

→ 61.1.2.3

10-Hauptamt
- Abtlg. Gremien und Zentrale Dienste -

Antrag Nr. 1613 / 2014 / SPD, Grüne
 Anfrage Nr. _____ / _____ / _____

THEMA: Verkehrssituation und -sicherheit
für den Radverkehr

VORLAGETERMIN: 20.1.15

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz- DEZ am 22.1.15

durch 25.11.14

I. U.

DEZ

V

B. B.

Oberbürgermeister
über den Herrn Oberbürgermeister

zum o. g. Vorlagetermin mit der Bitte um

Abgabe eines Sachstandsberichtes (in session und Original)

Abgabe einer Antwort auf Anfrage (in session und Original)

Abstimmung mit _____

Entsendung eines Berichterstatters

Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

Stadtverwaltung Mainz Beigeordnete Katrin Eder						
28. Nov. 2014						
weiter an: <u>61.1.15</u>						
Vorzimmer	Nehrbaß	Scholz				
Erledigt	Z.w.V.	R.	Entwurf	Kopie	gesamt	Z.d.A.
Termin:			Wvl.:			

II. zdA Wvl.: 20.1.15

Anlage/n

Mainz, 24.11.14
10 03 02 – Gremien und Zentrale Dienste
i. A.

Ben

Hr. Berweitinger hat
sich
widermal sich
widermal sich 22.6.

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Mombach am 20.11.2014

Punkt 4 **Verkehrssituation und -sicherheit für den Radverkehr (SPD, Grüne)**
hier: Bereich Hauptstr./Ortseingang
Vorlage: 1613/2014

Herr Helm-Becker und Herr Böcher begründen den Antrag und konkretisieren dass der Lückenschluss zur Hattenbergstraße realisiert werden muss und die beantragten Maßnahmen in Zuge der Beendigung der aktuellen Baumaßnahmen umgesetzt werden sollten.

Der Antrag wird einstimmig mit 11:0:0 Stimmen an die Verwaltung mit der Bitte um weitere Veranlassung überwiesen.

Zur Beglaubigung:


Schriftführung

I. _____
m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A. / Wvl.: _____

Mainz, 24.11.2014

Im Auftrag:

TOP 4**Gemeinsamer Antrag
der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Grüne**Vorlage-Nr. 1613/2014**Verbesserung der Verkehrssituation und - Sicherheit für den
Radverkehr Im Bereich Hauptstraße, Ortseingang Mombach**

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt folgendes Verkehrskonzept zu prüfen und möglichst zeitnah umzusetzen:

Der Radweg von der Zwerchallee, Schützenweg in die Hauptstraße wird als Einrichtungsradweg ausgewiesen. Gefährliche Unebenheiten werden beseitigt. Das verblasste Verkehrsschild an der Fußgängerampel Holzhof wird instandgesetzt.

An dieser Stelle, dem Ende des Radweges, wird ein Fahrradschutzstreifen auf der Straße markiert.

Stadteinwärts wird ab der Einmündung Liebigstraße ebenfalls ein Fahrrad Schutzstreifen markiert.

An der Vor - Ampel in Höhe der Firma Kartonagen Wahl erhält der Radverkehr ein Sondersignal, welches ein Heranfahen bis zur Kreuzung Schützenweg ermöglicht.

Direkt an der Ampelanlage wird eine Aufstellfläche für den Radverkehr eingezeichnet.

Der Radverkehr- Schutzstreifen wird über die Kreuzung Schützenweg stadteinwärts bis zum Abzweig Mombacher Straße fortgeführt.

Ansgar Helm-Becker

Horst Böcher

Bündnis 90/Die Grünen

SPD

Mombach, 11.11.2014