

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0787/2015
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 27.04.2015	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Hartenberg/Münchfeld	Kenntnisnahme	12.05.2015	Ö

Betreff:

Stellungnahme zu Antrag 0534/2015 Grüne Ortsbeirat Mainz-Hartenberg/Münchfeld
hier: Verkehrsberuhigung Fritz-Ohlhof-Straße und Sophie-Cahn-Straße

Mainz, 30.04.2015

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz Hartenberg/Münchfeld** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Die Verkehrsverwaltung hat sich vor Ort ein Bild über die Verkehrssituation gemacht und die Sachlage geprüft.

Da die Fritz-Ohlhof-Straße und die Sophie-Cahn-Straße Seitenstraßen der Sammelstraßen Eduard-Frank-Straße und John-F.-Kennedy-Straße sind, werden über diese beiden Straßen lediglich Anwohnerverkehre abgewickelt. Beide Straßen sind Stichstraßen ohne Durchfahrtsverkehre und besitzen lediglich jeweils eine Länge von ca. 140 m, Pflasterfahrbahnen und getrennte Gehwege. Die beiden Sammelstraßen besitzen Asphaltfahrbahnen. Das gesamte Areal ist Zone Tempo 30. In den beiden Wohnstraßen ist es aufgrund der Länge und der Beläge sowie der Enge der Straßenräume nur mutwillig möglich, eine minimal höhere Fahrgeschwindigkeit als 30 km/h zu erreichen, was wohl die absolute Ausnahme darstellt. In den beiden Sammelstraßen, die größere Straßenräume besitzen, wurden Aufpflasterungen eingebaut, da Asphaltbeläge grundsätzlich eine höhere Fahrgeschwindigkeit ermöglichen. Aus vorgenannten Gründen gibt es seitens der Verwaltung keine Erfordernis, die vorgenannten beiden Seitenstraßen zusätzlich weiter verkehrlich zu beruhigen.