

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0346/2016
Amt/Aktenzeichen 61/68 10 Neu	Datum 24.02.2016	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Neustadt	Kenntnisnahme	09.03.2016	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1987/2015 SPD und Bündnis 90/Die Grünen Ortsbeiratsfraktion Mainz-Neustadt;
hier: Verkehrssituation - Hindenburgstraße

Mainz, 29.02.2016

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Neustadt** nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Die Verkehrsverwaltung hat sich mit der Situation in der Hindenburgstraße befasst und kommt zu folgendem Ergebnis:

Seit 2011 wurden über 40 Geschwindigkeitskontrollen in dem Abschnitt durchgeführt. Seither kommt es zu einem kontinuierlichen Rückgang der Geschwindigkeitsüberschreitungen, 2015 wurden nur noch Höchstgeschwindigkeiten kleiner/gleich 46km/h gemessen.

Die punktuellen Kontrollen der Verkehrsüberwachung wurden durch eine kontinuierliche einwöchige Geschwindigkeitsmessung im Jahre 2014 untermauert. Die mittlere Geschwindigkeit lag bei 25km/h (beide Richtungen). Über 93% aller Verkehrsteilnehmer fuhren vorschriftsmäßig (innerhalb der Toleranz bis 37km/h). von den knapp 22.000 erfassten Fahrzeugen waren nur 25 Fahrzeuge so schnell, dass sie ein Bußgeld kassiert hätten, das sind 0,1% (ein sehr geringer Wert).

Es ist davon auszugehen, dass die Geschwindigkeit aufgrund der Neueinrichtung der Buskaps zu einer weiteren Verbesserung der Situation geführt hat. Durch die entsprechend barrierefrei umgestalteten Bushaltestellen und der Aufhebung der Benutzungspflicht auf den „Radwegen“ bleibt dem Fußverkehr mehr Platz auf dem Fußweg.

Die Verwaltung wird von Zeit zu Zeit die mobile Geschwindigkeitsanzeige anbringen. Sollte sich wider Erwarten eine Erhöhung des Geschwindigkeitsniveaus ergeben, wird die Verkehrsverwaltung entsprechend reagieren.