



Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Neustadt am 14.10.2015

Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof muss kommen

Der Ortsbeirat stellt fest:

Die Errichtung eines Fahrradhäuschens auf der Mittelinsel der Hindenburgstraße, zum sicheren Unterstellen von Fahrrädern, wird begrüßt. Es handelt es sich hierbei um ein Element, wie die Nutzung des Fahrrads in Mainz noch attraktiver gemacht werden kann. Für den mit dem Fahrrad bewerkstelligten Pendelverkehr ist es wichtig, dass sowohl am Start-, als auch am Zielort passende Abstellmöglichkeiten vorhanden sind. Der Mainzer Hauptbahnhof fungiert hierbei als Herzstück. Daher muss die logische Folge für die erfolgreiche Entwicklung von dezentralen Fahrradparkhäuschen die Errichtung eines zentralen Fahrradparkhauses bei der Verkehrsdrehscheibe Hauptbahnhof sein. Hierbei sollte auch auf einen an Barrieren armen Zugang geachtet werden, um auch gerade älteren Menschen, die mit Hilfe von teuren, aber eben auch schwereren E-Bikes oder Pedelecs schadstoffarm in Mainz mobil bleiben wollen, die Nutzung eines Fahrradparkhauses zu ermöglichen.

Der Ortsbeirat fordert daher die Einrichtung eines zentralen Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof. Ergänzend dazu befürwortet der Ortsbeirat weitere dezentrale anschließbare Fahrradhäuschens in der Neustadt und bitte die Stadtverwaltung um Bericht über die Nutzung des neuen Fahrradhäuschens und um die gemeinsame Erarbeitung von Vorschlägen für weitere Standorte.

Begründung:

Nicht nur im privaten Umfeld fehlt es oft an Möglichkeiten, um Fahrräder sicher und wettergeschützt unterzustellen. Auch im öffentlichen Raum mangelt es an geeigneten Unterstellmöglichkeiten. Dies gilt im besonderen Maße für den Bereich des Hauptbahnhofs, wo täglich hunderte Bürgerinnen und Bürger ihre Fahrräder abstellen.

Die bisherigen Fahrradabstellplätze sind nicht nur in ihrer Anzahl ungenügend, sondern bieten auch keinerlei Schutz vor Diebstahl oder Witterungseinflüssen. Durch die Schaffung von attraktiven sicheren und trotzdem leicht zugänglichen Fahrradabstellmöglichkeiten wird zudem der Anreiz erhöht, auf das Fahrrad in Kombination mit dem ÖPNV umzusteigen.

Für die Fraktion

Thorsten Lange
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen