



## Große Langgasse / Münsterplatz / Bahnhofstraße Verkehrliche Rahmenbedingungen und erste Planungsüberlegungen

Verkehrsausschuss, 05.03.2015  
Mainz, Rathaus



# Gliederung

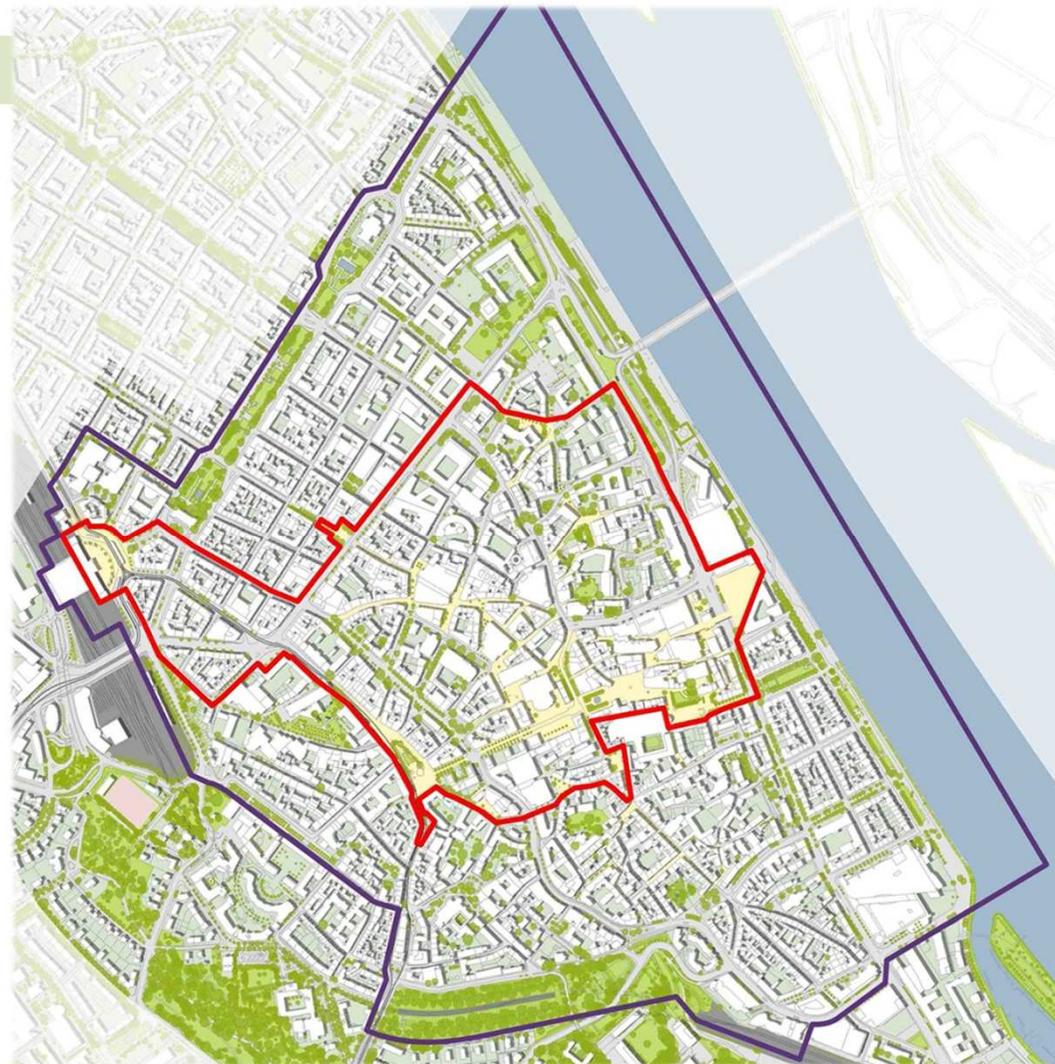


Landeshauptstadt  
Mainz

1. Ziele
2. Bahnhofstraße/Münsterplatz
3. Große Langgasse
4. Finanzierung
5. Zeitlicher Ablauf
6. Fazit



## IEK Geltungsbereich



# 1. Ziele



- Ausfüllen des IEK Innenstadt Mainz
- Nutzung der Mittel aus dem Städtebauförderprogramm „Aktive Stadtzentren“ (16 Mio. €)
- Grundlagen schaffen für Ausführungsplanung bzw. städtebaulichen Realisierungswettbewerb
- Stärkung der wichtigsten Eingangskorridore der Innenstadt
- „Visitenkarte Münsterplatz“

## Konkret:

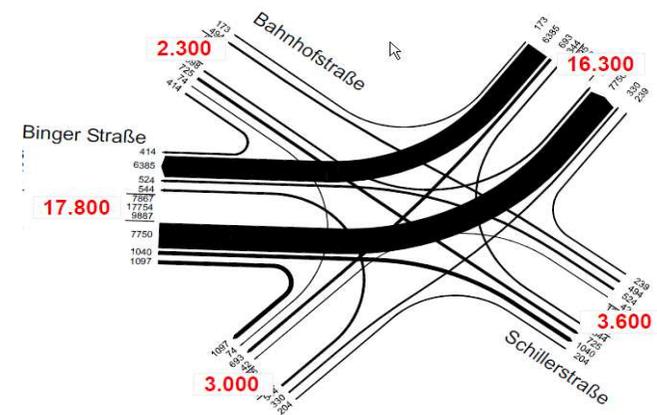
- Umgestaltung und starke Aufwertung der beiden Achsen
- Neuorganisation der Verkehrsräume
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität und der Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Schaffung von Barrierefreiheit
- Private Investitionen stärken

## 2. Bahnhofstraße / Münsterplatz



### Verkehrliche Rahmenbedingungen

- ca. 70.000 Fahrgäste in Straßenbahnen und Busse/24h in ca. 1.500 Fahrzeugen
- Sehr starke Fußgängerfrequenz auf der Bahnhofstraße + hoher Querungsbedarf über Große Bleiche
- Münsterplatz derzeit reiner Verkehrsknoten, ca. 16.000-18.000 Kfz/16h
- Große Bleiche/Binger Straße wichtige Radfahrachse über 3.000 Fahrräder/16h

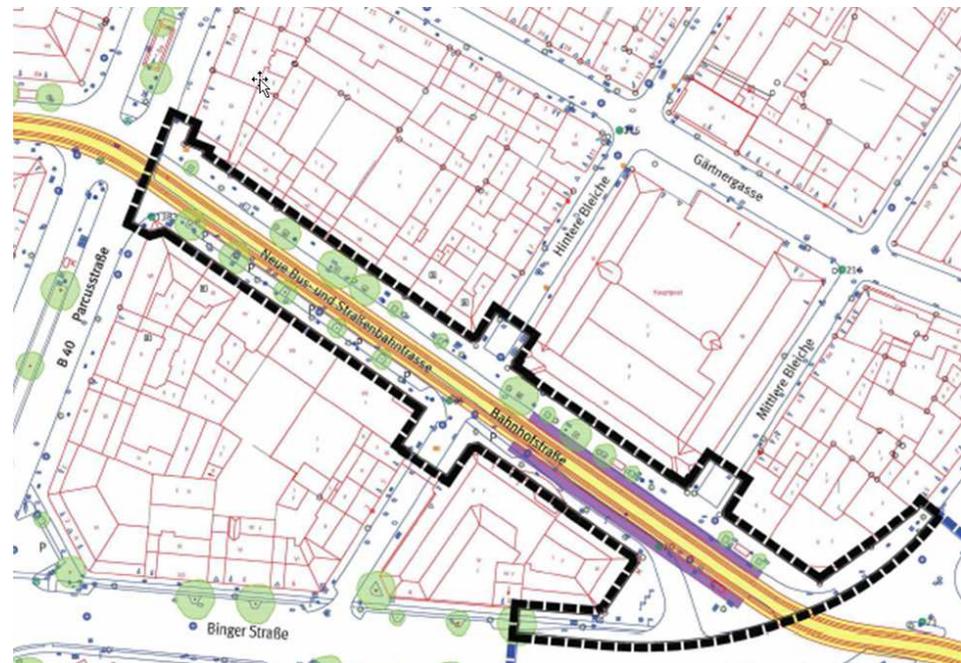


## 2. Bahnhofstraße / Münsterplatz



### Konkrete Ziele für die Umgestaltung Bahnhofstraße (Realisierungsteil Wettbewerb Bahnhofstraße/Münsterplatz)

- Verbreiterung auf Fußgängerboulevards
  - Seite der Hauptpost: Verbreiterung auf 8,40 Metern
  - Seite Sparkasse: 5 Meter (bisher 2,50 Meter)
- Wegfall der Autospur
- Nur noch Anliefern aber keine öffentlichen Parkplätze
- Barrierefreiheit
- Barrierefreier Umbau der Haltestelle
- Bike and Ride-Fahrradständer



## 2. Bahnhofstraße / Münsterplatz



### Konkrete Ziele für die Umgestaltung Münsterplatz / Schillerstraße (Ideenteil Wettbewerb Bahnhofstraße/Münsterplatz)

- Zukünftige Option: Straßenbahn in Binger Straße sichern
- Optimierung der Radfahrrachse Binger Straße / Große Bleiche / Schillerstr.
- Zusätzliche Fahrrad- und MVGmeinRad-Abstellplätze
- Verbesserte Querungsmöglichkeit der Großen Bleiche für Fußgänger
- Barrierefreiheit
- Verbesserung Platzgestaltung Münsterplatz
- Verbesserung Fußwege Münsterplatz /Schillerstraße

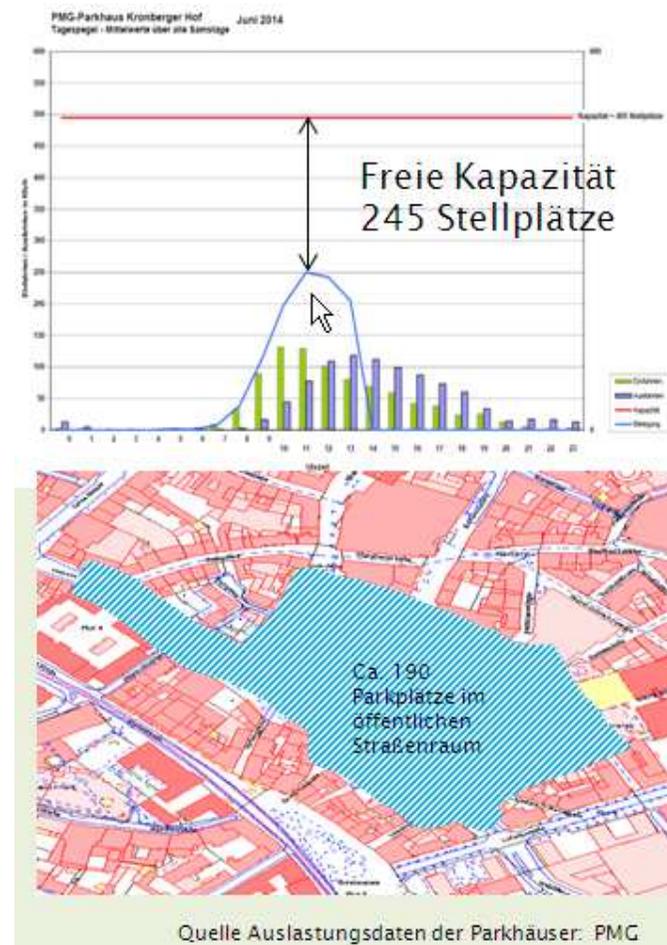


# 3. Große Langgasse



## Verkehrliche Rahmenbedingungen

- Querschnittsbelastung ca. 10.000 bis 14.000 Kfz/24h
- Streckengebot 30 km/h (bereits heute)
- Verlagerungspotenzial für Parkplätze aus dem öffentlichen Raum in die PMG – Parkhäuser vorhanden  
*Allein das Parkhaus Kronberger Hof hat im Mittel aus allen Samstagen im Juni 2014 noch genug freie Kapazitäten um den Parkverkehr im gesamten Bereich der Große Langgasse aufzunehmen.*
- Anpassung des Querschnitts und der Gestaltung an den Rosenmontagsumzug

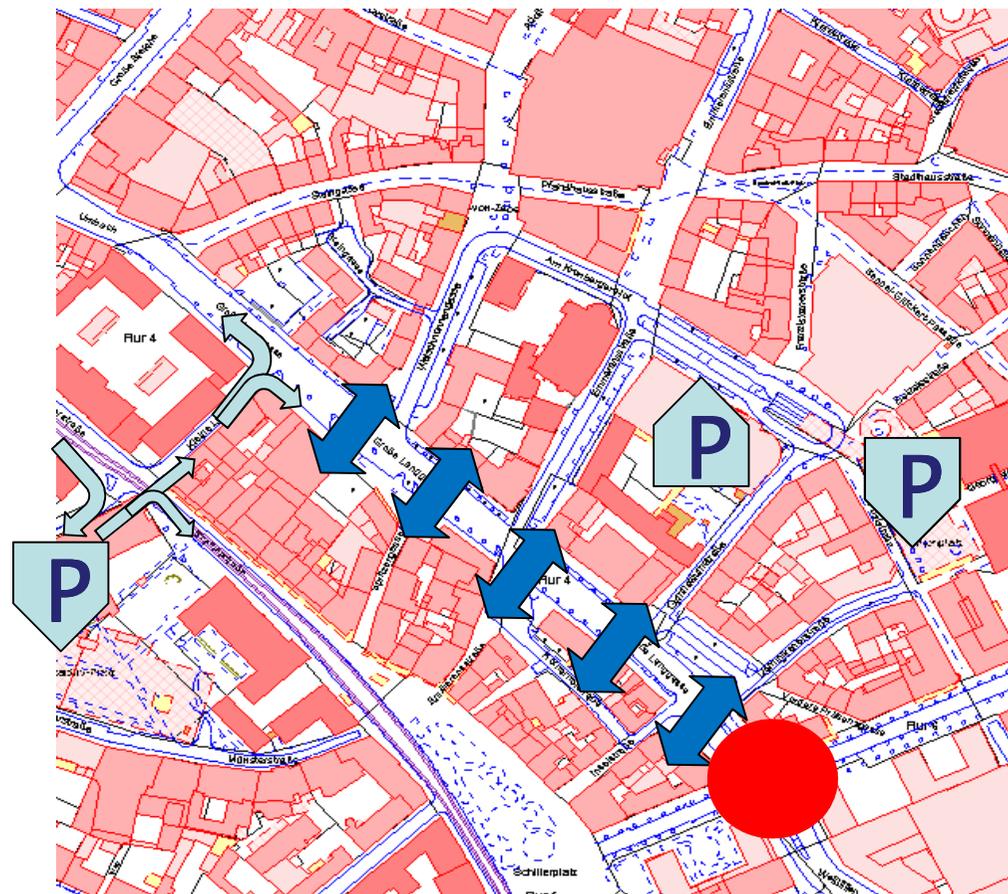


### 3. Große Langgasse



#### Konkrete Ziele für die Umgestaltung

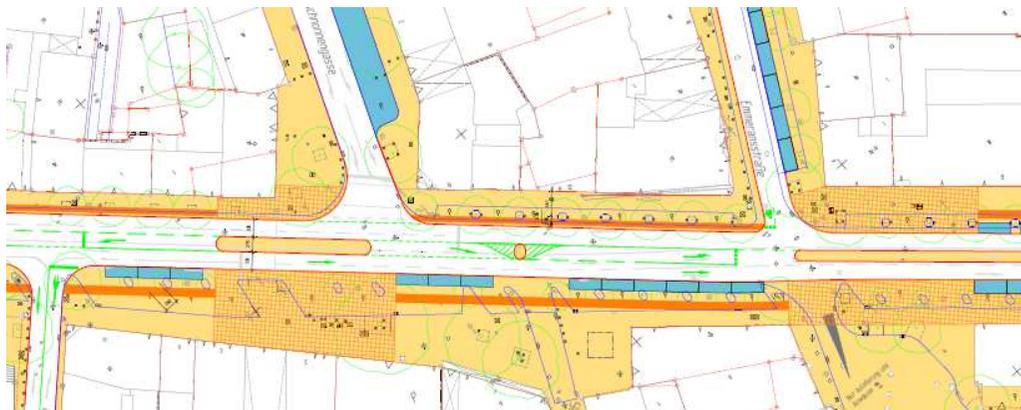
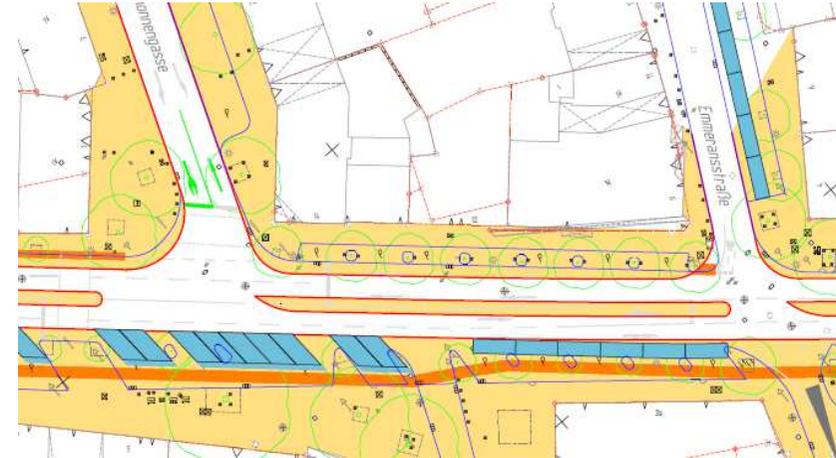
- Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für die Fußgänger über die gesamte Länge
- Optionen für zukünftige Entwicklungen erhalten
- Erschließung der Parkhäuser erhalten
- Geschwindigkeiten reduzieren
- Attraktivität für Fußgänger und Radfahrer verbessern



# 3. Große Langgasse



## Ausschnitte aus den Varianten 2009



2009 wurden mehrere Varianten ausgearbeitet:

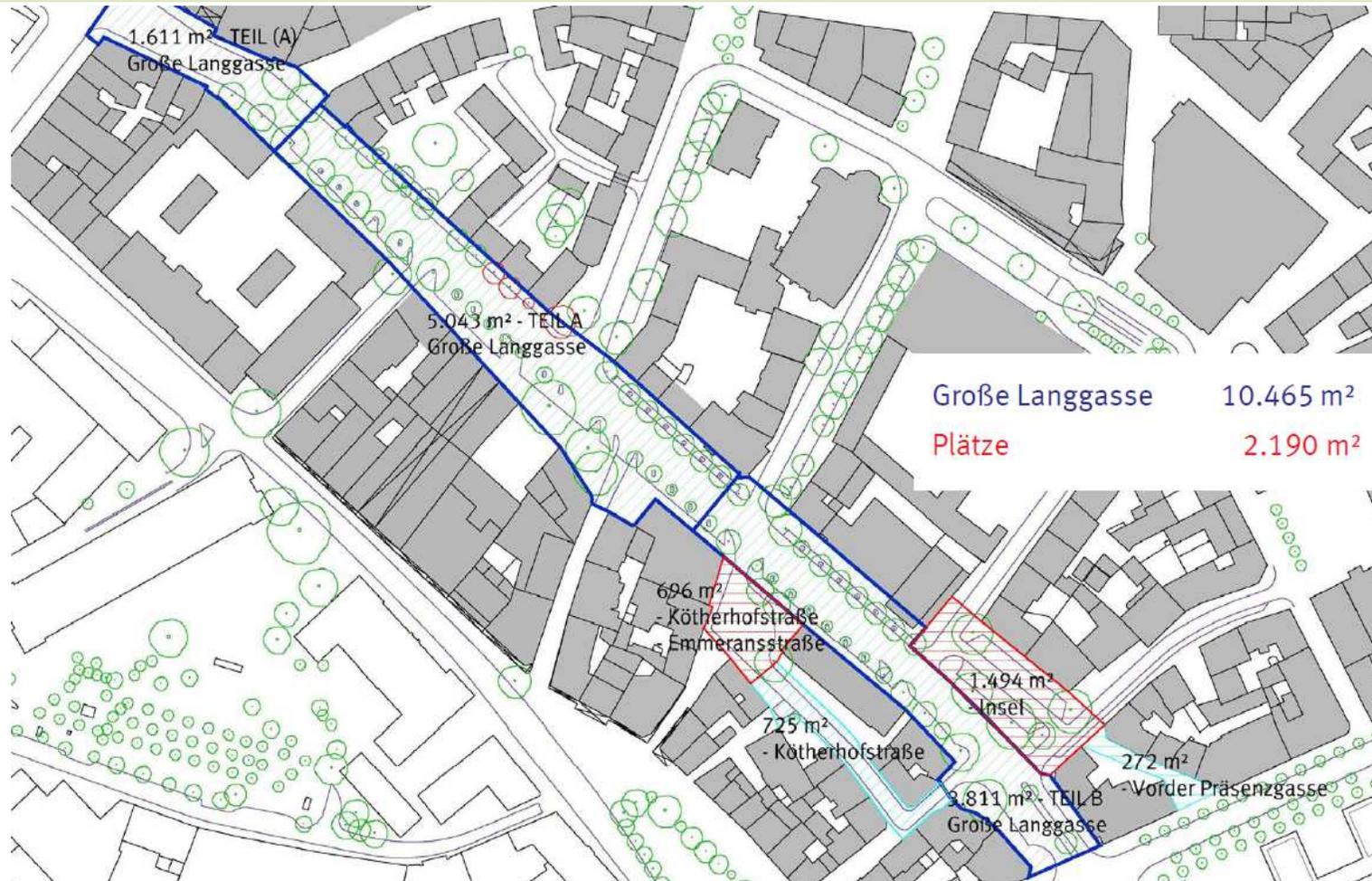
- mit Radweg
- ohne Radweg
- mit Radfahrstreifen
- mit Angebotsstreifen
- mit Querungshilfen
- ohne Querungshilfen

Bildquelle: [www.stadt.mainz.de](http://www.stadt.mainz.de)

# 3. Große Langgasse



## Große Langgasse mit den Plätzen "Insel" und "Kötherhofstraße"



## 4. Finanzierung/Investitionsvolumen



Landeshauptstadt  
Mainz

### Förderprogramm Aktive Stadtzentren - Innenstadt Mainz

16 Mio. Euro für den Zeitraum bis Ende 2017 verteilt auf versch. Fördergebiete

#### Bahnhofstraße/Münsterplatz

- 2,4 Mio. Euro

#### Münsterplatz Hochbau

- 1 Mio. Euro

#### Große Langgasse mit 2 Plätzen

- 2,3 Mio. Euro für Große Langgasse
- Je 600.000 Euro für Insel und Umfeld Kötherhofstraße

#### Umfeld St. Johannis

- 200.000 Euro

#### Wegeverbindung Bischofplatz – Augustinerstraße (Heiliggrabgasse)

- 600.000 Euro

## 5. Zeitlicher Ablauf



Landeshauptstadt  
Mainz

### Bahnhofstraße/Münsterplatz

Realisierungswettbewerb 2015

Jurysitzung im Juli 2015 → Nähere Infos an die Gremien

Vorstellung Wettbewerbsergebnis: 03. Juli 2015, 14.00 Uhr, Sparkasse Mainz

Ausführungsplanung: 2015/2016

Bau: 2016/2017

### Große Langgasse

VOF-Verfahren, da bereits gute Ideen und Vorüberlegungen vorhanden

Ausführungsplanung: 2015/2016

Bau: 2016-2017

**Achtung: Tag der Deutschen Einheit 2017 in Mainz!**

---

## 6. Fazit



- Quantensprung: Städtebauliche Aufwertung der „Eingangsbereiche“ der Innenstadt
- Inhaltlich im IEK verankert
- Berücksichtigung der Barrierefreiheit und v.a. der schwächeren Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer
- Nutzung der Fördermöglichkeiten (Programm: Aktive Stadtzentren)
- Chance, durch Aufwertung des öffentlichen Raums
  - → positiver Trend bei den Immobilienbesitzern und des Branchenmix
- Weitere Verbesserung ÖPNV durch neue Trasse in Binger Straße (Option)
- Kurzfristige Verbesserung, da überschaubarer Realisierungszeitraum (bis 2016 bis max. 2019)