



Antwort zur Anfrage Nr. 0469/2016 der FW-G-Stadtratsfraktion betreffend **Mainzer Ring (FW-G)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

In der Regel verläuft eine intensive Abstimmung zwischen LBM, MVG und Stadt Mainz bei Baumaßnahmen, die den Verkehrsraum stark beeinträchtigen (v.a. bei Sperrungen und damit verbundenen Auswirkungen auf das städtische Verkehrsnetz). Verzögerungen von Baumaßnahmen im Autobahnnetz liegen jedoch grundsätzlich **nicht** im Verantwortungs- und Einflussbereich der Stadt Mainz. Nach Rücksprache mit dem LBM können wir Ihnen folgende Informationen liefern:

Zu a)

Die Autobahnbrücke Abfahrt/Auffahrt Finthen wird seit Juni 2015 saniert und sollte bis Oktober 2015 fertiggestellt sein. Seit Dezember sind keine baulichen Aktivitäten mehr festzustellen. Auf Internetseite der LBM Montabaur ist ein neuer Fertigstellungstermin im Mai 2016 benannt. Eine Verzögerung der Fertigstellung wurde mit den schlechten Witterungsbedingungen begründet.

- 1. Wann wurde die Stadt Mainz über die Verzögerung der Fertigstellung informiert? Und welche Begründung wurde abgegeben?*
- 2. Was gedenkt die Stadt Mainz zu tun, um die Fertigstellung zu beschleunigen? Wenn nicht, warum nicht?*

Die Fertigstellung der Baumaßnahme auf der A 60 war laut LBM für Ende Oktober 2015 vorgesehen. Allerdings kam es zu unvorhergesehenen zusätzlich auszuführenden Leistungen und in deren Folge zu einer Verlängerung der Bauzeit. Dies führte dazu, dass sich die Arbeiten bis in die „schlechte Jahreszeit“ hinauszögerten. Der Wintereinbruch erfolgte zu einem Zeitpunkt, zu dem die Freigabe der Brückenfläche für den Verkehr noch nicht möglich war, da die Straßendecke und die Brückenabdichtung noch fehlten. Der Umbau der Baustelle in einen „Winterzustand“ mit einer „vorübergehenden Verkehrsfreigabe“ ist regelmäßig nicht möglich, da die Verkehrssicherungseinrichtungen (wie Schutzplanken, Geländer mit Seil) erst später montiert werden können. Daher muss die Verkehrsführung in dem jetzigen Zustand belassen werden.

Derzeit werden mit der Baufirma Gespräche über Beschleunigungsmaßnahmen geführt. Das Autobahnamt ist bestrebt, die Beeinträchtigungen für die Verkehrsteilnehmer während der notwendigen Baumaßnahmen auf das geringstmögliche Maß zu beschränken. Dazu müssen alle Beteiligten an der Sache arbeiten. Leider gelingt dies nicht immer zur vollkommenen Zufriedenheit des Bauherrn und der Verkehrsteilnehmer. Wir bitten daher um das Verständnis aller Verkehrsteilnehmer. Die Baumaßnahme soll nach derzeitigem Planungsstand Ende April 2016 ihren Abschluss finden.

Zu b)

Der Neubau der Straßenbahnbrücke für die Mainzelbahn über die A60 bei Marienborn sollte im Dezember 2015 fertiggestellt sein. Die Fahrbahnverengung auf der A60 und die Fertigstellung der Fahrbahn unter der Brücke auf der Autobahn sind noch nicht abgeschlossen.

- 1. Wann wurde die Stadt Mainz über die Verzögerung der Fertigstellung informiert? Und welche Begründung wurde abgegeben?*
- 2. Was gedenkt die Stadt Mainz zu tun, um die Fertigstellung zu beschleunigen? Wenn nicht, warum nicht?*

Laut MVG sind die Bauarbeiten der Brücke über der BAB A60 nahezu fertiggestellt und im Dezember 2015 in den Besitz der Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH übergegangen. Lediglich witterungsabhängige Restarbeiten im Bereich des Mittelpfeilers und im angrenzenden Fahrbahnbereich müssen noch fertiggestellt werden. Hierfür wird wieder eine notwendige Baustellenabsicherung mit der damit verbundenen Fahrbahnverengung und der Geschwindigkeitsbegrenzung erforderlich sein. Es stehen zudem noch Arbeiten für die Fahrbahmentwässerung an und die endgültige Mittelstreifenkonstruktion muss hergestellt werden. Abschließend werden noch Asphaltarbeiten im Randbereich durchgeführt und die endgültige weiße Fahrbahnmarkierung aufgetragen.

Die weiteren Bauabläufe sehen in den nächsten Wochen eine sukzessive Restabwicklung in mehreren Bauphasen vor. Erst wenn die Entwässerungseinrichtungen im Mittelstreifen sowie die Schutzplanken hergestellt worden sind, kann der Landesbetrieb Mobilität, Autobahnamt Montabaur, der Aufhebung der Baustelle zustimmen. Bis dahin braucht es weiterhin die Beschränkungen, die noch an die Bauphasen angepasst werden müssen. Die komplette Aufhebung der Beschränkungen kann voraussichtlich erst im Mai 2016 aufgehoben werden.

Die Stadtverwaltung verweist zusätzlich auf die LBM-Seite zur Verkehrssituation, in denen neben der aktuellen Verkehrslage die Baustellen angezeigt werden.

Mainz, 15.03.2016

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete