



# Mainzer Ring

## Planung

zum 6-streifigen Ausbau  
von der

**Anschlussstelle Mainz-Gonsenheim**

bis zur

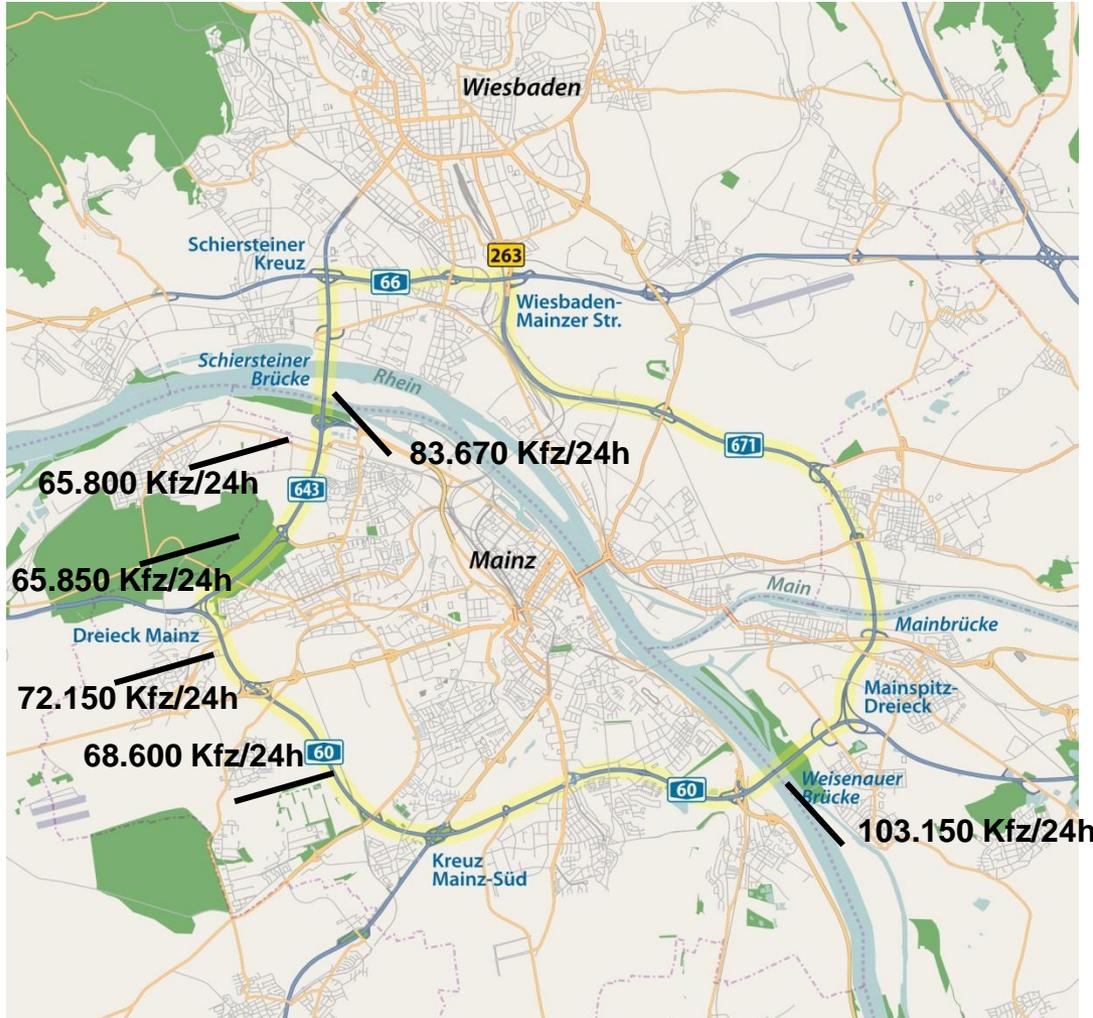
**Schiersteiner Rheinbrücke**

Projektvorstellung

Dienstag, 29. September 2015

Park- und Verkehrsausschuss der Stadt Mainz





## Fakt:

- Mainzer Ring ist wichtigste Verkehrsader im westlichen Rhein-Main-Gebiet
- Rheinquerungen Weisenau und Schierstein sind Nadelöhre
- Leistungsfähige Autobahnen A 60 und A 643 sind Voraussetzungen für Wirtschaft und Pendler

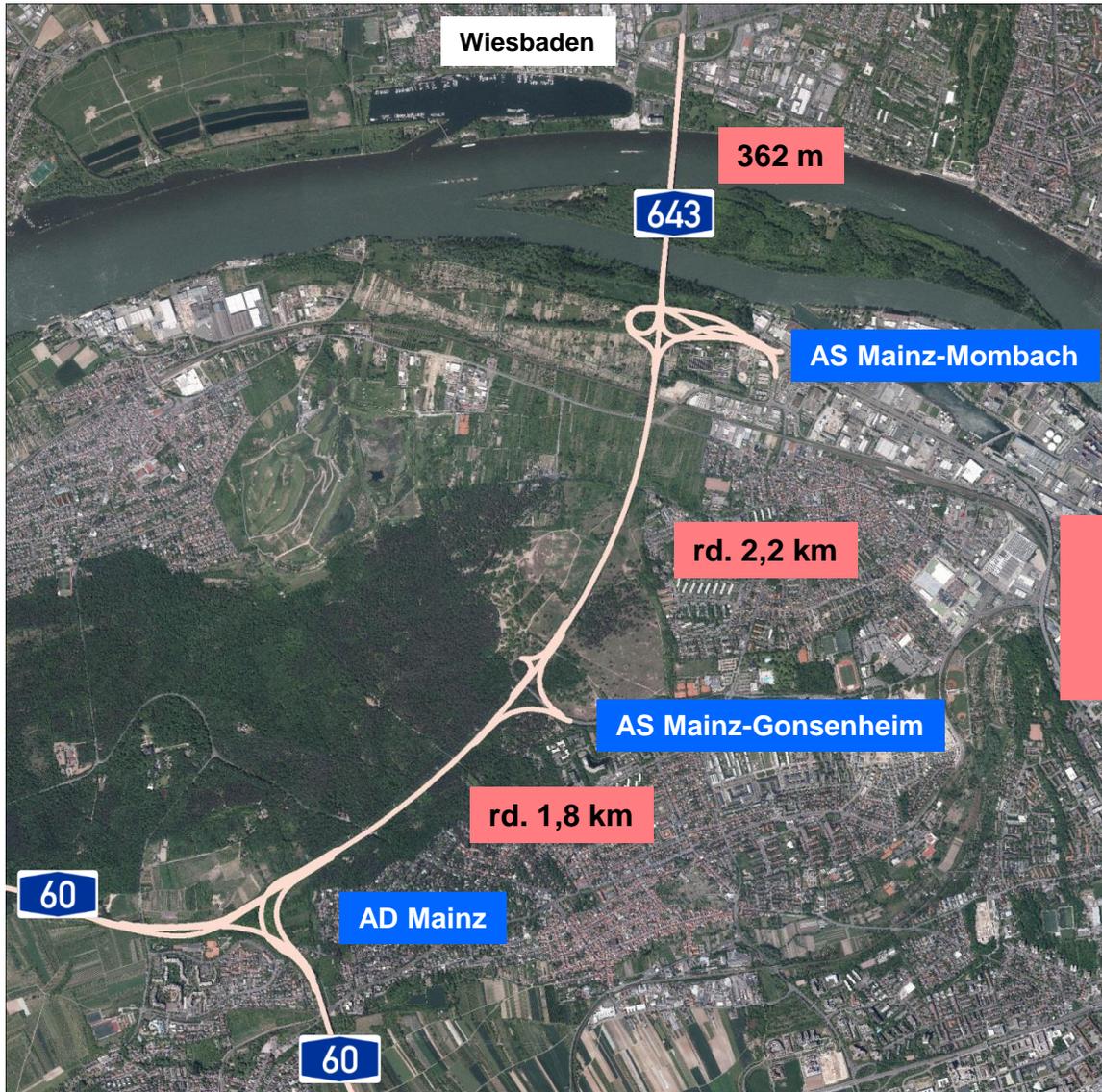
## Ziel:

- Ausbau der A 643 vom Schiersteiner Kreuz bis Mainz-Gonsenheim

DTV-W 2014= durchschnittlicher täglicher Verkehr (werktags) Montag – Freitag [Kfz/24h]



**In Planung: 6-streifiger Ausbau mit Standstreifen**



**A643**  
**AD Mainz – Landesgrenze**  
**ca. 4,4 km**

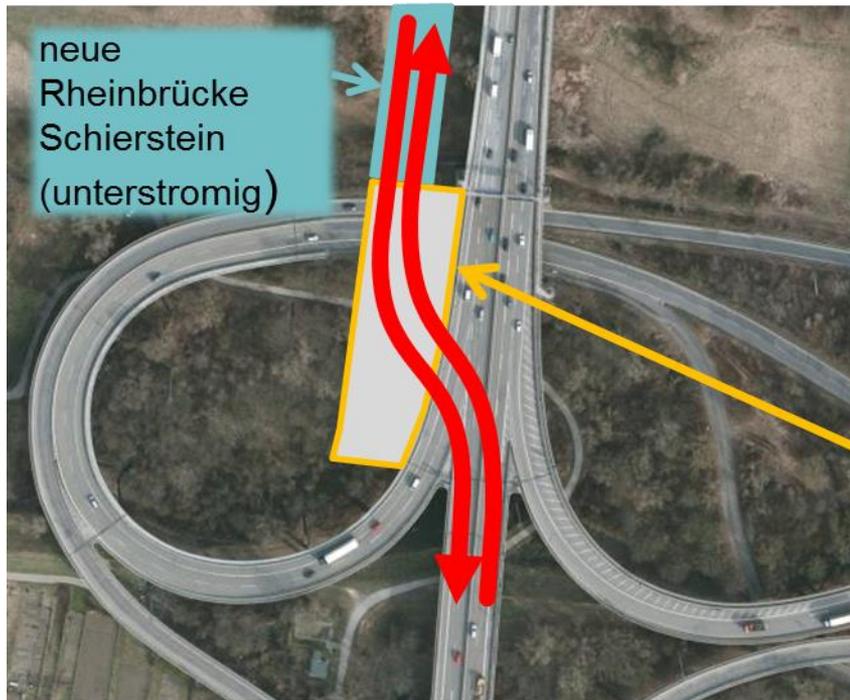
- Ausbau „Schiersteiner Kreuz“ **seit 1985** im Bundesverkehrswegeplan enthalten
- 6-streifige Erweiterung zwischen AD Mainz und Schierstein seit **2003** eingestuft als „**Weiterer Bedarf mit Planungsrecht**“
- Neue Rheinbrücke Schierstein in Bau seit **2013**. Ausbau auf 6 Fahrsteifen
- **Mitte 2013**: Weisung des Bundesverkehrsministers für 6-streifigen Ausbau zwischen Mainz-Gonsenheim und Mainz-Mombach
- Genehmigung der Entwurfsplanung durch den Bundesverkehrsminister
- 6-streifige Erweiterung zwischen Mainz-Gonsenheim und Mainz-Mombach als „Laufendes Vorhaben des Streckenzuges AK Wiesbaden/Schierstein – AD Mainz“ im **Entwurf des Bundesverkehrswegeplanes 2015** enthalten



- 6-streifiger Ausbau Länge: ca. 1,8 km
- Kosten: ca. 23 Mio. €
- Planungsstand: Umweltverträglichkeitsstudie für 6-streifigen Ausbau liegt vor
- Derzeit keine Planungsaktivitäten



Herstellung eines Übergangsbauwerk von der neuen Strombrücke auf den Bestand der Vorlandbrücke



**Verbreiterung**  
Zur Überleitung des Verkehrs auf den Bestand

Vollsperrung Schiersteiner Brücke aufgrund Überbauabsenkung im Bereich AS Mombach am 10.02.2015 im Zuge von Bauarbeiten

### Anhebung Überbau 02. April 2015

Weiterbau westliches Teilbauwerk „Herzstück“

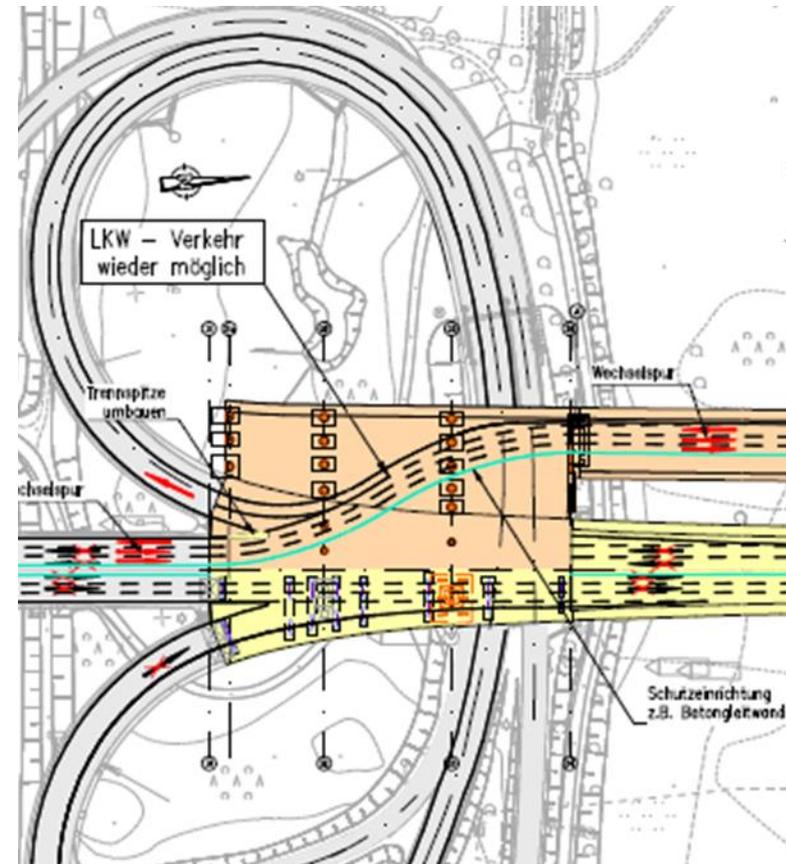


## Phase 1:

- Herstellung des 1. Teils des neuen Übergangsbauwerkes („Herzstück“ West)
- Pkw-Verkehr läuft auf unterstütztem Teilbauwerk weiter
- Weiterverwendung der bisher erstellten Gründung und Unterbauten des Verbreiterungsbauwerks

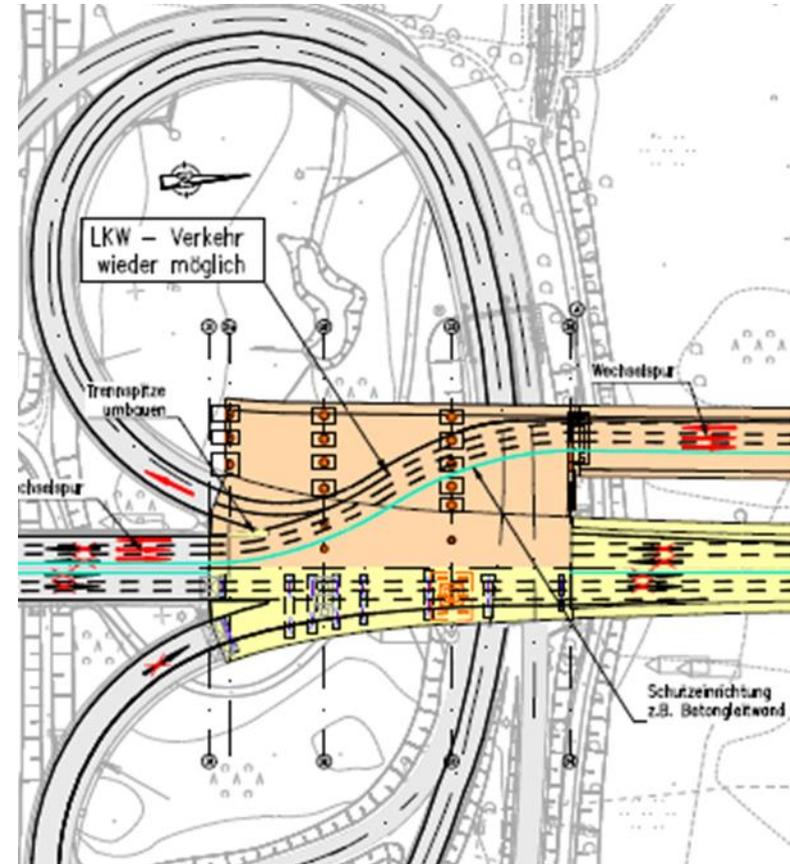
## Phase 2:

- Trennschnitt im Bereich des unterstütztem Teilbauwerkes
- Gleichzeitig zusätzliche Unterstützung des havarierten Bauwerkes zur Aufnahme des Lkw-Verkehrs
- Herstellung des 2. Teils des neuen Übergangsbauwerkes („Herzstück“ West)

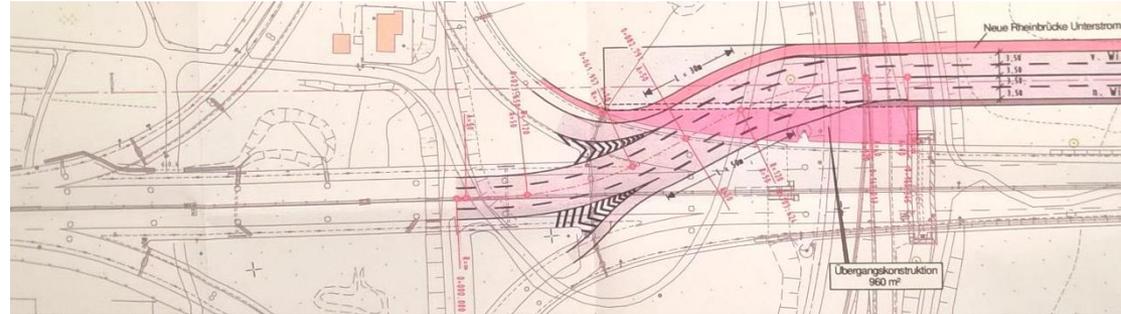


### Phase 3:

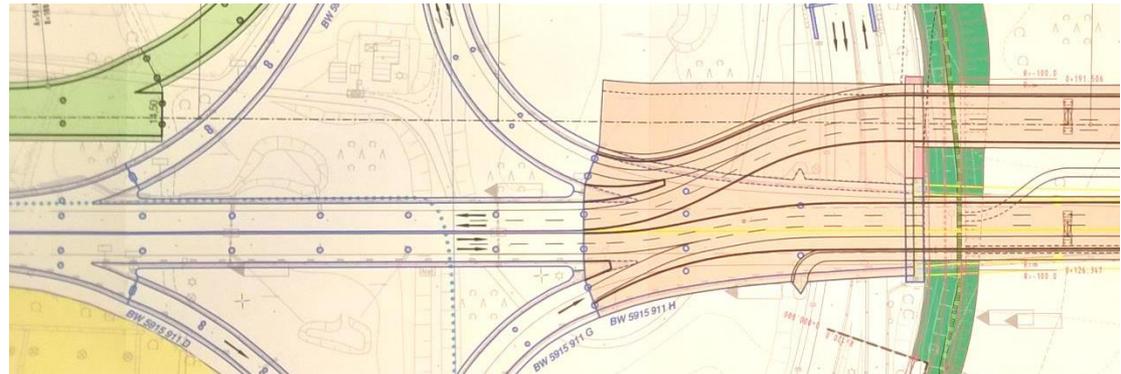
- Nach Fertigstellung „Neuer Rheinbrücke“  
Verkehrsumlegung auf neues Übergangsbauwerk
- Abbruch altes Bauwerk und  
Neubau „Herzstück“ Ost
- Nach Fertigstellung Ersatzbauwerk  
„Alte Rheinbrücke“ und Übergangsbauwerk  
Inbetriebnahme der endgültigen Verkehrsführung
- Gleichzeitig Erneuerung der Rampe  
Mombach - Wiesbaden



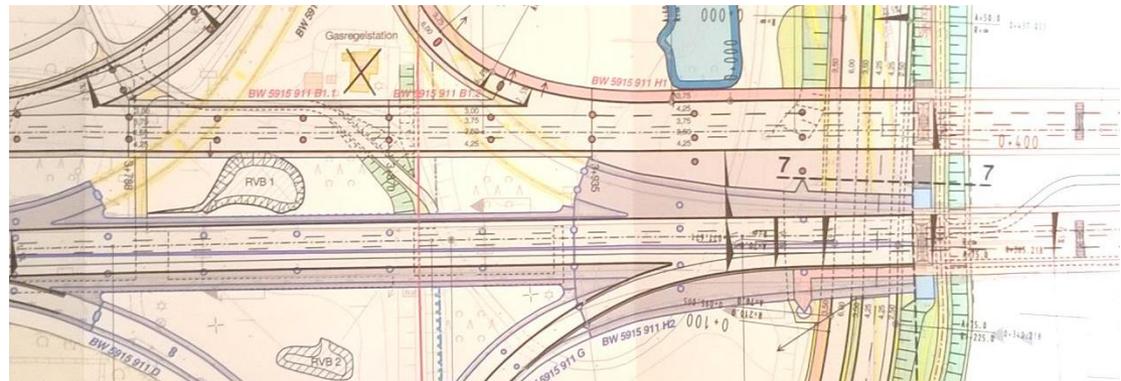
**Phase 1:**  
Neue Rheinbrücke



**Phase 2:**  
Zwei Rheinbrücken



**Phase 3:**  
Zwei Rheinbrücken  
Weiterführung A 643  
AS Gonsenheim – AS Mombach



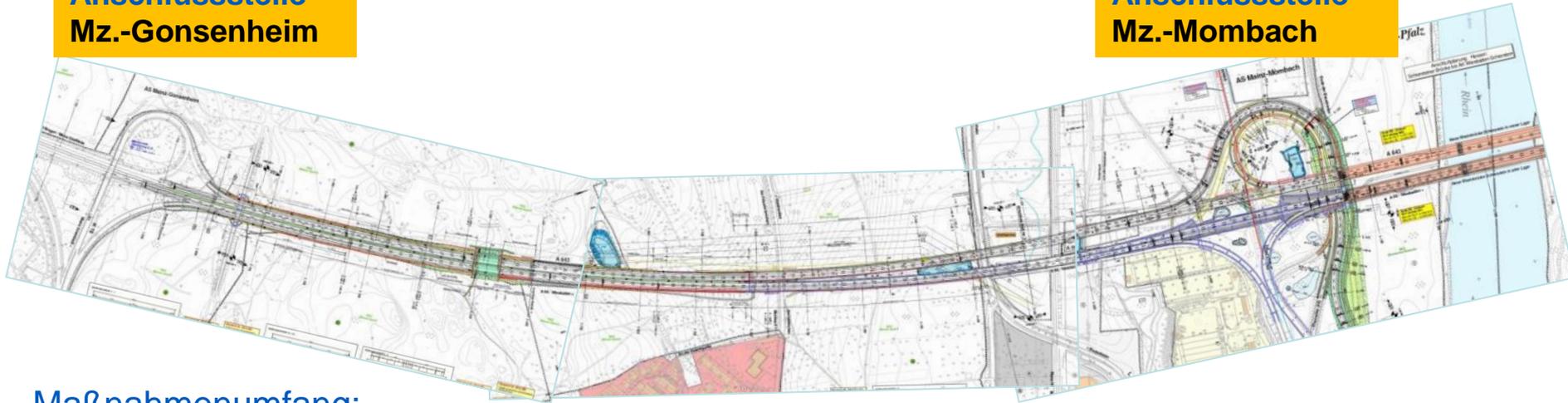


- Mitte **2006** Planungsauftrag für Variantenstudie erteilt
- Vorstellung der Ergebnisse im Herbst 2007 beim Bundesverkehrsministerium
- Mehrere Vorstellungs-/Informationsveranstaltungen Stadt Mainz, Wiesbaden, Ortsbeiräte Gonsenheim und Mombach
- „Runder Tisch“ seit März 2011 (6 Sitzungen mit detaillierter Betrachtung/ Erläuterung von Auswirkungen und vorgesehene Maßnahmen; zuletzt Januar 2014)
- Auftrag für Vorbereitung der Planfeststellungsunterlagen im Februar 2015

- 6-streifiger Ausbau vorgesehen
- Länge: ca. 2,2 km
- Kosten: 105,4 Mio. € (derzeitig genehmigte Kosten)
- Planfeststellung wird vorbereitet
- Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung in Bearbeitung

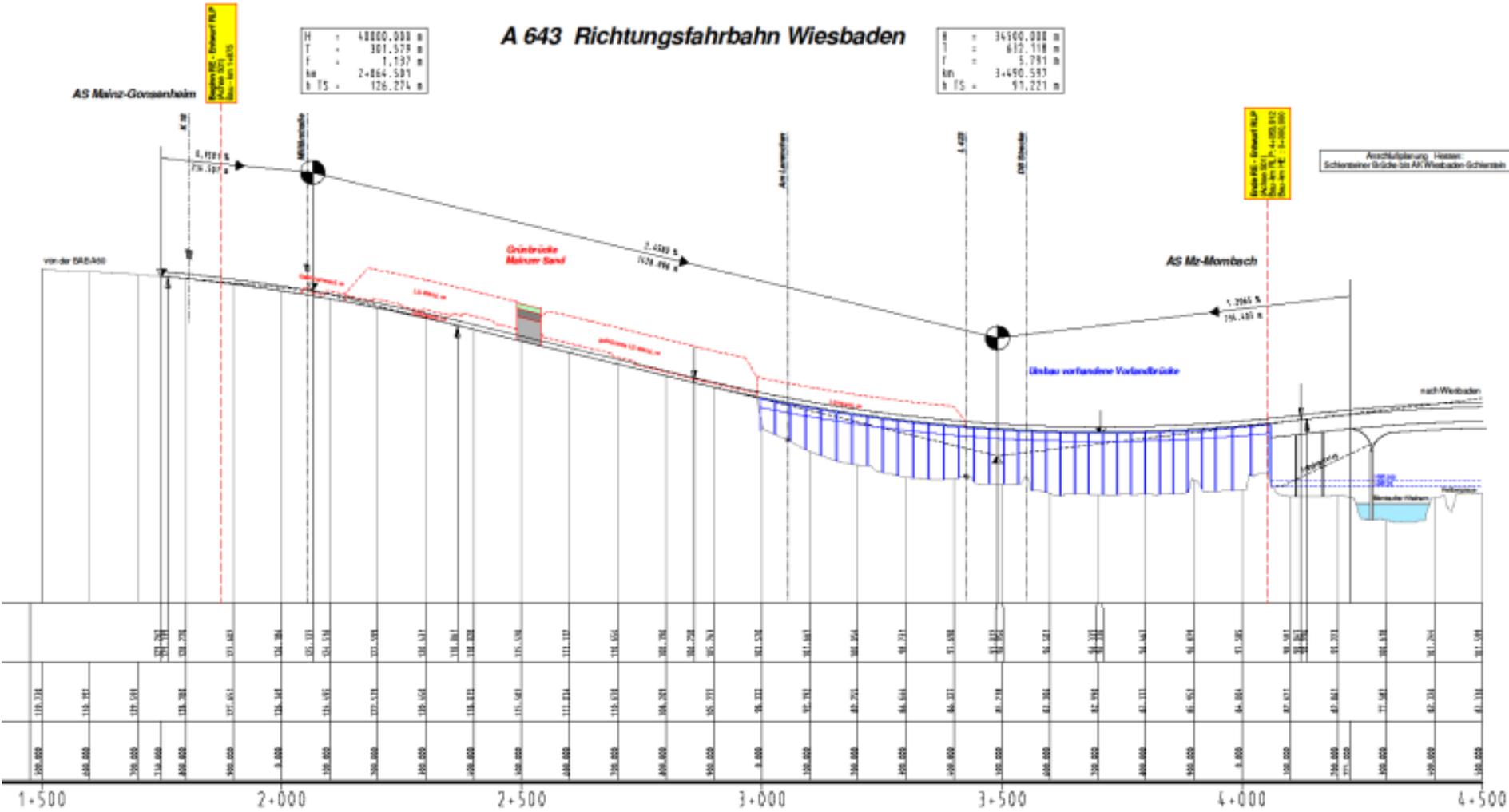
**Anschlussstelle  
Mz.-Gonsenheim**

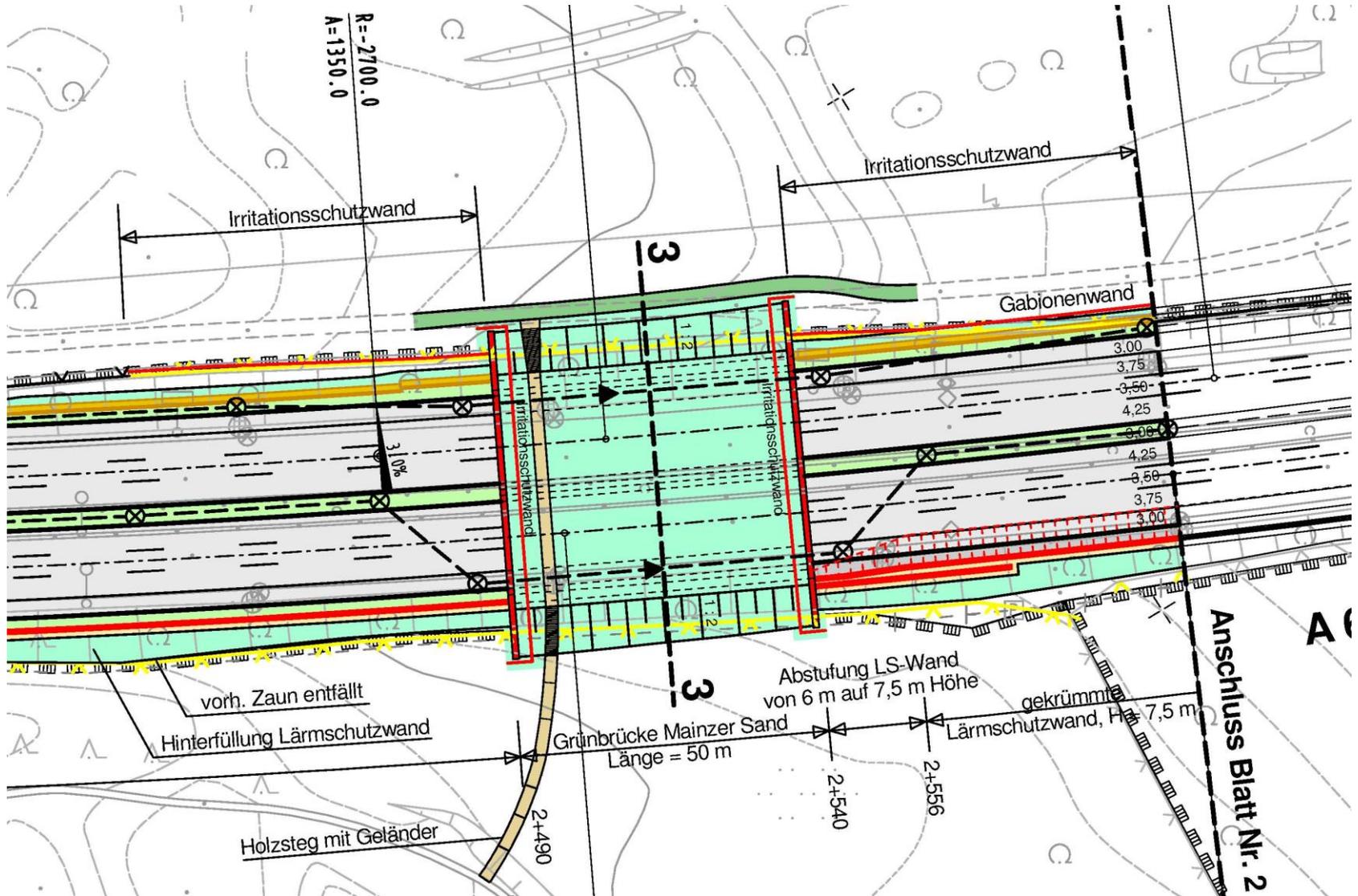
**Anschlussstelle  
Mz.-Mombach**



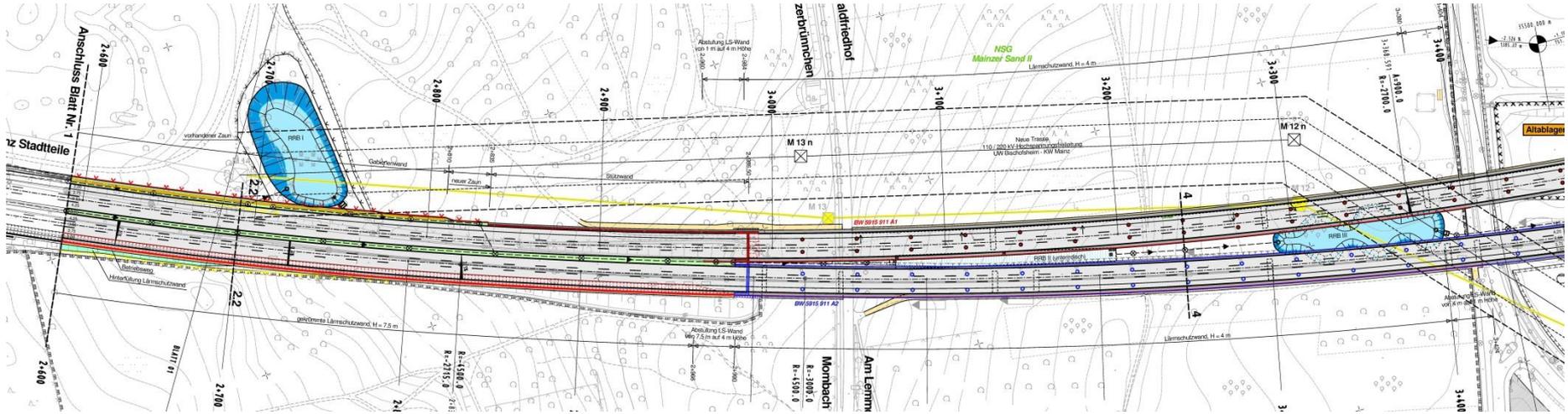
## Maßnahmenumfang:

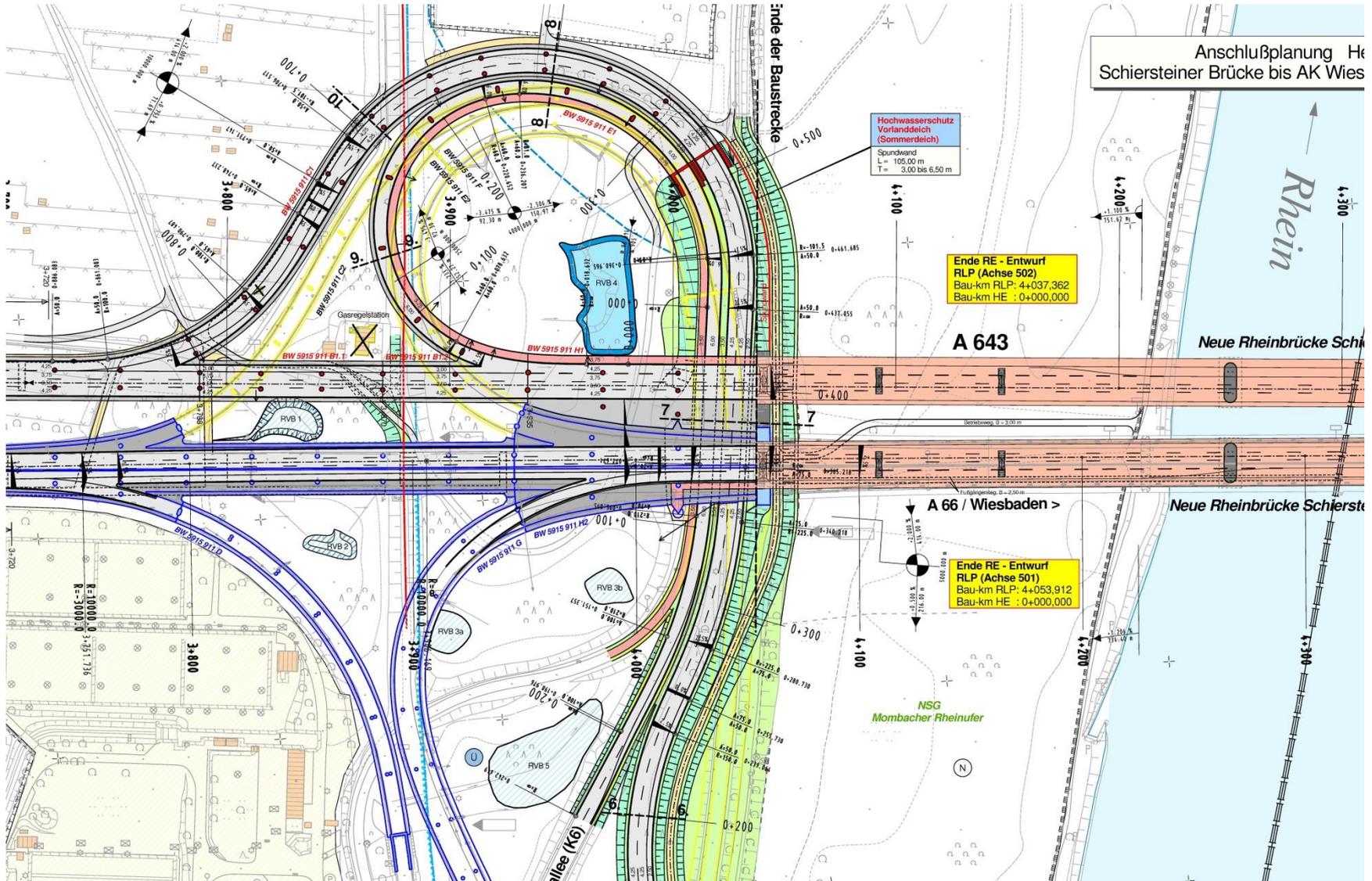
- 6-streifiger Ausbau mit
- Neubau und Ersatzbauwerk Vorlandbrücken: Länge ca. 1,1 km
- Neubau einer Grünbrücke (Länge: 50 m; Breite: 34 m)
- Lärmschutzwände
- $LSW_{gerade}$  : H = 4-8 m, L = 720 m
- $LSW_{gekrümmt}$  : H = 7,50 m. L = 410 m
- Passiv zu schützen verbleibt voraussichtlich 1 Gebäude (Am Lemmchen 35)

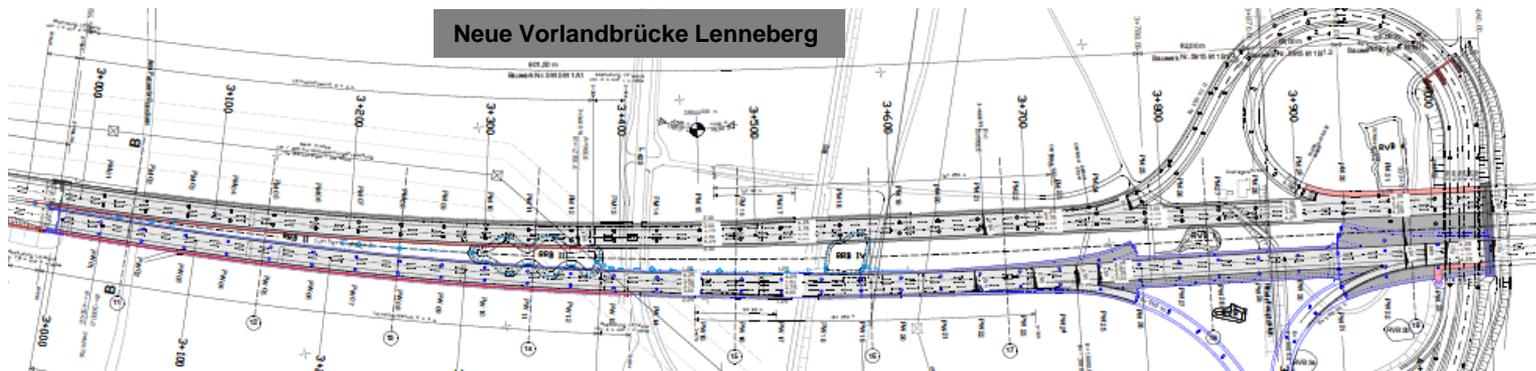
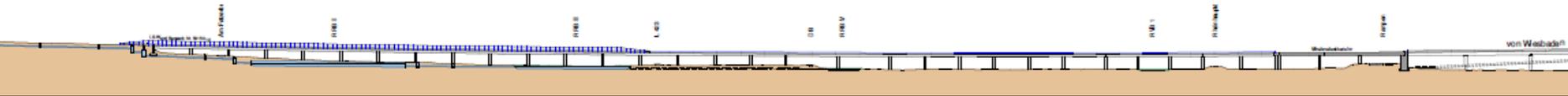




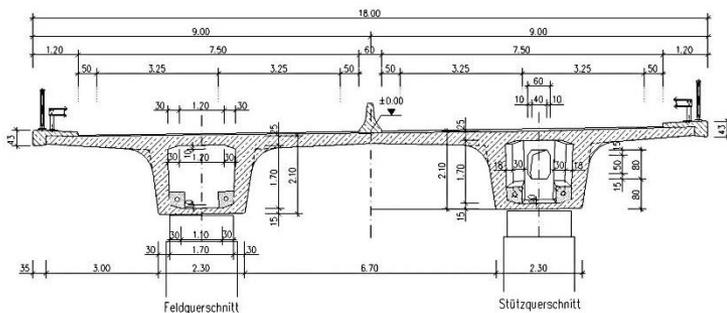




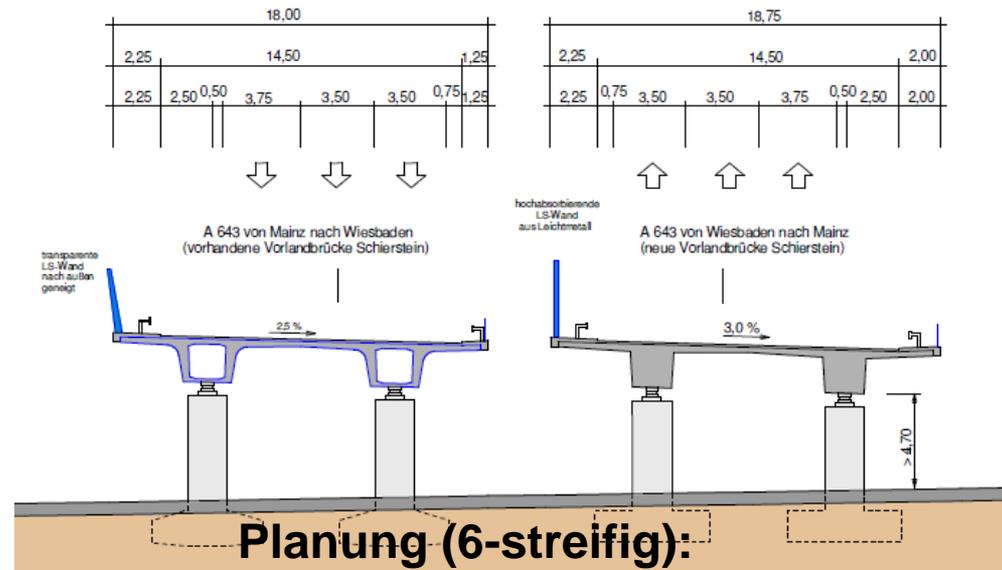




Teilbauwerk A  
Querschnitt Achse IV-19 Vorlandbrücke bis AS Mombach



**Bestand (4-streifig ohne Standstreifen):**





Länge ca. 1,8 km

DTV-W<sub>2014</sub> : 65.850 Kfz/24h



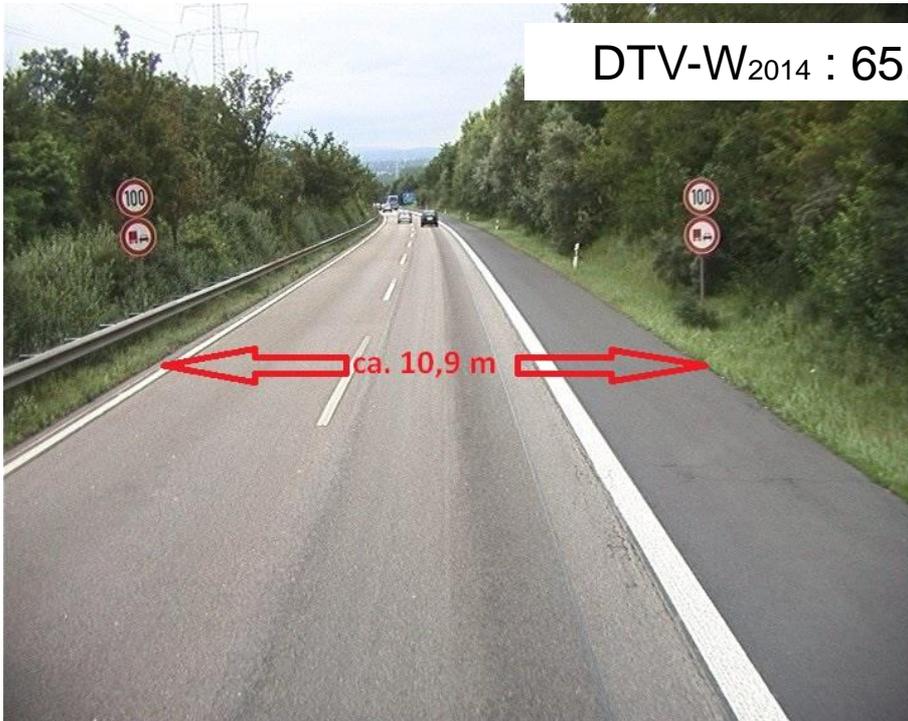
AD Mainz in Richtung AS Mainz-Gonsenheim  
(FR Nord / Hessen)

AS Mainz-Gonsenheim in Richtung AD Mainz  
(FR Süd)

Quelle: Stradivari 2009

Länge ca. 2,2 km

DTV-W<sub>2014</sub> : 65.800 Kfz/Werntag

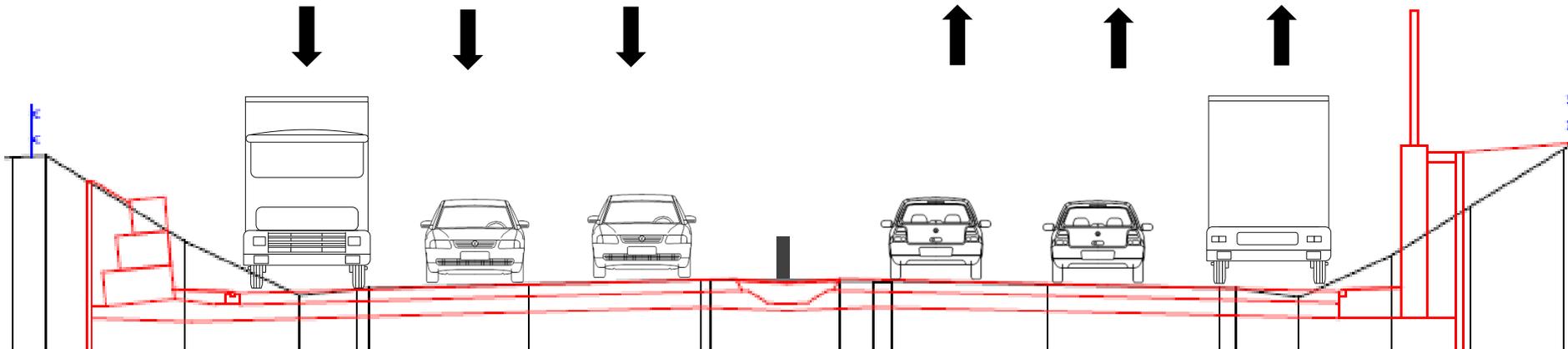


AS Mainz-Gonsenheim in Richtung AS Mainz-Mombach (FR Nord / Hessen)

AS Mainz-Mombach in Richtung AS Mainz-Gonsenheim (FR Süd)

Quelle: Stradivari 2009

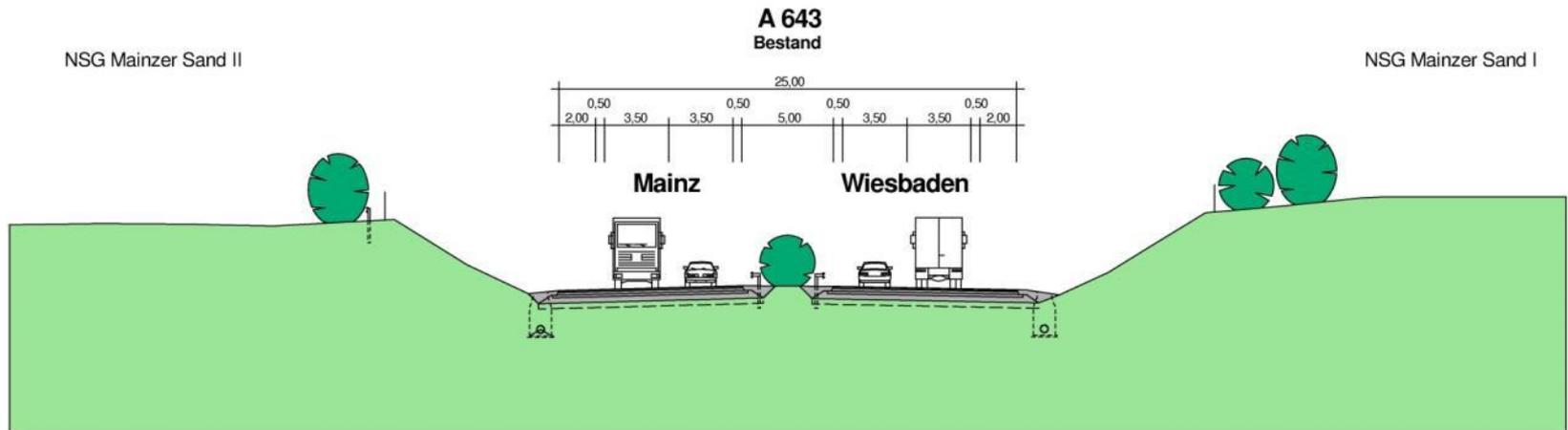
Bau-km 2+400



- **Flächenbedarf für den Ausbau ca. 34.000 m<sup>2</sup>**  
 davon ca. 18.000 m<sup>2</sup> für die Erweiterung im Erdbau  
 davon ca. 16.000 m<sup>2</sup> den Brückenneubau der Vorlandbrücke
- **Flächenbedarf im Erdbaubereich überwiegend in den Böschungen**  
 außer im Vorlandbereich der Widerlager Vorlandbrücke durch:  
 Bau von Stützmauern aus Gabionen und integrierte Lärm- und  
 Stützmauer Richtung Osten (Mombach)



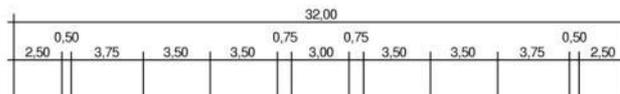
## Bestandsquerschnitt 4 Fahrstreifen Gesamtbreite 25,00 Meter



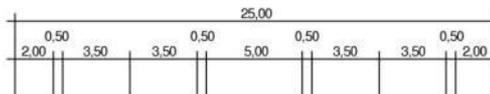
**4 Fahrstreifen je 3,50 Meter**  
**2 Standstreifen je 2,00 Meter**  
**Mittelstreifen 5,00 Meter**

## Ausbau auf 6 Fahrstreifen

A 643  
symmetrische Verbreiterung

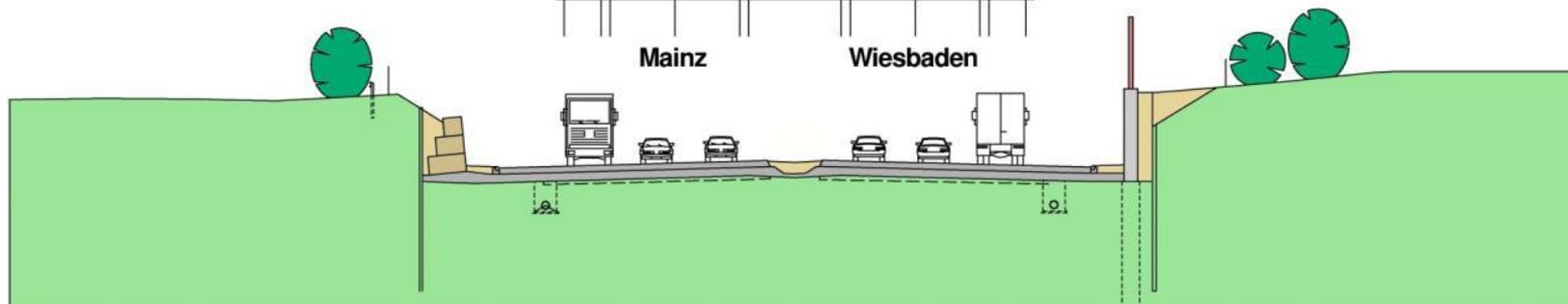


A 643  
Bestand

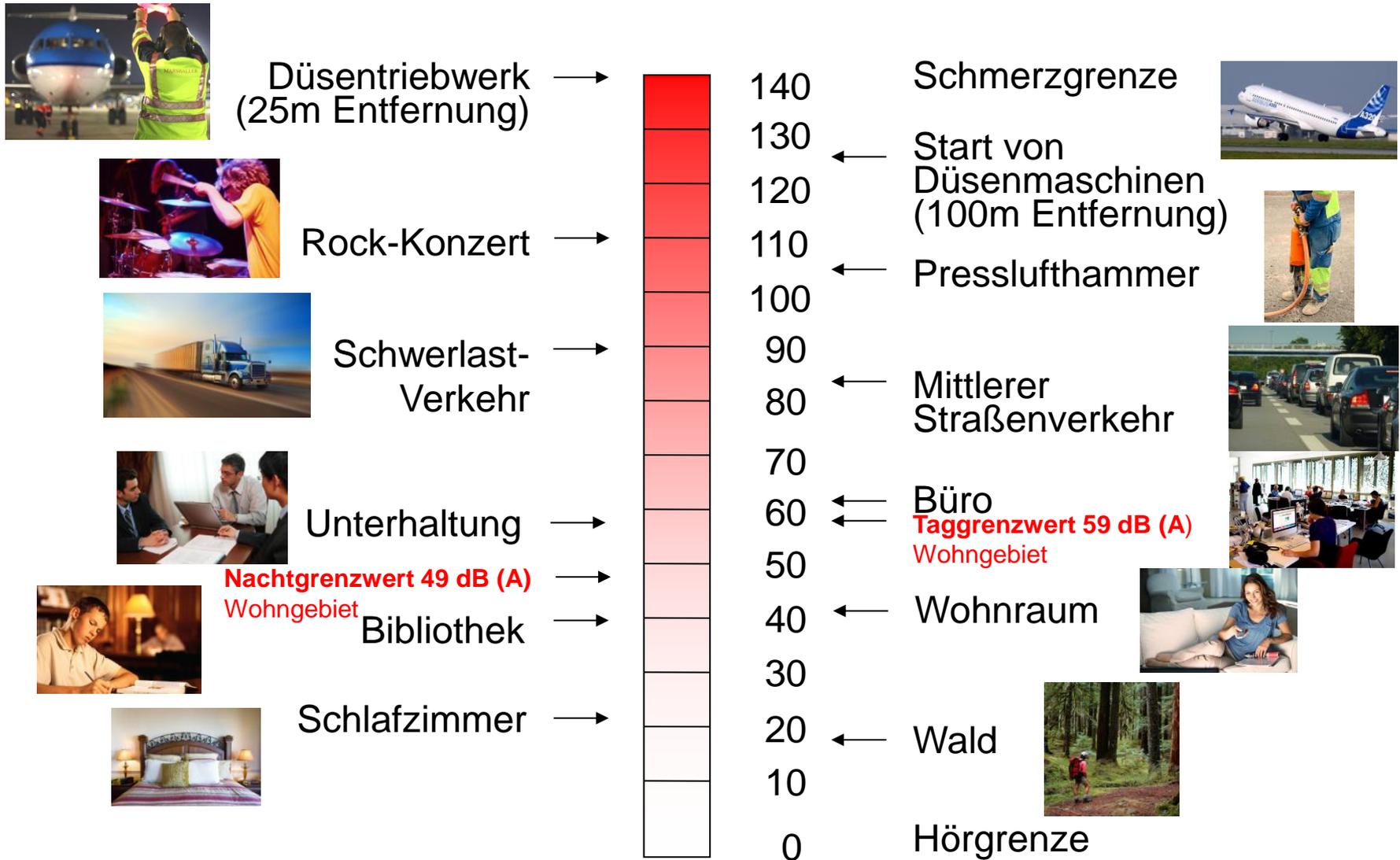


NSG Mainzer Sand II

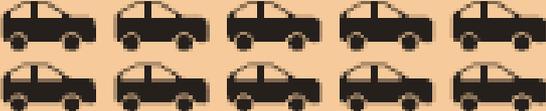
NSG Mainzer Sand I

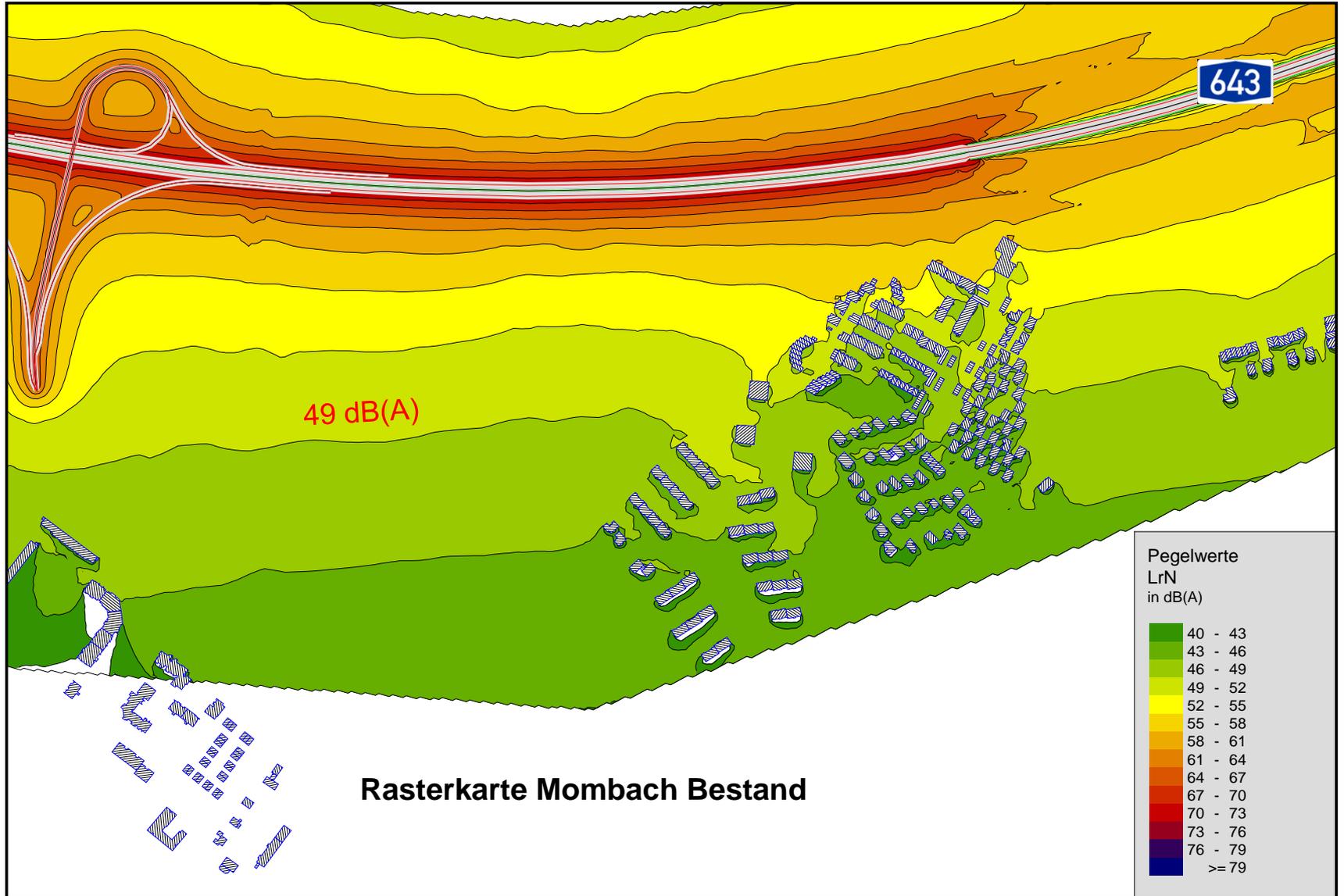


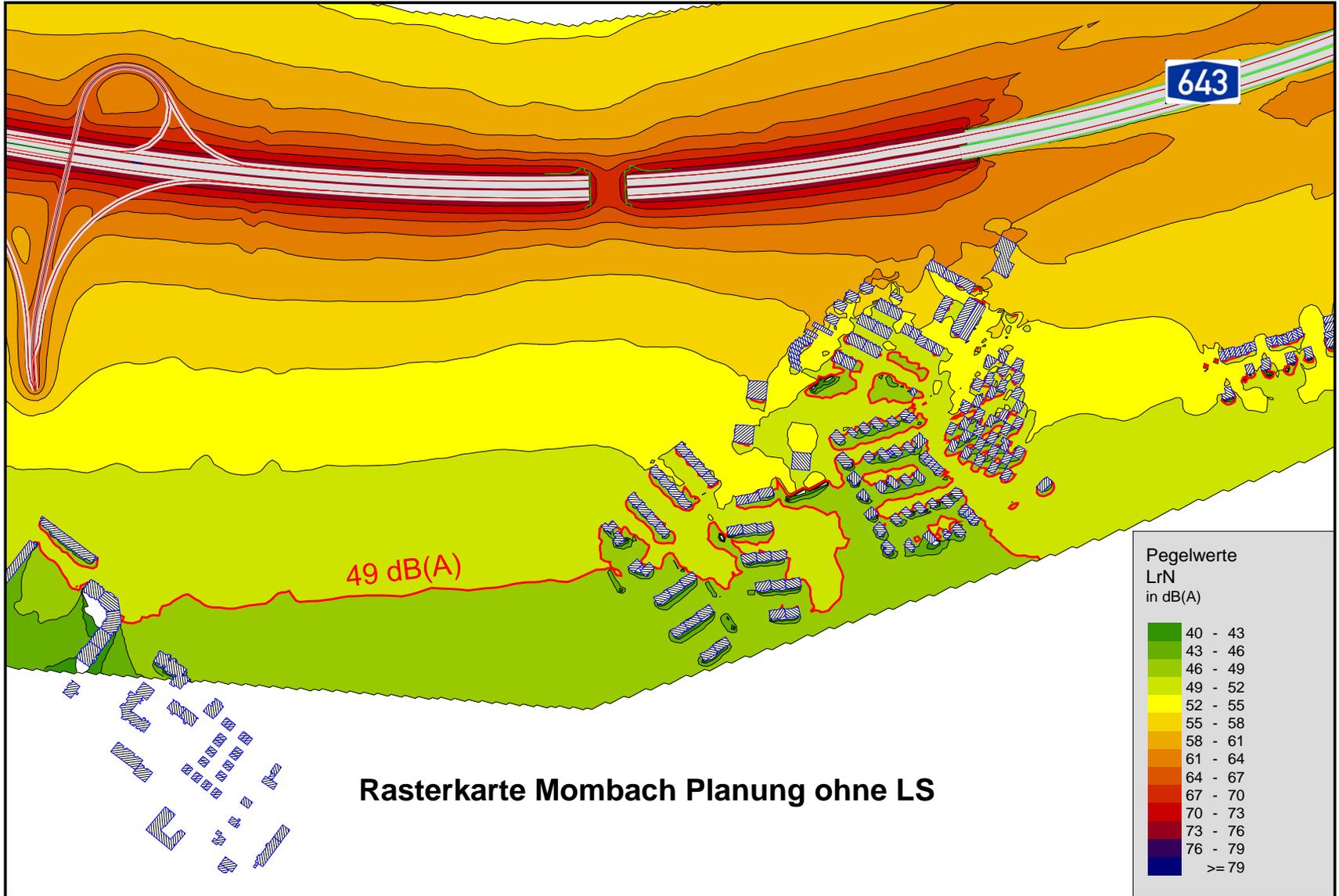
**6 Fahrstreifen = 2x3,75 Meter und 4x3,50 Meter**  
**2 Standstreifen je 2,50 Meter + 2x0,50Meter Randstreifen**  
**Mittelstreifen 3,00 Meter + 2x0,75 Meter Randstreifen**  
**Neue befestigte Gesamtbreite 32,00 Meter (heute: 25,00 Meter)**

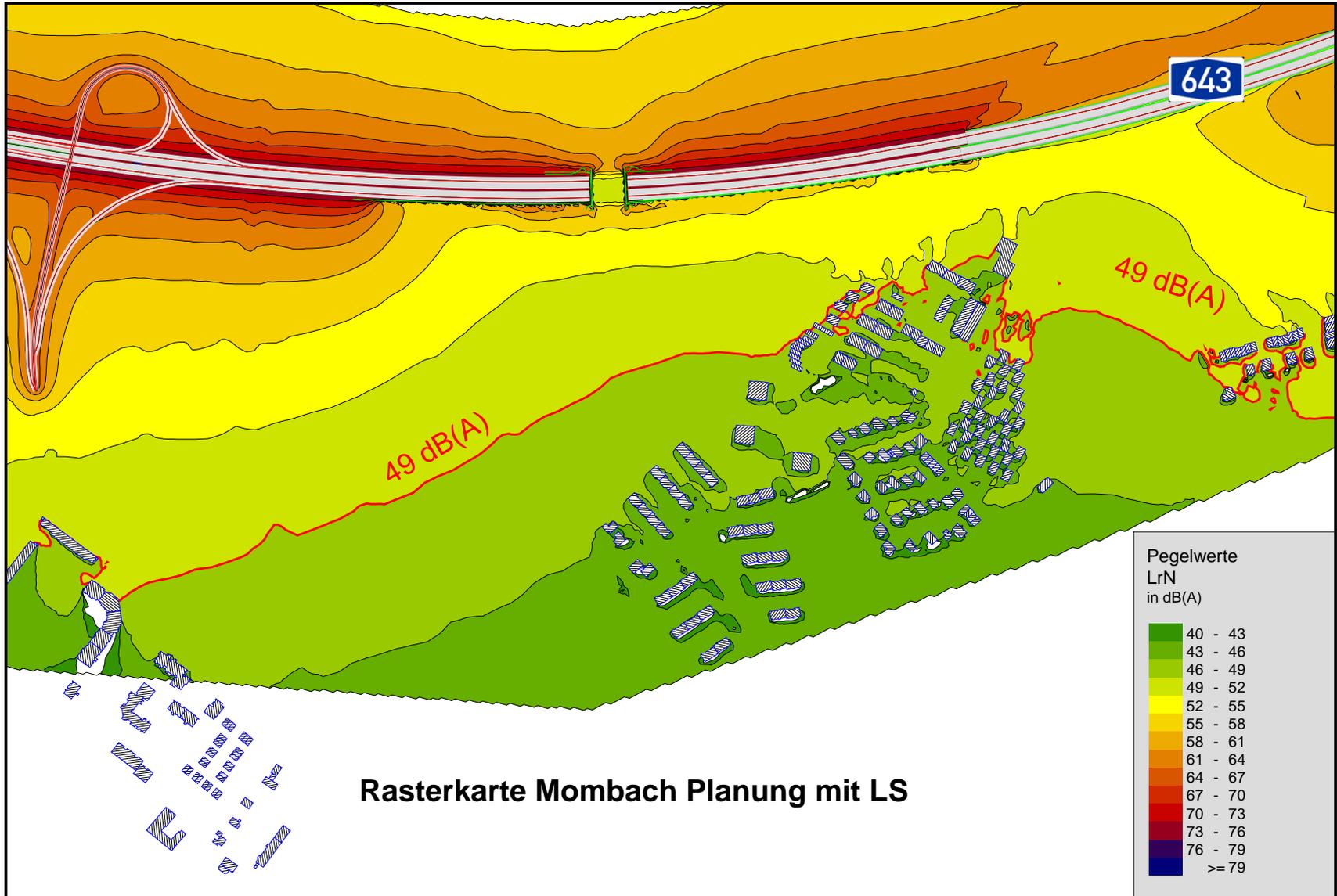


Immissionsgrenzwerte in dB(A)				
	Vorsorge <sup>1)</sup>		Sanierung <sup>2)</sup>	
	tags	nachts	tags	nachts
<b>Krankenhäuser, Schulen, Kur- u. Altenheime</b>	57	47	70	60
<b>reine und allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete</b>	59	49	70	60
<b>Kern-, Dorf- und Mischgebiete</b>	64	54	72	62
<b>Gewerbegebiete</b>	69	59	75	65
<p>Zu den schutzbedürftigen Flächen, Anlagen und Gebieten gehören bspw. auch Wochenendhaus-, Ferienhaus- und Campingplatzgebiete sowie Kleingartenanlagen. Die Schutzbedürftigkeit ist nach der jeweiligen Situation zu beurteilen und erfolgt regelmäßig in Kern-, Dorf- und Mischgebiete. Kleingartenanlagen sind nur nach dem Taggrenzwert zu beurteilen, weil regelmäßig eine nächtliche Nutzung nicht vorgesehen ist.</p>				
<p><sup>1)</sup> Neue oder wesentlich geänderte Straßen- und Schienenwege</p>				
<p><sup>2)</sup> Straßen- und Schienenwege in der Baulast des Bundes</p>				
<p><b>Quelle:</b> Bundesministerium für Verkehr <b>Stand:</b> Januar 2010</p>				

	<p><b>60 dB(A)</b></p>	
 Verdoppelung der Verkehrsbelastung	<p><b>63 dB(A)</b></p>	<p>+ 3 dB (A) deutlich wahrnehmbar</p>
 Verzehnfachung der Verkehrsbelastung	<p><b>70 dB(A)</b></p>	<p>+ 10 dB (A) Verdoppelung der Lautstärke</p>



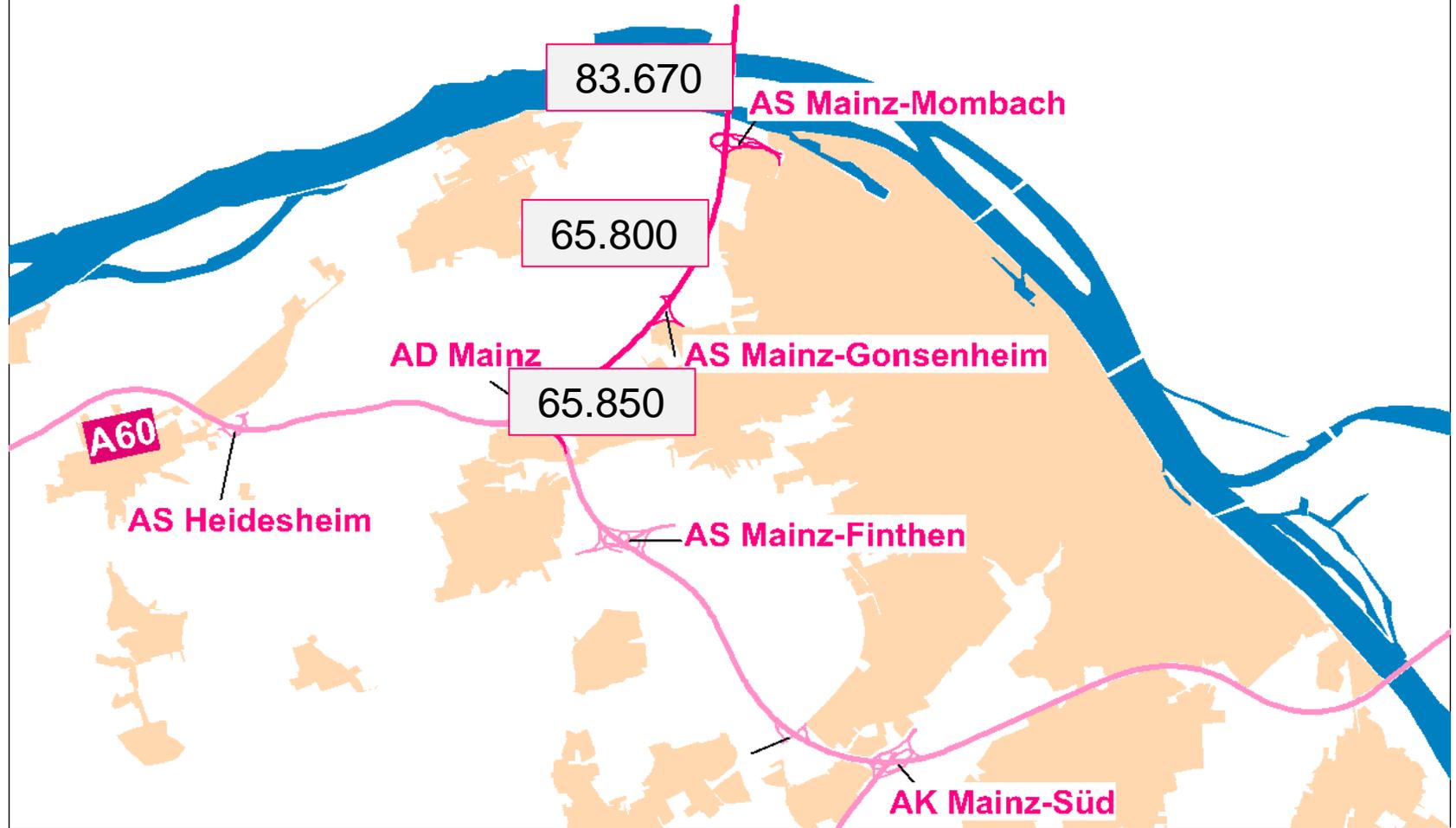




Rasterkarte Mombach Planung mit LS

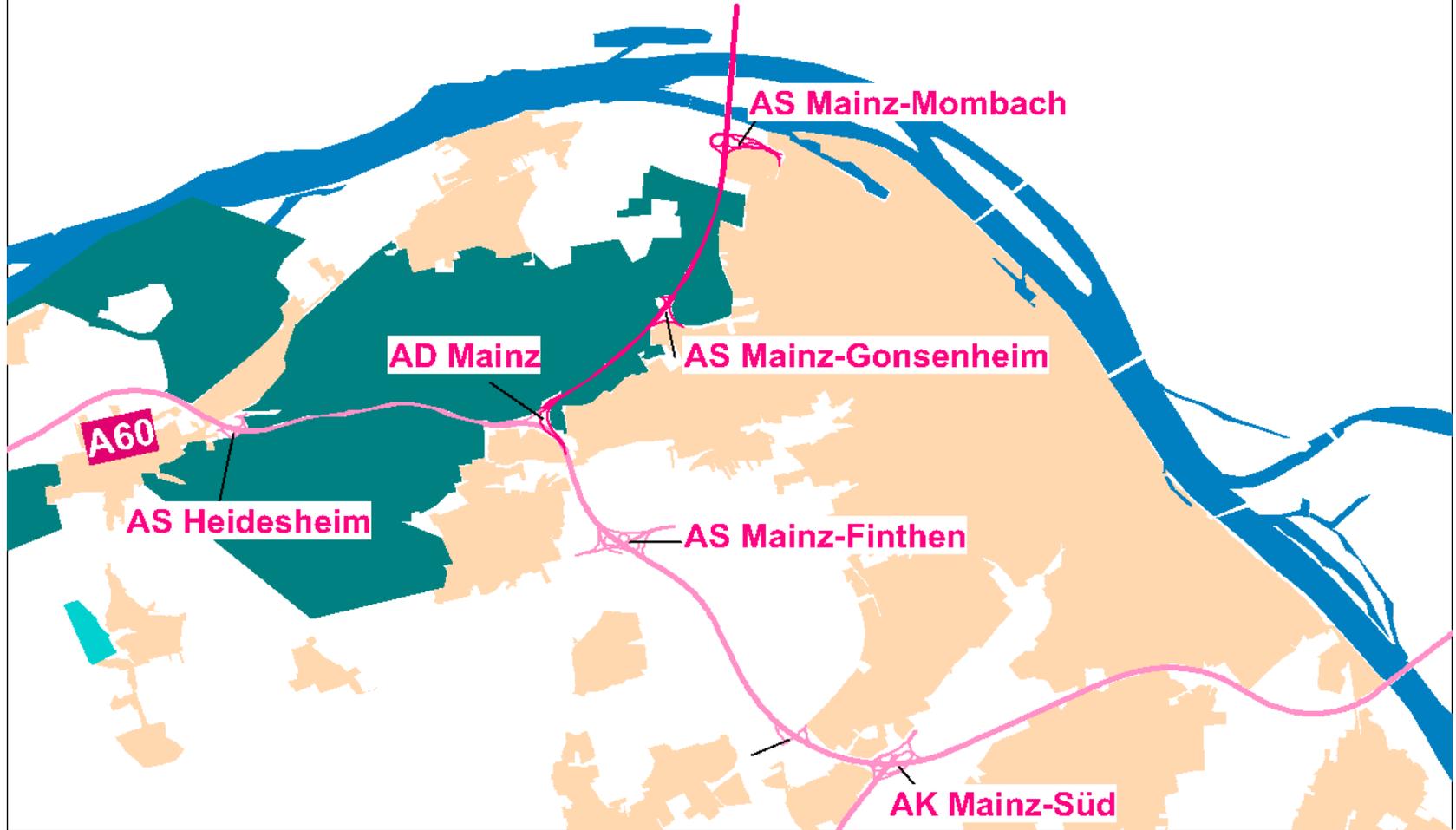


DTV-W<sub>2014</sub> in [Kfz/24h]

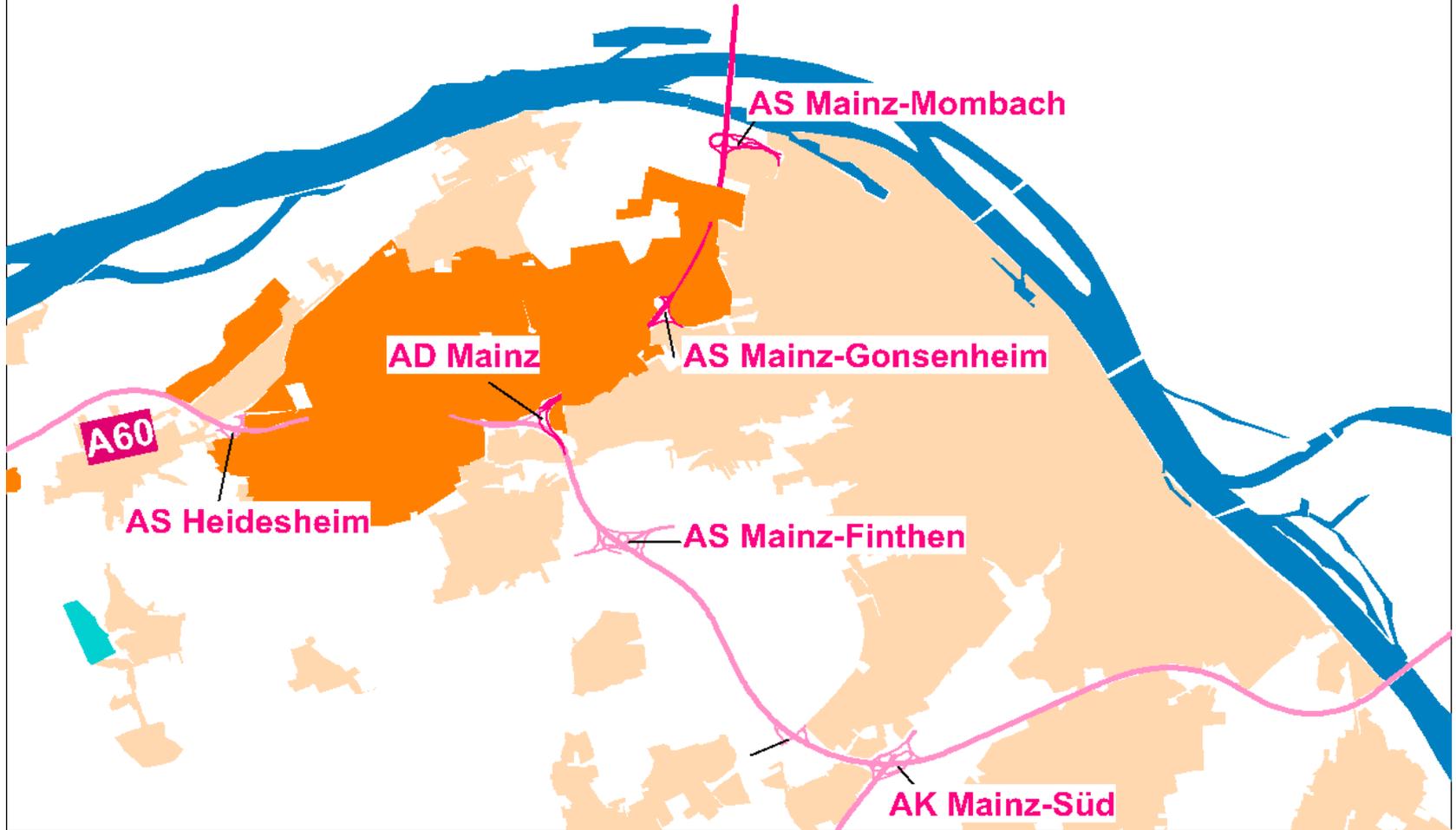




## Vogelschutzgebiete



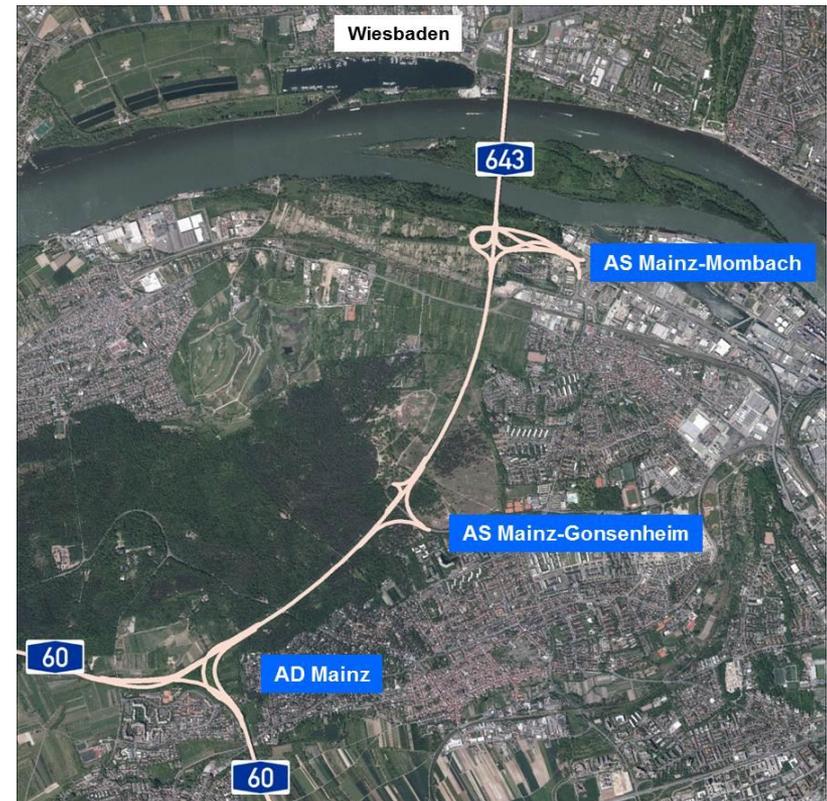
### FFH-Gebiet „Mainzer Sand“



- Erstellung Planfeststellungsunterlagen bis 2016
- Beteiligung EU-Kommission parallel
- Grunderwerb für vorzuziehende naturschutzfachliche Ausgleichsmaßnahmen laufen parallel
- Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung läuft derzeit
- Einleitung Planfeststellungsverfahren
- Beschlusserlass in Abhängigkeit vom Einwendungsumfang im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens
- Bauzeit zirka 4 bis 5 Jahre



# Mainzer Ring



***Vielen Dank***