

VCD-Vorschläge zu Neugest. Bahnhofstraße/Münsterpl. - Gleisabzweige für neue Wendemöglichkeiten ü. Binger Str. berücksichtigen

Von: ~~redacted~~@gmx.de

An: "iek@stadt.mainz.de" <iek@stadt.mainz.de>

CC:

katrin.eder@stadt.mainz.de, claus.scholz@stadt.mainz.de,
christian.kron@stadt.mainz.de, johannes.koeck@mvg-mainz.de,
"umweltdezernat@stadt.mainz.de" <umweltdezernat@stadt.mainz.de>,
michael.theurer@mvg-mainz.de, guenther.bogner@mvg-mainz.de

Datum: 28.02.2016 22:16:41

VCD Verkehrsclub Deutschland, Kreisverband Rheinhessen e.V.
Arbeitskreis ÖPNV

Sehr geehrte Damen und Herren,
als Planungsvorschlag zur aktuellen Neugestaltung der Bahnhofstraße möchten wir die Stadt Mainz bitten, bei der Planung im Bereich Münsterplatz auch einen **zusätzlichen Abzweig der Straßenbahngleise** von der im Plan bereits skizzierten neuen Straßenbahntrasse in der Binger Straße in die Bahnhofstraße (Ri. Hbf) **vorzusehen**. Es gilt insbesondere (im ersten Schritt der aktuellen Planung) die für diese Gleisverbindung benötigten Flächen von festen Einbauten und umfangreicheren Kabeltrassen freizuhalten, also diese Gleisverbindung planerisch bereits zu berücksichtigen, um sich diese wichtige Zukunftsoption nicht zu "verbauen".

Dieser Gleisabzweig soll in Verbindung mit Abzweigen zwischen Alicenstraße und Binger Straße im erweiterten Straßenbahnnetz (mit Mainzelbahnstrecke und Zollhafen-Verlängerung) **drei neue Wende- und Fahrmöglichkeiten** schaffen, die sonst mit Einrichtungsfahrzeugen im laufenden Betrieb so nicht möglich/praktikabel sind. Zur besseren Verständlichkeit ist die **Lage der Abzweige/zusätzlichen Gleisverbindungen in der beigefügten Planskizze in rot dargestellt**.

Mit diesen Abzweigen werden **folgende zusätzliche Wende- und Fahrmöglichkeiten** geschaffen, die nur alleine mit den neuen Gleisen in der Binger Straße nicht möglich sind:

- **Aus den drei Richtungen Hechtsheim, Finthen und Uni/Lerchenberg können dann überhaupt Einrichtungsfahrzeuge (neueste Generation der Straßenbahnfahrzeuge) erstmals und Zweirichtungsfahrzeuge ohne Rücksetzen im Bereich Hauptbahnhof wenden:**
- Zusatzfahrten vom Stadion (bei Fußballspielen) oder von der Uni/Marienborn/Lerchenberg können auch mit Einrichtungsfahrzeugen am Hauptbahnhof wenden und
- diese Zusatzverkehre bedienen beim Wenden zusätzlich die innenstadtnähere Haltestelle Münsterplatz.
- Bei Fahrten wie derzeit abends/sonntags im Linienverkehr auf der Linie 51 Finthen Poststraße – Hauptbahnhof kann dann am Hauptbahnhof direkt barrierefrei am Bahnsteig eingestiegen werden, statt wie heute nicht barrierefrei direkt vom (Gegen-

)Gleis, da heute die Zweirichtungs-Straßenbahn beim Wende noch ein Stück auf dem Gegengleis fahren muss und Einrichtung-Straßenbahnen diese Fahrten gar nicht durchführen können - auch hier kann zusätzlich die innenstadtnähere Haltestelle Münsterplatz noch mitbedient werden.

- Fahrten von Zweirichtungswagen, die bisher nördlich der Haltestelle Hauptbahnhof West mit Rückwärtsfahrt gewendet haben (was mit der Inbetriebnahme der Mainzelbahn nur noch in wenigen Zeitfenstern möglich ist), steht dann die Wendefahrt als Alternative zur Verfügung.
- An Fastnacht bzw. bei Sperrung der Strecke Schillerplatz – Gaustraße ist ein direktes Wenden am Hauptbahnhof aus Ri. Finthen und aus Ri. Lerchenberg mit Einrichtungsfahrzeugen möglich, ohne den Zwang zusätzlich Strecken unnötigerweise bis zur nächsten Wendeschleife fahren zu müssen, die z.B. in Richtung Hechtsheim erst an den Endpunkten in Hechtsheim bestehen.
- Sperrungen bei Bauarbeiten oder Unfällen im Bereich Bahnhofstraße und im Bereich Alicenstraße führen dann nicht mehr zur vollständigen Unterbrechung des Straßenbahnbetrieb in diesem Bereich, da man dann jeweils eine parallele Alternativstrecke hat - dafür sollte der vorgeschlagene Abzweig Alicenstraße/Binger Straße an beiden Gleisen erfolgen.
- Bei Linienfahrten in Schwachlastzeiten kann aus Richtung Lerchenberg in Richtung Gonsenheim auch die Haltestelle Münsterplatz bedient werden.

Durch diese zusätzlichen Abzweiggleise, lässt sich der Nutzwert für die neue Straßenbahntrasse durch die Binger Straße zwischen Alicenstraße und Münsterplatz noch deutlich steigern und die betriebliche Flexibilität rund den Hauptbahnhof deutlich verbessern. Und die zusätzlichen Kosten sind bei Umsetzung im Rahmen der dann für die neuen Gleise ohnehin notwendigen Umbauten an diesen Knotenpunkten deutlich geringer, als bei einem nachträglichen Einbau neuer Weichenverbindungen! Da es aus unserer Sicht keine vergleichbare gute Lösung zur Schaffung neuer betrieblich unbedingt notwendiger Wendemöglichkeiten auch für EINRICHTUNGS-Fahrzeuge im Bereich des Hauptbahnhofs gibt, sollte diese Lösung auf keine Fall "verbaut" und daher bei der Planung im Bereich Münsterplatz (und Alicenstraße/Binger Straße) unbedingt berücksichtigt werden.

Weiterhin gibt es folgende **Anmerkungen zur vorliegenden Planung Bahnhofstraße/Münsterplatz:**

- Da die Haltestellen Münsterplatz eine wichtige Haltestelle für haltstellengleiches Umsteigen (im Gegensatz zum Hauptbahnhof mit vielen räumlich getrennten Haltestellenpositionen) ist, ist ausreichend Platz für wartende und zwischen zwei gleichzeitig haltenden Fahrzeugen umsteigende Personen vorzusehen, z.B. wer von der Straßenbahn (aus Ri. Bismarckplatz) bahnsteiggleich in die Buslinie 6 (Ri. WI) , 64 (Ri. Laubenheim) oder 65 (Ri. Weisenau) umsteigen will, kann dieses nur am Münsterplatz tun.
- Zusätzliche gewonnene Fußwegeflächen sollten nicht gleich wieder von den Läden für zusätzliche Auslageflächen der Allgemeinheit entzogen werden, sondern auch tatsächlich als Fußwegeflächen weitestgehend von Geschäftsauslagen, "Passantenstopperrn", Tischen etc. freigehalten werden.
- Fahrgastunterstände können gerne architektonisch anspruchsvoll gestaltet werden, sofern Sie die Wetterschutz-Funktion dabei gut erfüllen ("Form follow function"). Die Säulendächer vor dem Sparkassen-Gebäude verdecken nicht nur dieses sehenswerte Gebäude, sondern

erwecken auch den Eindruck, als ob sie diese Funktion zur teils erfüllen, so dass hier über andere Vorschläge nachgedacht werden sollte, die anspruchsvolle Architektur und Nutzwert für die Fahrgäste gut miteinander kombinieren.

- Ob ein Kiosk wirklich notwendig ist, sollte angesichts des existierenden kioskähnlichen Tabak- und Zeitschriftgeschäfts mit Fahrkartenverkauf an der Ecke Bahnhofstraße/Große Bleiche (wenn auch in stark verbesserungsbedürftigem Gebäude) und des begrenzten Raums gut überlegt werden.
- Da es wohl auch an der neuen Straßenbahnstrecke durch die Binger Straße Haltestellen im Bereich Münsterplatz geben wird, sollte die Platz und Fahrgastunterstände-Gestaltung für alle dann 4 Haltestellenbereiche geplant werden.

Wir bitten Sie, die Vorschläge im **Rahmen des Planungsprozesses und der Bürgerbeteiligung** mit einzubeziehen und zu berücksichtigen.

Wir werden versuchen, die Vorschläge im Rahmen der Bürgerbeteiligung am 1. März im Dialog einzubringen.

Es wäre hilfreich, wenn Sie die beigefügte Planskizze am 1. März abends im Stadthaus auch als PDF-Datei zur Verfügung haben können, um die Vorschläge damit leichter verständlich erläutern zu können.

Mit freundlichen Grüßen
VCD KV Rheinhessen, AK ÖPNV

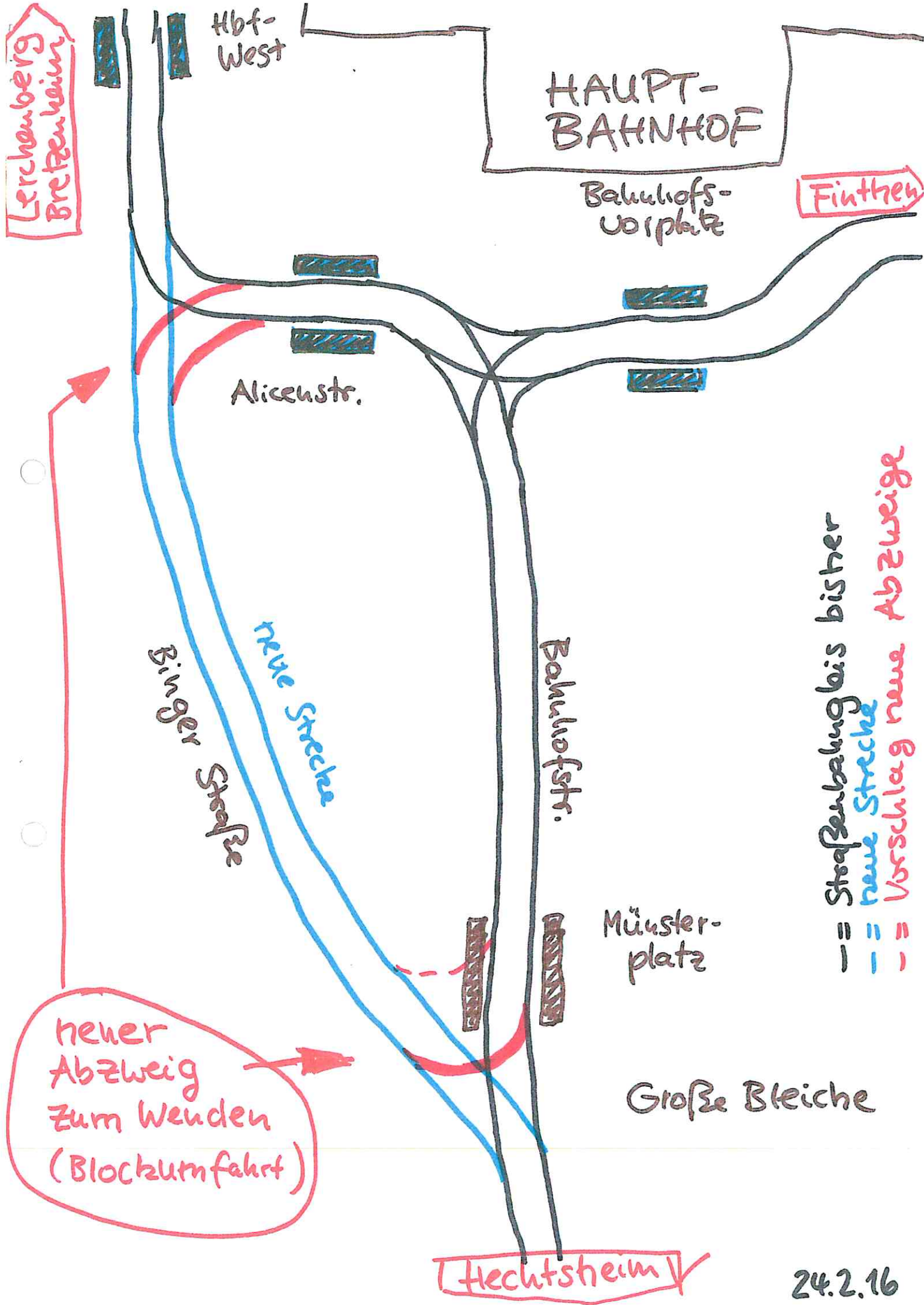
~~Willy-Brandt-Platz 9~~
Willy-Brandt-Platz 9
55122 Mainz

Anbei finden Sie zwei Skizzen:

- Planskizze zeigt den Gleisverlauf rund um den Hauptbahnhof/Münsterplatz im Allgemeinen mit den Vorschlägen
- Skizze Binger Straße Blockumfahrt zeigt lagegetreu die beiden vorgeschlagenen Abzweige im Stadtplan (openstreetmap)

Dateianhänge

- Planskizze Bahnhofstraße mit Blockumfahrt.pdf
- Skizze Binger Straße Blockumfahrt Wendeschleife Hauptbf.pdf



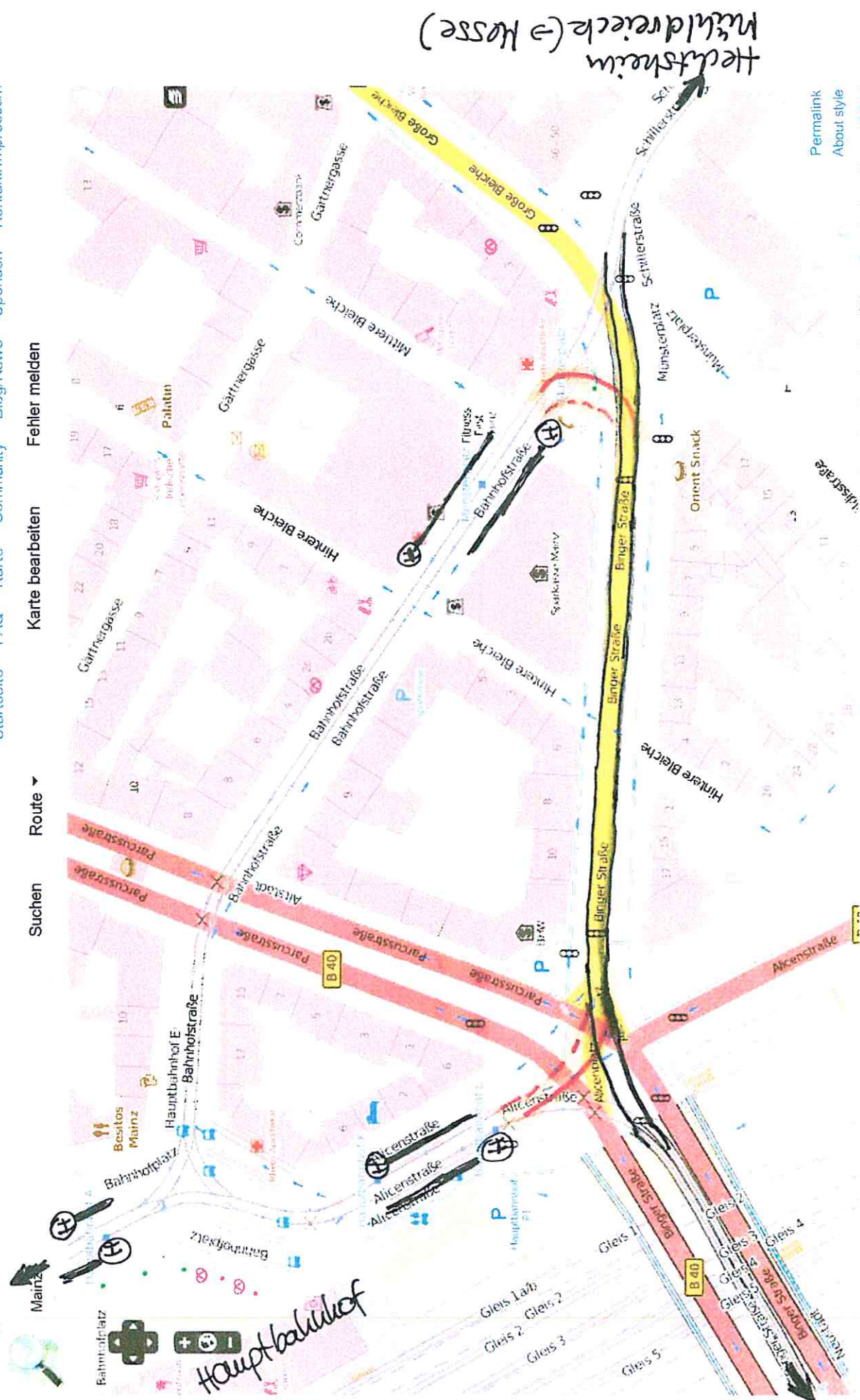
- = Straßenbahn bis bisher
- - = neue Strecke
- - = Vorschlag neue Abzweige

 = Haltestellenreich




Fürten
Gonsenheim

- Startseite
- FAQ
- Karte
- Community
- Blog/News
- Spenden
- Kontakt/Impressum

- Suchen
- Route
- Karte bearbeiten
- Fehler melden



Permalink
About style
Karte hergestellt aus OpenStreetMap-Daten | Lizenz: Open Database License (ODbL)

-  = neue Gleise in Binger Straße (Entlastung Bahnhofsvorplatz)
-  = neue Verbindungen (Blockumfahrt Wendeschleife Hauptbahnhof)
-  = 2. Gleis optional

Bretzenheim Uli/Stadion Lerchenberg

