

68 10 Ma

10-Hauptamt  
- Abtlg. Gremien und Zentrale Dienste -

Antrag Nr. 0774 / 0015 / 0DP

Anfrage Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

THEMA: Planungsprozesshaft Vorklärungsleitungsprozess  
für Marienborn

VORLAGETERMIN: 01.08.2015

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz- Marienborn am 16.08.2015

I. U.

**DEZ** V über den Herrn Oberbürgermeister  
zum o. g. Vorlagetermin mit der Bitte um

durch 28. MAI 2015

Abgabe eines Sachstandsberichtes (in session und Original)

Abgabe einer Antwort auf Anfrage (in session und Original)

Abstimmung mit \_\_\_\_\_

Entsendung eines Berichterstatters

Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

Stadtverwaltung Mainz  
Beigeordnete Katrin Eder

-2. Juni 2015

weiter an: 61

Vorzimmer	Nehrbaß	Scholz				
Eriedigt	Z.w.V.	R.	Entwurf	Kopie	gesammelt	Z.d.A.
Termin:			Wvl.:			

II. zda / Wvl: 01.08.2015

Anlage/n

Mainz, 26.05.2015  
10 03 02 - Gremien und Zentrale Dienste  
i. A.

Stadtverwaltung Mainz  
61 - Stadtplanungsamt

Eingang: 05. Juni 2015

Antw. Dez.	z. d. lfd. A	Wvl.	R
Abt.: 0	<u>1</u>	2	3 4
SG: 0	<u>1</u>	2 3 4	5 6 7 8 9
SB: 0	<u>1</u>	2 3 4	5 6 7 8 9

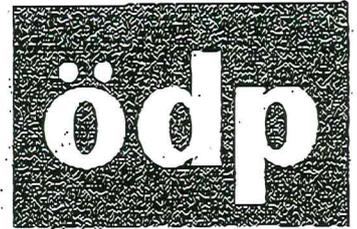
*Handwritten signature/initials in blue ink*

*Handwritten signature in black ink*

*Handwritten number 077*

*Handwritten mark or signature*



Vorlage-Nr. 0774 / 2015

 ÖDP-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Marienborn, Zum Knechtelsberg 12 D  
55127 Mainz-Marienborn

ÖDP-Ortsbeiratsfraktion

In Marienborn

Andrea Steffen-Boxhorn  
Fraktionssprecherin  
Am Alten Weg 21  
55127 Mainz-Marienborn

Mainz, 26.04.2015

## Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 06.05.2014

### Planungswerkstatt Verkehrsberuhigungskonzept für Marienborn

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Verwaltung erarbeitet gemeinsam mit dem Ortsbeirat Marienborn sowie den Bürgerinnen und Bürgern im Rahmen einer Planungswerkstatt ein Verkehrsberuhigungskonzept für Marienborn. Im Focus stehen dabei die Pfarrer-Dorn-Straße, die Altkönigstraße sowie die Straßen Am Haidenkeller und Im Borner Grund. Dabei sind alle möglichen Maßnahmen aufzuzeigen und zu diskutieren. Darüber hinaus sind konkrete Umsetzungsschritte zu erarbeiten.

#### Begründung:

Die engen Wohnstraßen Marienborns werden nach wie vor als Durchgangsstraßen zu der wachsenden Zahl an Gewerbegebieten und Wohngebieten aus dem Hinterland genutzt. Durch das Gewerbegebiet in Mainz-Bretzenheim Süd mit den vielen Groß- und Supermärkten steht Marienborn im Schnittpunkt vieler Verkehrswege. Hinzu kommt vielfach das Problem, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h innerhalb des Stadtteils nicht eingehalten wird. Dies betrifft unter anderem die Straße Am Haidenkeller, wo zudem auch der Fußgängerüberweg entfernt werden soll. Hinzu kommt, dass diese insgesamt enge Straße in zwei Richtungen vom Durchgangsverkehr genutzt wird und dazu noch eine Fahrbahnseite komplett zugeparkt ist.

Im Borner Grund könnten im Rahmen einer Grundsanierung der Straße ebenfalls verkehrsberuhigende Maßnahmen ergriffen und auch die Gestaltung eines Ortsmittelpunktes berücksichtigt werden. Ein weiteres Themenfeld ist die Pfarrer-Dorn-Straße: Diese Straße ist mit Blick auf den fließenden Verkehr eine ziemliche Rennstrecke. Im Bereich der Wiesenstraße ist zudem vor einigen Jahren der Zebrastreifen entfernt und lediglich eine „Querungshilfe“ errichtet worden. Da hier aber viele Schulkinder über die Straße gehen, müssen wir hier ein besonderes Augenmerk darauf richten. Auch der ruhende Verkehr und der ÖPNV müssen entsprechende Berücksichtigung im Rahmen der Überlegungen finden.

Daher schlagen wir vor, gemeinsam mit Bürgerinnen und Bürgern sowie der Verwaltung im Rahmen einer Planungswerkstatt Optionen für Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zu diskutieren und diese z.B. im Rahmen von Straßensanierungsmaßnahmen auf den Weg zu bringen.

gez. Andrea Steffen-Boxhorn  
Fraktionssprecherin

[andrea.steffen-boxhorn@oedp.de](mailto:andrea.steffen-boxhorn@oedp.de)  
[www.oedp-fraktion-mainz.de](http://www.oedp-fraktion-mainz.de)