

**Gemeinsamer Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 27.01.2016 der
CDU-Fraktion, SPD-Fraktion, Fraktion Die Grünen, ÖDP und FDP**

Mehr Sicherheit für Kinder und ihre Eltern im Straßenverkehr durch Aufpflasterung¹⁾ der Albert-Stoher-Straße in Höhe der Kita auf der Bezirkssportanlage (Albert-Stoher-Straße 48) und Integrativer Kindergarten der Therapeutischen Tagesstätte Mainz-Bretzenheim (Albert-Stoher-Straße 49)

Anträge

Vorlage-Nr. 0104 / 2016

1. Die Verwaltung wird gebeten, für eine Aufpflasterung der Albert-Stoher-Straße in Höhe der Kita auf der Bezirkssportanlage (Albert-Stoher-Straße 48) und Integrativer Kindergarten der Therapeutischen Tagesstätte Mainz-Bretzenheim (Albert-Stoher-Straße 49) Vorschläge sowie Pläne zu erarbeiten und diese dem Ortsbeirat vorzulegen.
2. Die Verwaltung wird gebeten, die für eine Aufpflasterung im o.g. Bereich notwendigen Mittel im nächsten Haushalt einzustellen.

Begründung:

Mit dem Bau und Inbetriebnahme der Kita an der Bezirkssportanlage ist eine deutliche Zunahme des Verkehrs in den Morgenstunden und am Nachmittag durch das Bringen und Abholen der Kinder zu verzeichnen. Die ohnehin brisante Verkehrslage in Höhe des Integrativen Kindergartens der Therapeutischen Tagesstätte Mainz-Bretzenheim bzw. Kita an der Bezirkssportanlage hat sich durch große und größere Baumaßnahmen in Bretzenheim weiter verschärft, sodass seitens der Ortsvorsteherin in Übereinstimmung mit dem Ortsbeirates frühzeitig eine verkehrstechnische Lösung zur Verkehrsberuhigung gefordert wurde.

Die provisorische Verkehrsinsel, die in den Straßenraum eingebracht und in ihrem Durchgang das gleichzeitige passieren zweier Kinderwagen oder eines doppelspitzigen Kinderwagens nicht zulässt, erfüllt diesen Zweck bisher nicht. Der Durchgang ist für das Fußgängeraufkommen gerade in den Morgenstunden und am Nachmittag vollkommen ungeeignet.

Es tritt hinzu, dass die Bauteile der provisorischen Verkehrsinsel im Vergleich zur Aufpflasterung nicht den – an dieser Stelle besonders notwendigen – Vorteil der Barrierefreiheit bieten können.

Gerade wegen der vom Ortsbeirat und der Ortsvorsteherin schon in vielen Anträgen und Anfragen geschilderten überproportionalen Zunahme des innerörtlichen Verkehrs und der hierdurch besonderen Bedeutung der Albert-Stoher-Straße als Verteiler zur Kanalisierung des ankommenden und abfahrenden innerörtlichen Straßenverkehrs (z.B. *aus/in Richtung Pariserstraße, Hans-Böckler-Straße, Essenheimerstraße und Mühlweg*) sind die verkehrstechnischen Anforderung an verkehrsberuhigende Maßnahmen sehr hoch anzusetzen, um die Sicherheit der Kinder und Eltern im Bereich Kita auf der Bezirkssportanlage und Integrativer Kindergarten der Therapeutischen Tagesstätte Mainz-Bretzenheim entscheidend zu verbessern.

Gez. Manfred Lippold (CDU-Fraktion)
Gez. Michael Wiegert (SPD-Fraktion)
Gez. Martin Schykowski (Bündnis 90/Die Grünen)
Gez. Dr. Peter Schenk (ÖDP)
Gez. Uwe Marschalek mag. rer. publ. (FDP)

Mainz, 10.12.2015

¹⁾ *Aufpflasterung* (= Anhebung der Fahrbahn annähernd auf Gehwegniveau zur Verkehrsberuhigung)