 nach Einführung der Mainzelbahn

### Prüfantrag zur Ortsbeiratssitzung am 18. Mai 2016

Im Zuge der Einführung der Mainzelbahn plant die MVG, die bisher von der Buslinie 6 bediente Strecke zwischen Hauptbahnhof und Bretzenheim durch die Buslinie 57 zu ersetzen, allerdings in einer ungünstigeren Taktung als zuvor bei der Linie 6. Die Haltestellen der heutigen Linie 6 zwischen Hauptbahnhof und Bretzenheim werden stark frequentiert und die Busse sind gut ausgelastet bis überfüllt. Während die Haltestellen bis Universität und dann wieder ab Ludwig-Nauth-Straße durch die Mainzelbahn einen sehr guten Ausgleich für die geringere Bustaktung erhalten, haben ÖPNV-Nutzer, die die Haltestellen „Botanischer Garten“, „Backhaushohl“ und „Draiser Straße“ nutzen, das Nachsehen. Dies betrifft eine erhebliche Anzahl von Personen. Durch die unattraktive geplante Taktung könnten sich ÖPNV-Nutzer genötigt sehen, auf das Auto umzusteigen.

Wir bitten die MVG, die Auslastung an den genannten Haltestellen zu prüfen und den Ortsbeirat zeitnah über die Ergebnisse zu informieren

Des Weiteren bitten wir die MVG zu prüfen, wie im Einzugsbereich um die genannten Haltestellen ein attraktiver ÖPNV erhalten bleiben kann.

Mainz, den 6. Mai 2016

gez. Eva Müller-Shah