



68 20 02

10-Hauptamt
- Abtlg. Gremien und Zentrale Dienste -

Antrag Nr. 0505 / 2015 / FDP

Anfrage Nr. _____

am 24. an
MVG gemacht
am 16.6.
erläutert

THEMA: Verlauf der Buslinien in Fahrplänen
lesser Kennzeichnen

VORLAGETERMIN: 01.07.15

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz- Laubenheim am 16.07.15

I. U.

DEZ

V

über den Herrn Oberbürgermeister

zum o. g. Vorlagetermin mit der Bitte um

durch 27.03.2015
Büro Oberbürgermeister

Abgabe eines Sachstandsberichtes (in session und Original)

Abgabe einer Antwort auf Anfrage (in session und Original)

Abstimmung mit _____

Entsendung eines Berichterstatters

Kenntnisnahme und weitere Veranlassung

Stadtverwaltung Mainz
Beigeordnete Katrin Eder
✓ 31. März 2015
weiter an: MVG / GAA

Vorzimmer	Nährbaß	Schoiz
Erledigt	Z.w.V.	R.
Termin:	Entwurf	Kopie gescannt
	Wvl.:	Z.d.A.

II. z.d.A. / Wvl.: 01.07.15

Stadtverwaltung Mainz
61 - Stadtplanungsamt

Eingang: - 2. April 2015

Anlage/n

Mainz, 28.03.15
10 03 02 - Gremien und Zentrale Dienste
i. A.

Antw. Dez.	z. d. lfd. A	Wvl.	R
Abt.: 0	1	2	3
SG: 0	1	2	3
SP: 0	1	2	3

61.0 z.k.
06.1

3055

1/4/15 SQ

Aktz.: _____

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbeirates Mainz-Laubenheim am 13.03.2015

Punkt 5

Verlauf der Buslinien in Fahrplänen besser kennzeichnen (FDP)
Vorlage: 0505/2015

Herr Dr. Hecht begründet für die FDP den Antrag gemäß der Vorlage.

Herr Frings regt an, die Linien nicht mit A und B zu kennzeichnen, sondern mit R für Riedweg und Z für Hans-Zöller-Straße.

Einschließlich dieser Änderung stimmen die Ortsbeiratsmitglieder dem Antrag einstimmig zu.

Zur Beglaubigung:

Schriftführung

I. 0505
m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / ~~Z.d.f.d.A.~~ / Wvl.: 02.07.15

Mainz, 25.03.2015

Im Auftrag: Hecht

FDP im Ortsbeirat Laubenheim**Dr. Christian Hecht**

Pfarrer-Goedecker-Str. 29A / 55130 Mainz

Mobil: 0177 4548046

christian.hecht@t-online.de

fdp-mainz-laubenheim.de

Vorlage-Nr. 0505/2015**Freie
Demokraten
FDP**

Laubenheim, 01.03.2015

Punkt 5 der Tagesordnung**Antrag****zur Sitzung des Ortsbeirats Laubenheim am 13.03.2015****Verlauf der Buslinien in Fahrplänen besser kennzeichnen**

Die beiden Laubenheimer Ortshälften östlich und westlich der Bahnlinie werden von den Buslinien 61 und 63 abwechselnd angefahren, wobei die Streckenführung beider Buslinien ab Station Zur alten Portland identisch ist.

Beide Linien bedienen unter jeweils gleicher Linienbezeichnung entweder den östlichen (Endstation Riedweg) oder den westlichen Teil (Endstation Hans-Zöller-Straße) Laubenheims. Diese Linienführung und deren Kennzeichnung auf Fahrplänen und Busschildern ist verwirrend, da Linien mit gleicher Liniennummer auf verschiedenen Routen zu unterschiedlichen Zielen fahren. Ab der Haltestelle „Zur Alten Portland“ fährt jede Linie entweder in den westlichen oder den östlichen Teil Laubenheims, wobei die Endhaltestellen knapp 2 km voneinander entfernt liegen.

In den Fahrplänen und an den Bussen muss der Fahrgast immer zusätzlich prüfen, ob der ausgewählte Bus ihn tatsächlich zu dem gewünschten Ziel bringt. Dies stellt vor allem für Fremde, aber auch für Mainzer, die mit dieser Besonderheit der Linienkennzeichnung nicht vertraut sind, ein unnötiges Hindernis bei der Nutzung der Busse dar. Wer den „falschen“ Bus mit richtiger Liniennummer benutzt, kann nur mit einem langen Fußweg sein eigentliches Ziel erreichen.

Bei den Straßenbahnlinien 50 und 51 wird eine klare Kennzeichnung praktiziert, auch wenn in diesem Fall nur jeweils eine weitere Station nach der Aufspaltung der Linie angefahren wird.

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Verwaltung wird daher gebeten, gemeinsam mit der MVG zu prüfen und zu berichten, inwiefern eine klare Trennung und Kennzeichnung der Linien und der Busse (z.B. 61A und 61B bzw. 63A und 63B) möglich ist, und ob dies bereits zum Fahrplanwechsel 2015/2016 umgesetzt werden kann.

gez.: Dr. Christian Hecht
- Sprecher der FDP -