

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0651/2015
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 31.03.2015	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	12.05.2015	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0218/2015 CDU, Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim;
hier: Buslinie 47

Mainz, 08.04.2015

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Gonsenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Die Verwaltung ist erfreut, dass sich die Linie 47 als positives Zusatzangebot mittlerweile etabliert hat. Zum konkreten Anliegen:

Die MVG teilt auf Anfrage mit, dass im Zusammenhang mit der Einführung der Linie 47 in Gonsenheim stets darauf hingewiesen wurde, dass ein wirtschaftlicher Betrieb nur möglich sei, wenn die Linienverlängerung mit einem Fahrzeugmehrbedarf von lediglich einem Fahrzeug realisiert werden könne. Der Fahrzeugbedarf bemesse sich an der morgendlichen Verkehrsspitze zwischen 7 und 8 Uhr. Um diese Uhrzeit befinden sich nach Aussage der MVG alle verfügbaren Fahrzeuge im Einsatz. Zudem bestünden auf Grund der allgemeinen Verkehrssituation nur sehr geringfügige Reserven in den Fahrtzeiten, die zur Vermeidung von Verspätungen erforderlich seien. Die Verlängerung der Streckenführung am Morgen über die Haltestelle Kapellenstraße hinaus bis Wilhelm-Raabe-Straße würde den Einsatz eines weiteren Fahrzeuges notwendig machen, welches nicht zur Verfügung stehe und zudem einen weiteren Personaleinsatz mit zusätzlichen Personalkosten erforderte.

Aus diesem Grund bietet die MVG die ersten Fahrten bis gegen acht Uhr nur bis/ab Kapellenstraße an, die beiden Haltestellen in der Breiten Straße werden nicht bedient. Die MVG weist darauf hin, dass zu dieser Zeit ein sehr dichtes Fahrtenangebot auf den Straßenbahnlinien 50 und 51 besteht, wodurch beim Umsteigen stets nur geringe Wartezeiten entstehen.

Die MVG bittet vor diesem Hintergrund um Verständnis, das sie dem Anliegen der Antragsteller nicht näher treten kann.