

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0419/2016
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 02.03.2016	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim	Kenntnisnahme	09.03.2016	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0104/2016 CDU, SPD, DIE GRÜNE, ödp, FDP Ortsbeiratsfraktion Mainz-Bretzenheim;  
hier: Mehr Sicherheit für Kinder und ihre Eltern im Straßenverkehr durch Aufpflasterung der Albert-Stohr-Straße in Höhe der Kita auf der Bezirkssportanlage (Albert-Stohr-Straße 48( und Integrativer Kindergarten der Therapeutischen Tagesstätte Mainz-Bretzenheim

Mainz, 04.03.2016

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim** nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Die Verkehrsverwaltung ist sich der Bedeutung der Verkehrssituation in der Albert-Stohr-Straße im Bereich der Kitas bewusst. Aus diesem Grund fand auch immer seitens der Straßenverkehrsbehörde eine Teilnahme an den Ortsterminen zu diesem Thema statt.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit, vor allem der Kinder, wurde damals kurzfristig die Querungshilfe montiert. Aufgrund der Vielzahl an Aufgaben und immer wieder aktuell auftretenden Verkehrssicherheitsproblemen an vielen Stellen im Stadtgebiet und der fehlenden Personalkapazitäten hat eine Nachbetrachtung dieser Maßnahme noch nicht stattfinden können.

Die Verkehrsverwaltung wird nun noch einmal die Fahrgeschwindigkeiten in diesem Bereich überprüfen. Aufgrund der hohen Auslastung der Messtafeln wird dies allerdings erst in ca. 2-3 Monaten möglich sein. Sollte sich herausstellen, dass hier eine Veränderung der heutigen Situation erforderlich ist, werden wir dann Kontakt mit der Ortsverwaltung aufnehmen. Dementsprechend wird dann auch das Ersetzen der Querungshilfe durch eine Aufpflasterung geprüft.

Grundsätzlich besitzt eine Querungshilfe gegenüber einer Aufpflasterung verkehrliche Vorteile. Bei einer Querungshilfe quert der Fußgänger nacheinander die beiden Fahrtrichtung jeweils ge-

trennt und benötigt daher jeweils nur eine Lücke im fließenden Verkehr, zudem wird der Fußgänger besser wahrgenommen. Eine Aufplasterung ist oft für Rad- und Motorradfahrer nachteilig, da diese bei mangelnder Aufmerksamkeit beim Auffahrtvorgang ein Unfall- bzw. Sturzrisiko sein kann.