

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1717/2015
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 22.09.2015	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Oberstadt	Kenntnisnahme	23.09.2015	Ö

## Betreff:

Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Augustusstraße im Kurvenbereich der Villa Musica / Novotel

Mainz, 23.09.2015

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Oberstadt** nimmt den Sachstand zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Durch die Verkehrskommission wurde dem Stadtplanungsamt mitgeteilt, dass die Unfallhäufigkeit in der Augustusstraße stark zugenommen hat. Als aktueller Unfallschwerpunkt stellt sich der Kurvenbereich Villa Musica / Hotel Novotel dar. In der Linkskurve ereignen sich gehäuft Unfälle in Form von abkommenden Fahrzeugen. Dabei wird die aufgestellte Schutzeinrichtung am Fahrbahnrand regelmäßig beschädigt. Zur Ursachenanalyse wurde das Ingenieurbüro Dillig beauftragt.

Die Augustusstraße ist im betrachteten Abschnitt eine zwei streifige Richtungsfahrbahn im Einrichtungsverkehr. Die zul. Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Am Kurvenende erfolgt eine Aufweitung der Fahrbahn um einen Linksabbiegestreifen für den nachfolgenden Knotenpunkt „Kupferbergterrasse“. Im Kurvenbereich befindet sich an der Innenseite die Zufahrt „Villa Musica“ und an der Außenseite die separate Ein- und Ausfahrt zum „Am Kästrich“. Vor dem Kurvenbeginn befindet sich außerdem die Zufahrt zum Novotel Mainz.

Die Analyse möglicher Unfallursachen erfolgte mittels Ortsbegehung und Auswertung der Stadtgrundkarte, dabei wurden durch das Büro folgende Problemfelder ermittelt:

- überhöhte Geschwindigkeit, insbesondere bei Nässe
- geringer Kurvenradius von ca. 30 m bei einer zu geringen Querneigung
- große Längsneigung der Fahrbahn und ungünstige Sichtverhältnisse zum Kurvenende hin

Zur Verbesserung der Fahrdynamik wird die Querneigung der Fahrbahn auf 6% angehoben die Verwindung der Fahrbahn wird ebenfalls angepasst. Die vorhandenen Leiteinrichtungen werden zur Sicherung der Fußgänger und Radfahrer ebenfalls wieder errichtet.

Die Bauausführung soll in den Herbstferien erfolgen. Die betroffenen Anwohner wurden über die Maßnahme informiert.