

zu TOP .....

Mainz, 26.01.2016

**Anfrage 0225/2016 zur Sitzung am 03.02.2016**

**Kosten für Fahrscheinvertrieb und -kontrolle der MVG (DIE LINKE)**

Die MVG unterhält in der Stadt Mainz mehrere Fahrscheinautomaten und Verkaufsstellen und beschäftigt zahlreiche Fahrscheinprüferinnen, -prüfer und Dienste. Die Effizienz von ÖPNV mit regulärem Ticketverkehr wird immer öfter in Frage gestellt. Daher sollen die relevanten Kostenfaktoren erörtert werden.

**Wir fragen an:**

1. Wie viele Fahrscheinautomaten werden aktuell von der MVG betrieben?
2. Wie viele Fahrscheinautomaten sind dauerhaft bzw. derzeit außer Betrieb?
  - Welche Kosten entstehen der MVG jährlich?
3. Welche Kosten entstehen der MVG in der Anschaffung eines Fahrscheinautomats?
4. Welche Kosten entstehen der MVG für die Aufstellung eines Fahrscheinautomats?
5. Welche Kosten entstehen der MVG für die Instandhaltung der Fahrscheinautomate?
6. Welche Verkaufsstellen für MVG Tickets gibt es und wo sind diese?
  - 6.1 Was kostet der Betrieb der Verkaufsstellen die MVG?
7. An welchen Verkaufsstellen kann das Sozialticket der MVG erworben werden?
8. Welche Gesamtkosten entstanden der MVG für den Betrieb der Fahrscheinautomaten im Geschäftsjahr 2015?

9. Welche Geldmenge wird in den gesamten Fahrgeldautomaten dauerhaft als Wechselgeld vorgehalten?
10. Wie viele Personen beschäftigt die MVG aktuell im Fahrscheinprüfdienst (bitte unterteilt in eigenes Personal und Personal von Fremd- bzw. Subunternehmen)?
11. Welche Personalkosten entstanden der MVG im Geschäftsjahr 2015 für den Fahrscheinprüfdienst (bitte unterteilt in eigenes Personal und Personal von Fremd- bzw. Subunternehmen)?
12. Welche Kosten entstanden der MVG im Geschäftsjahr 2015 für Arbeitskleidung und Arbeitsmaterialien (u.a. mobile Datenerfassungsgeräte) im Fahrscheinprüfdienst?
13. Welche Kosten entstanden der MVG im Geschäftsjahr 2015 für mit dem Fahrscheinvertrieb und der Fahrscheinkontrolle in Zusammenhang stehende Dienstleistungen (bitte unterteilen in Ticketverkauf in Bussen, Vertriebsweg, Ticketshops, Stationskontrollen, Fahrpreisnachforderung, Beschwerde- und Inkassomanagement)?
14. Welche Geldmenge wird in den Geldkassetten der MVG eigenen Busse dauerhaft vorgehalten?
15. Wie hoch sind die Bußgelder insgesamt, die die MVG im Geschäftsjahr 2015 durch fahren ohne gültige Fahrkarte (bitte unterteilen in keine gültige Fahrkarte und gültige Fahrkarte nachgereicht) eintreiben konnte
16. Wie hoch sind die Bußgelder insgesamt, die die MVG im Geschäftsjahr 2015 noch nicht eintreiben konnte?
17. Wie hoch sind die nichteintreibbaren Forderungen der MVG an Bußgeldern seit dem Jahr 2004? (Bitte nach Jahren aufschlüsseln)

Hingst, Waltraud