

zu TOP .....

Mainz, 25.11.2015

## Anfrage 2079/2015 zur Sitzung am 02.12.2015

### Verträge der Verwaltung mit Landwirten aus Bretzenheim und Gonsenheim (CDU)

Anfang des Jahres wurde berichtet, dass die Stadt Mainz Baumaßnahmen auf Grundstücken durchgeführt hat, die nicht in ihrem Eigentum standen. Die CDU-Stadtratsfraktion hatte sich deshalb bereits mit vier Anfragen zu diesem Thema an die Verwaltung gewandt. In ihrer letzten Antwort vom 30. September 2015 teilte die Verwaltung mit, dass mit drei Grundstückseigentümern noch keine Einigung erzielt werden konnte. Weiter heißt es in der Antwort zu Frage 4. wörtlich: „[...] Die Verwaltung geht davon aus, dass sämtliche Verhandlungen mit den Grundstückseigentümern so rechtzeitig abgeschlossen sind, dass ein Bau der Trasse spätestens im Frühsommer 2016 möglich ist.“

Zuletzt war am 20. November 2015 in der Allgemeinen Zeitung ein ausführlicher Artikel zu der Thematik erschienen. Darin heißt es unter anderem wörtlich: „Die Pläne für den Bau einer Bus- und Fahrradtrasse, die in der Verlängerung der neuen Brücke, die über die Koblenzer Straße führt, bis zur Eugen-Salomon-Straße in der Nähe der Coface Arena verlaufen soll, liegen weiter auf Eis. Dem städtischen Liegenschaftsamt ist es nach monatelangem Streit immer noch nicht gelungen, alle dafür nötigen Grundstücke von den Eigentümern zu bekommen.“

Wir fragen deshalb die Verwaltung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand?
2. Wie ist der Stand bei der Umsetzung des Umlegungsverfahrens?
3. Zu wie vielen Grundstücken besteht bisher (Stand 25. November 2015) kein rechtskräftiger Vertrag?
4. Was hat die Verwaltung in den letzten Wochen konkret unternommen, um die noch fehlenden Grundstücke zu bekommen?
5. Was macht die Verwaltung, wenn es zu keiner Einigung mit den Grundstückseigentümern kommt?

6. Geht die Verwaltung weiterhin davon aus, dass ein Bau der Trasse spätestens im Frühsommer 2016 möglich ist und um welche Monate handelt es sich beim Begriff Frühsommer?
7. Mit welchen zusätzlichen Kosten rechnet die Verwaltung, wenn der Bau der Trasse doch nicht im Frühsommer 2016 möglich ist?

Hannsgeorg Schöning  
Fraktionsvorsitzender