



Antwort zur Anfrage Nr. 0234/2016 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend
Geschwindigkeitskontrollen der Stadt Mainz (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Im März 2011 hat die Stadt Mainz von der Polizei die Geschwindigkeitskontrollen übernommen. Ursprünglich sollte vor allem an Gefahrenschwerpunkten kontrolliert und geblitzt werden, insbesondere in der Nähe von Schulen und Kindertagesstätten. Nach wie vor beklagen sich aber viele Bürgerinnen und Bürger, dass sehr häufig Geschwindigkeitsmessungen auf Straßen stattfinden, wo offenkundig kein Gefahren- bzw. Unfallschwerpunkt liegt.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Was waren seit Oktober die 20 Standorte im Stadtgebiet, an denen am häufigsten geblitzt wurde?

Vom 01.10.2014 bis zum 31.01.2016 wurden an folgenden Standorten am häufigsten geblitzt:

Nr.	Messstellen
1	Rheinallee zwischen Bahnhof Mainz-Nord und gegenüber Zollamt
2	Landwehrweg zwischen Stahlbergstraße und Haus-Nr. 56
3	Grabenstraße zwischen Weserstraße und Ölwiesenstraße
4	Geschwister-Scholl-Straße vor Haus-Nr. 4 / Einfahrt Grünamt
5	Suderstraße zwischen Auf der Langen Lein und Am Obstgarten
6	Saarstraße Höhe Kantstraße
7	Wallstraße zwischen Hausnummer 54 und Hausnummer 12
8	Erzberger Straße Höhe Schwimmbad
9	An der Bruchspitze zwischen Haus-Nr. 53 und Carl-Goerdeler-Straße
10	Wormser Straße unter Fußgängerbrücke
11	Ritterstraße zwischen Welschplatz und Neumannstraße
12	Am Fort Elisabeth zwischen Jägerstraße und Kinderhaus / Fußgängerampel
13	Rheinallee Höhe Baum 114 / geg. Standortverwaltung Bundeswehr
14	Industriestraße zwischen Sauerwiese und Haus-Nr. 16
15	Albert-Stohr-Straße Höhe HNr. 49
16	Am Sportfeld zwischen Maler-Becker-Straße und Kirchstraße
17	Rheinallee vor Standortverwaltung Bundeswehr / geg. Baum 114
18	Peter-Altmeier-Allee Höhe Theodor-Heuss-Brücke
19	Zur Laubenheimer Höhe zwischen Am Kühborn und Hinterm Rech
20	Salvatorstraße Höhe Zitadellenweg

Vom 01.12.2015 bis zum 29.02.2016 wurden 124 Geschwindigkeitsmessungen im Bereich der Schulen, jeweils zu Schulbeginn- bzw. Schulschluss durchgeführt. Die Polizei bestätigt uns immer wieder, dass die von der Stadt Mainz durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen zu einer spürbaren Geschwindigkeitsreduzierung im gesamten Stadtgebiet geführt haben und sich die Zahl der Schwerverletzten bei Unfällen hierdurch reduziert hat.

2. Wie viele Unfälle gab es seit Oktober 2014 an diesen 20 Orten?

Nr.	Straßen	2013	2014	2015
1	Rheinallee	243	251	270
2	Landwehrweg	10	10	9
3	Grabenstraße	2	7	5
4	Geschwister-Scholl-Straße	52	54	72
5	Suderstraße	15	19	14
6	Saarstraße	72	81	79
7	Wallstraße	45	55	46
8	Erzberger Straße	11	8	11
9	An der Bruchspitze	12	9	15
10	Wormser Straße	54	46	42
11	Ritterstraße	2	2	0
12	Am Fort Elisabeth	17	7	10
13	Rheinallee	243	251	270
14	Industriestraße	14	17	22
15	Albert-Stoehr-Straße	9	14	15
16	Am Sportfeld zwischen	16	14	21
17	Rheinallee	243	251	270
18	Peter-Altmeier-Allee	26	32	36
19	Zur Laubenheimer Höhe	3	1	4
20	Salvatorstraße	4	6	6

Bei den Unfallzahlen handelt es sich um Jahreswerte. Für 2016 können diese noch nicht ausgewertet werden.

3. Welche Einnahmen hat die Stadt Mainz seit Oktober 2014 durch die Geschwindigkeitskontrollen generiert?

2014 (Oktober - Dezember):	193.892,78€
2015 (Januar - Dezember):	964.586,39€
2016 (Januar):	144.257,89€

Gesamt 01.10.2014 - 31.01.2016 = 1.302.737,06€

4. Welche Kosten sind im gleichen Zeitraum angefallen? (Bitte alle Kosten von Personal- und Sachkosten bis hin zu kalk. Kosten und allg. Verwaltungskosten)

Personalkosten

01.10.2014 - 31.01.2016 = 13.316 Personalstunden Außendienst

13.316 Std. Personalstunden Außendienst * 50,32€ (Richtwert/Arbeitsstd.) = 670.061,12€

4.992 Personalstunden Innendienst * 50,32€ (Richtwert/Arbeitsstd.) = 251.197,44€

Personalkosten Gesamt = 921.258,56€

Sachkosten + andere Kosten

2014 (Oktober - Dezember): 36.798,91€

2015 (Januar - Dezember): 231.750,93€

2016 (Januar): 3.198,41€

Sachkosten Gesamt: 271.748,25€

Personalkosten + Sachkosten (inkl. andere Kosten)

921.258,56€ + 271.748,25€ = 1.193.006,81€

Mainz, 11.03.2016

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete