

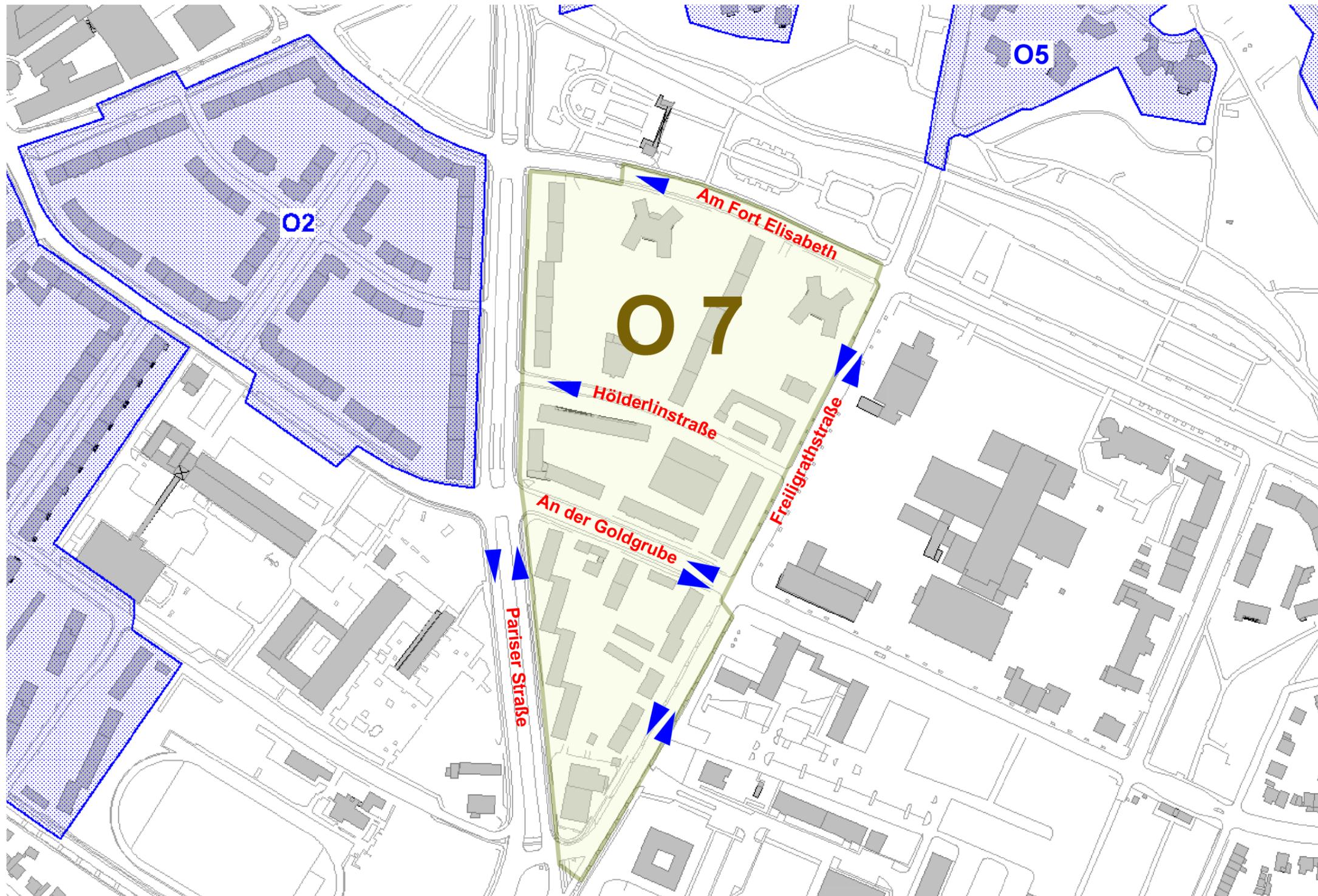
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O7 - Hölderlinstraße

Straßennetz



Landeshauptstadt
Mainz



Anlage - 1

Straßenlänge 1,00 km
Fläche 0,70 ha

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

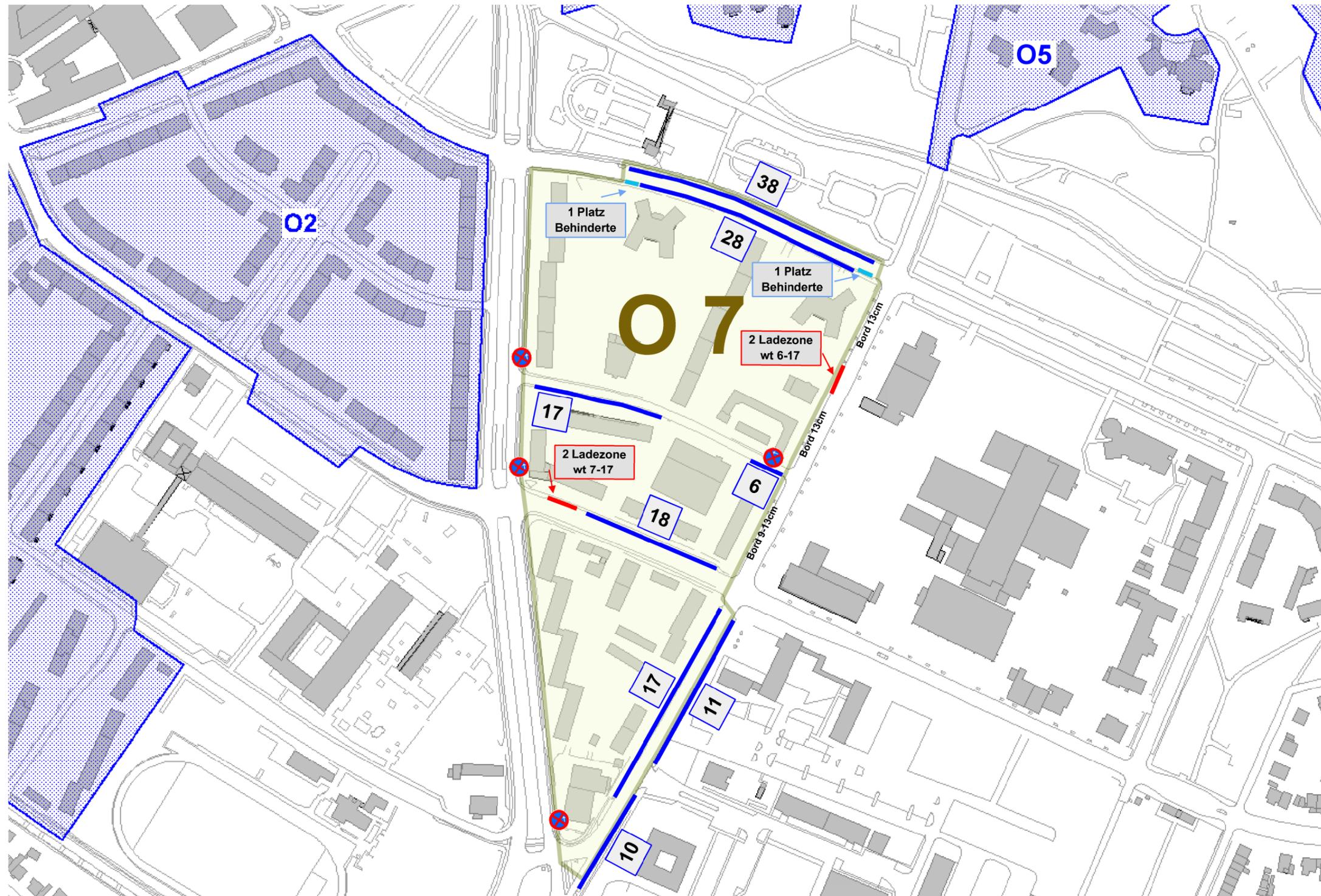
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O7 - Hölderlinstraße

Öffentliche Stellplätze



Landeshauptstadt
Mainz



Anlage - 2

- Längsparken
- Senkrechtparken
- Schrägparken
- Ladezone
- Behindertenplatz

- Anzahl Stellplätze
- Anzahl Stellplätze auf Gehweg

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

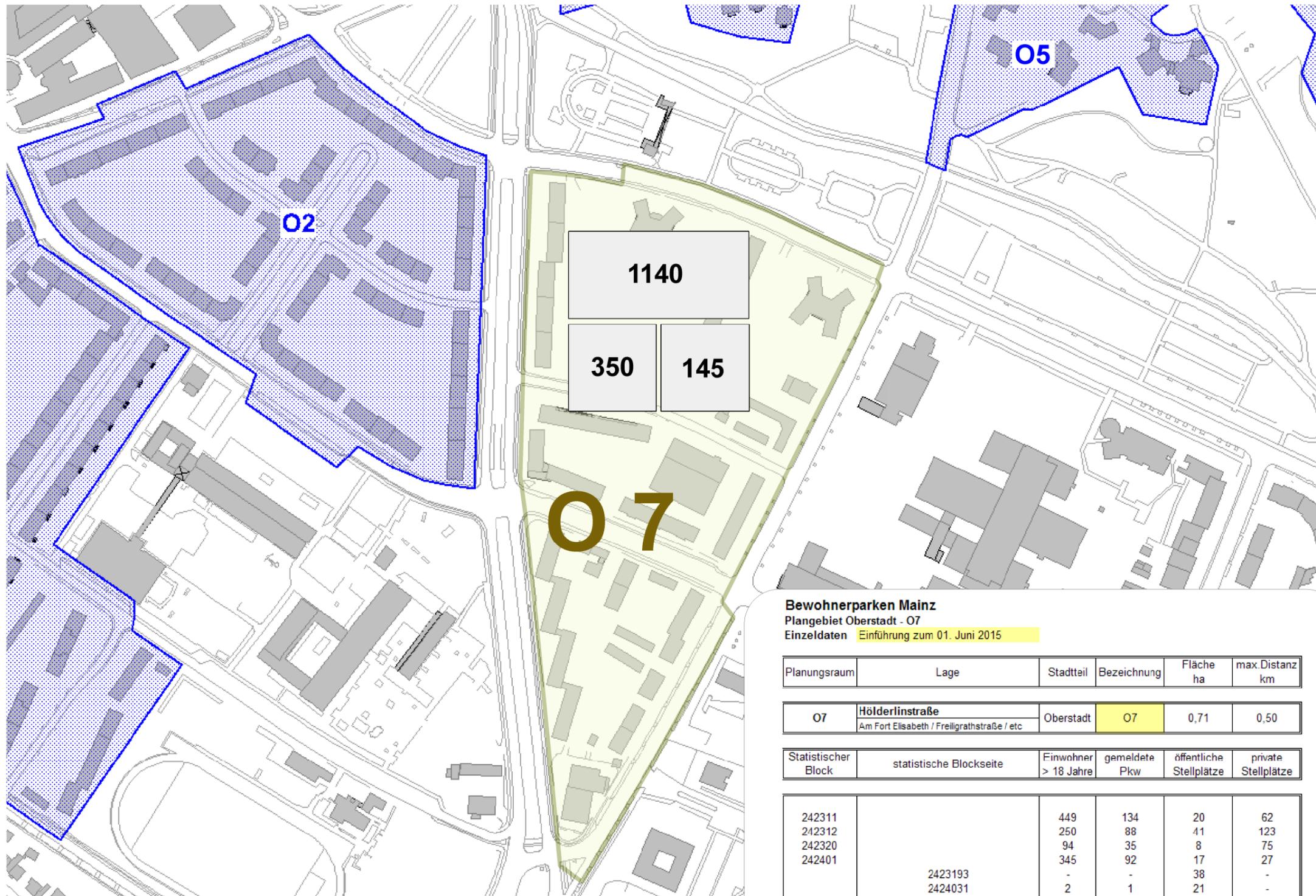
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O7 - Hölderlinstraße

Bewohnerparken - Kenndaten



Landeshauptstadt
Mainz



Bewohnerparken Mainz

Plangebiet Oberstadt - O7

Einzeldaten Einführung zum 01. Juni 2015

Planungsraum	Lage	Stadtteil	Bezeichnung	Fläche ha	max. Distanz km
O7	Hölderlinstraße Am Fort Elisabeth / Freilgrathstraße / etc	Oberstadt	O7	0,71	0,50

Statistischer Block	statistische Blockseite	Einwohner > 18 Jahre	gemeldete Pkw	öffentliche Stellplätze	private Stellplätze
242311		449	134	20	62
242312		250	88	41	123
242320		94	35	8	75
242401		345	92	17	27
	2423193	-	-	38	-
	2424031	2	1	21	-

2,41 = Faktor Pkw / öffentl. Stellplätze

1.140	350	145	287
-------	-----	-----	-----

Anlage - 3

Einwohner > 18 Jahre
mit
Haupt- und Nebenwohnsitz

gemeldete
Pkw

öffentl.
Stell-
plätze

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

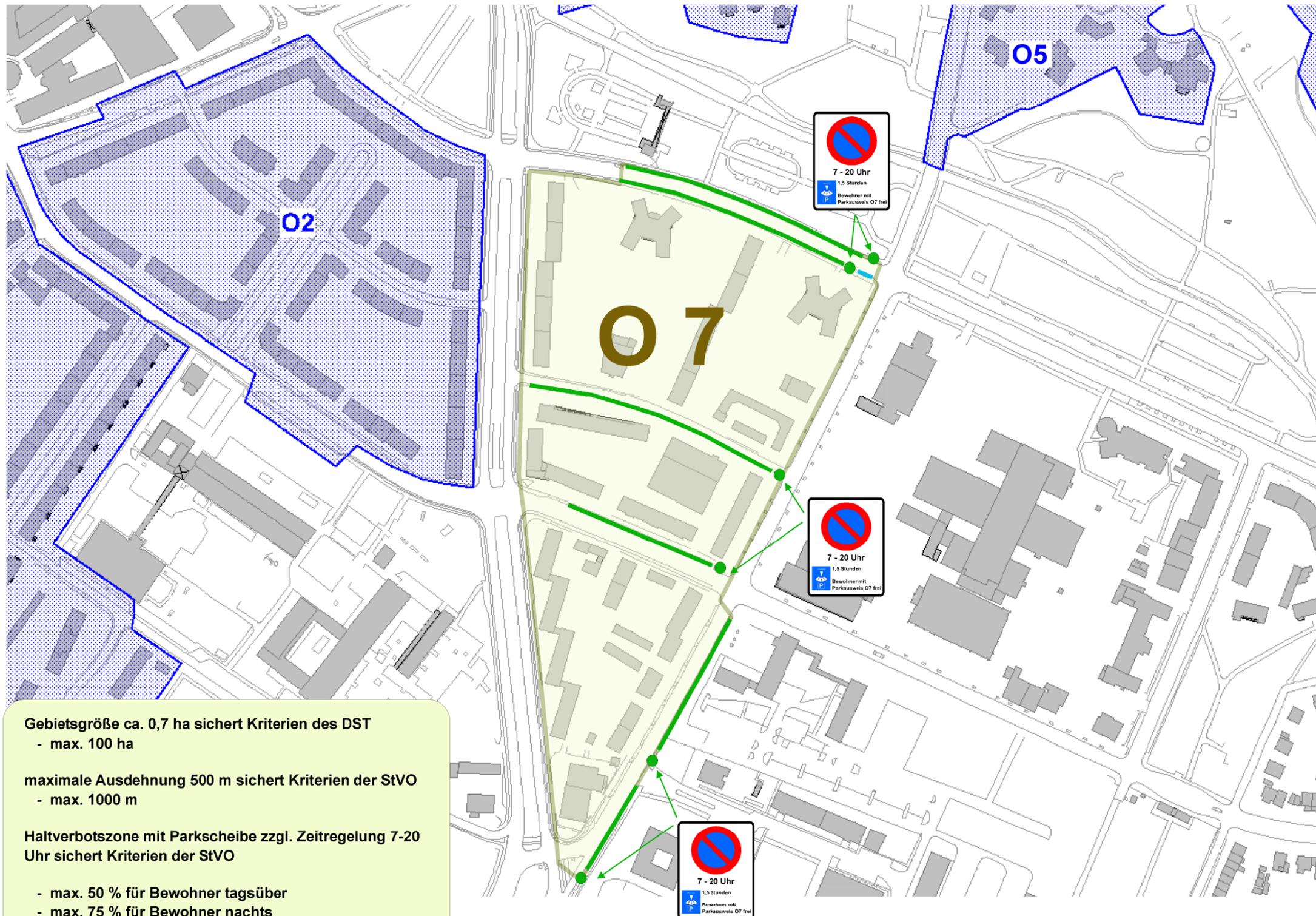
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O7 - Hölderlinstraße

Regelung nach StVO



Landeshauptstadt
Mainz



Gebietsgröße ca. 0,7 ha sichert Kriterien des DST
- max. 100 ha

maximale Ausdehnung 500 m sichert Kriterien der StVO
- max. 1000 m

Haltverbotszone mit Parkscheibe zzgl. Zeitregelung 7-20
Uhr sichert Kriterien der StVO

- max. 50 % für Bewohner tagsüber
- max. 75 % für Bewohner nachts

Anlage - 4

● Standort Bewohner + Besucher
Strecken-Beschilderung

Regelung als Haltverbotsstrecke / Z.286
Zeitbegrenzung 7:00 - 20:00 Uhr



Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O7 - Hölderlinstraße

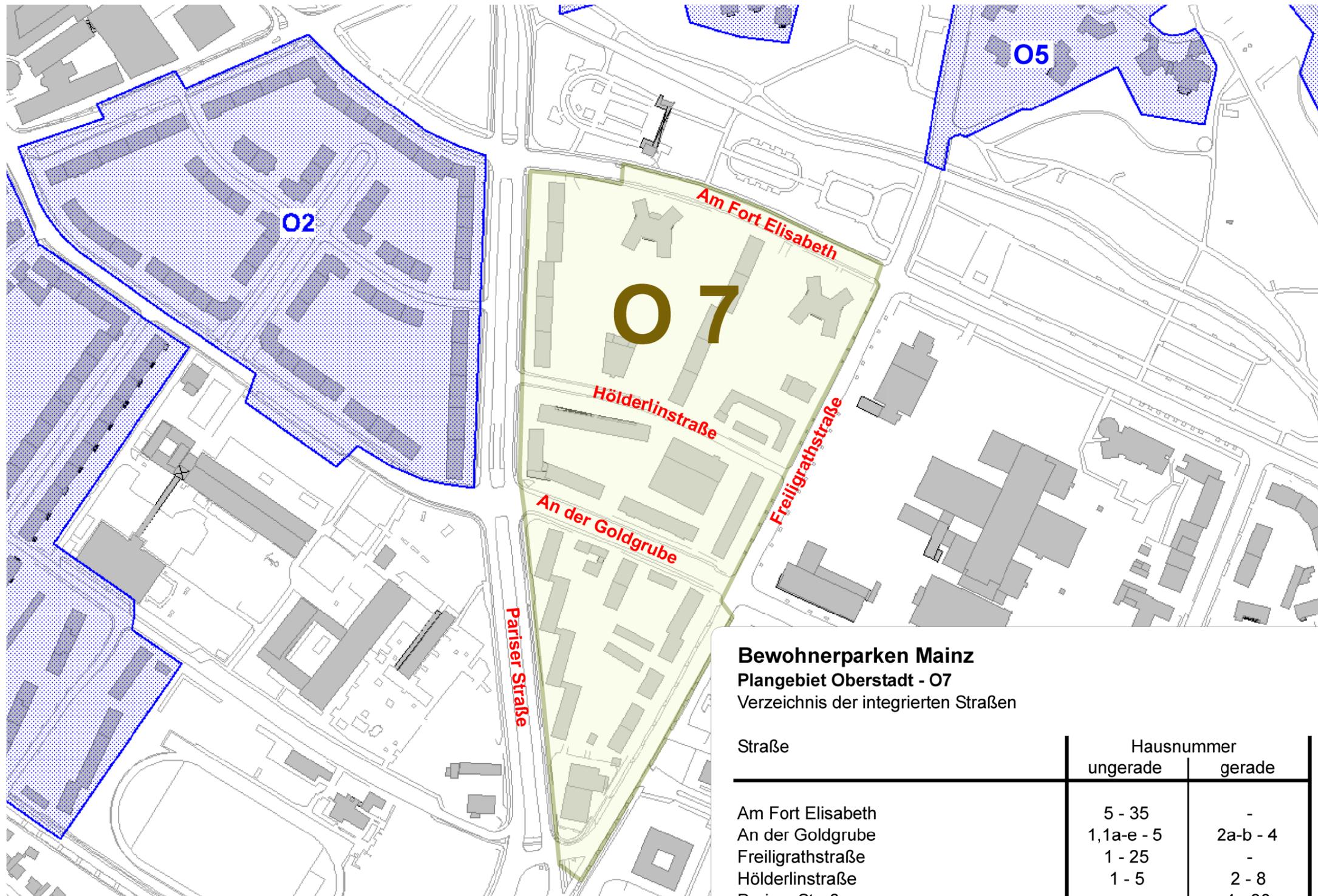
Bewohnerparken

Integrierte Straßenabschnitte



Landeshauptstadt
Mainz

Anlage - 5



Bewohnerparken Mainz

Plangebiet Oberstadt - O7

Verzeichnis der integrierten Straßen

Straße	Hausnummer	
	ungerade	gerade
Am Fort Elisabeth	5 - 35	-
An der Goldgrube	1, 1a-e - 5	2a-b - 4
Freiligrathstraße	1 - 25	-
Hölderlinstraße	1 - 5	2 - 8
Pariser Straße	-	4 - 20

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

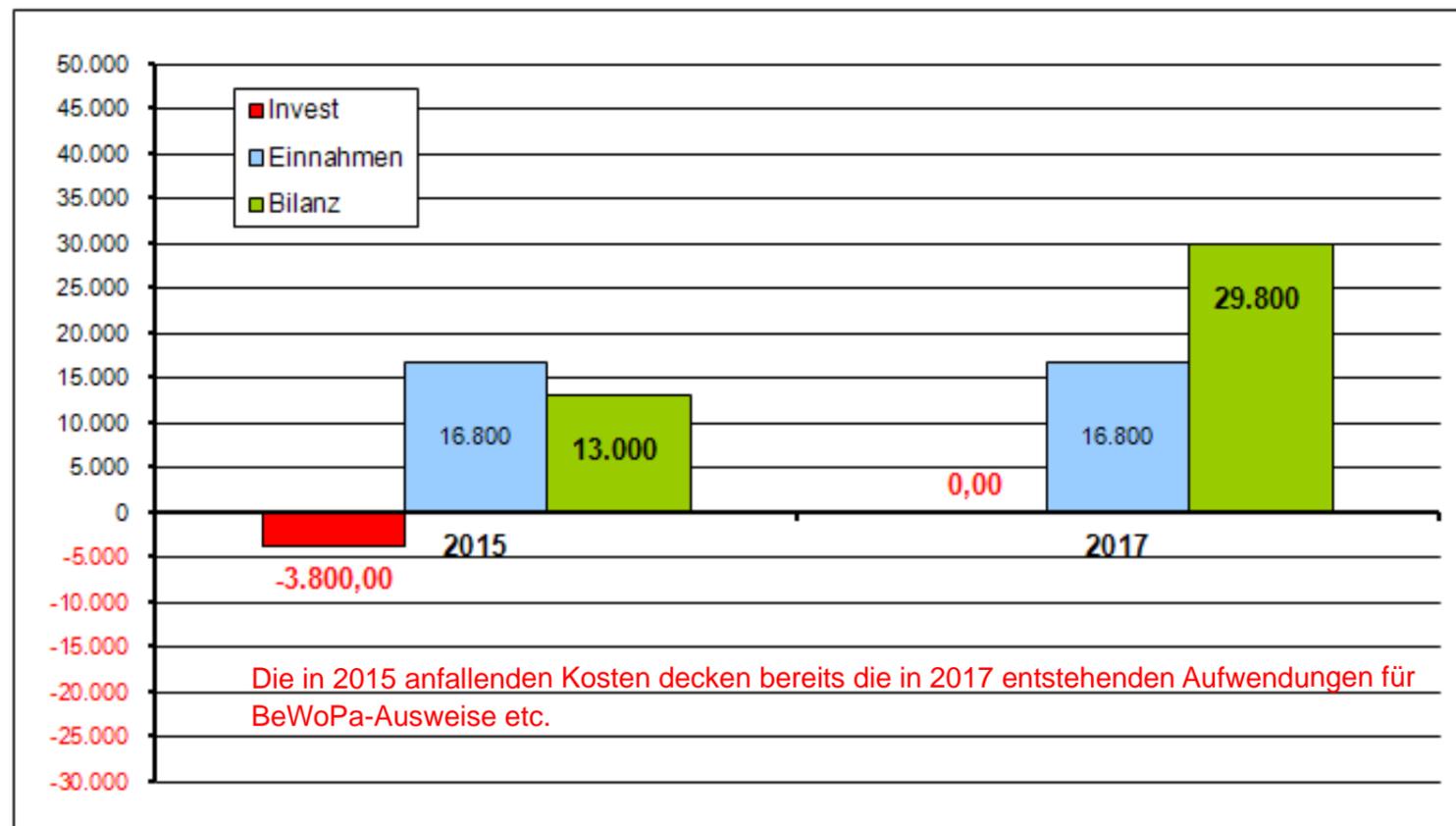
Neugebiet O7 - Hölderlinstraße



Landeshauptstadt
Mainz

Plangebiet Oberstadt - O7
Wirtschaftlichkeitsbetrachtung mit Zeithorizont 2017 bei Einführung zum 01.06.2015

	Anz	€ / Einheit	Investitionen		Einnahmen		Bilanz
			€	€	€	Summe €	Summe €
Parkscheinautomaten	0	5.000,00	0,00				
Schilder	6	300,00	-1.800,00				
Nebenkosten (15/17) psch		-	-2.000,00	-3.800,00			
Ausgabe Ausweise 80% der Berechtigten	280	60,00			16.800,00	16.800,00	13.000,00
2017 Ausweise neu	280	60,00			16.800,00	16.800,00	29.800,00



Anlage - 6

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

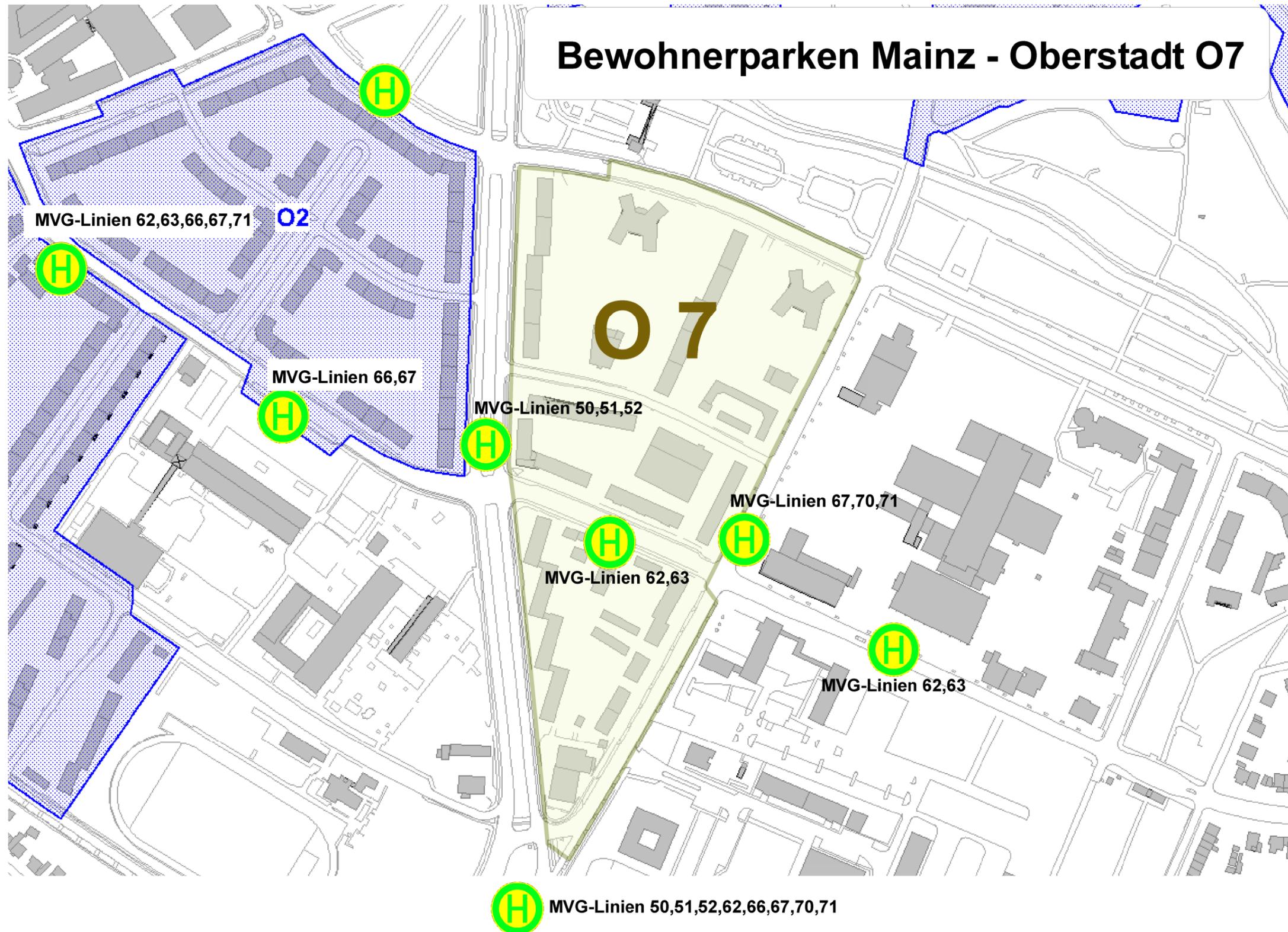
Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

Neugebiet O7 - Hölderlinstraße



Landeshauptstadt
Mainz

Anlage - 7



Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as

Bewohnerparken Mainz - Oberstadt

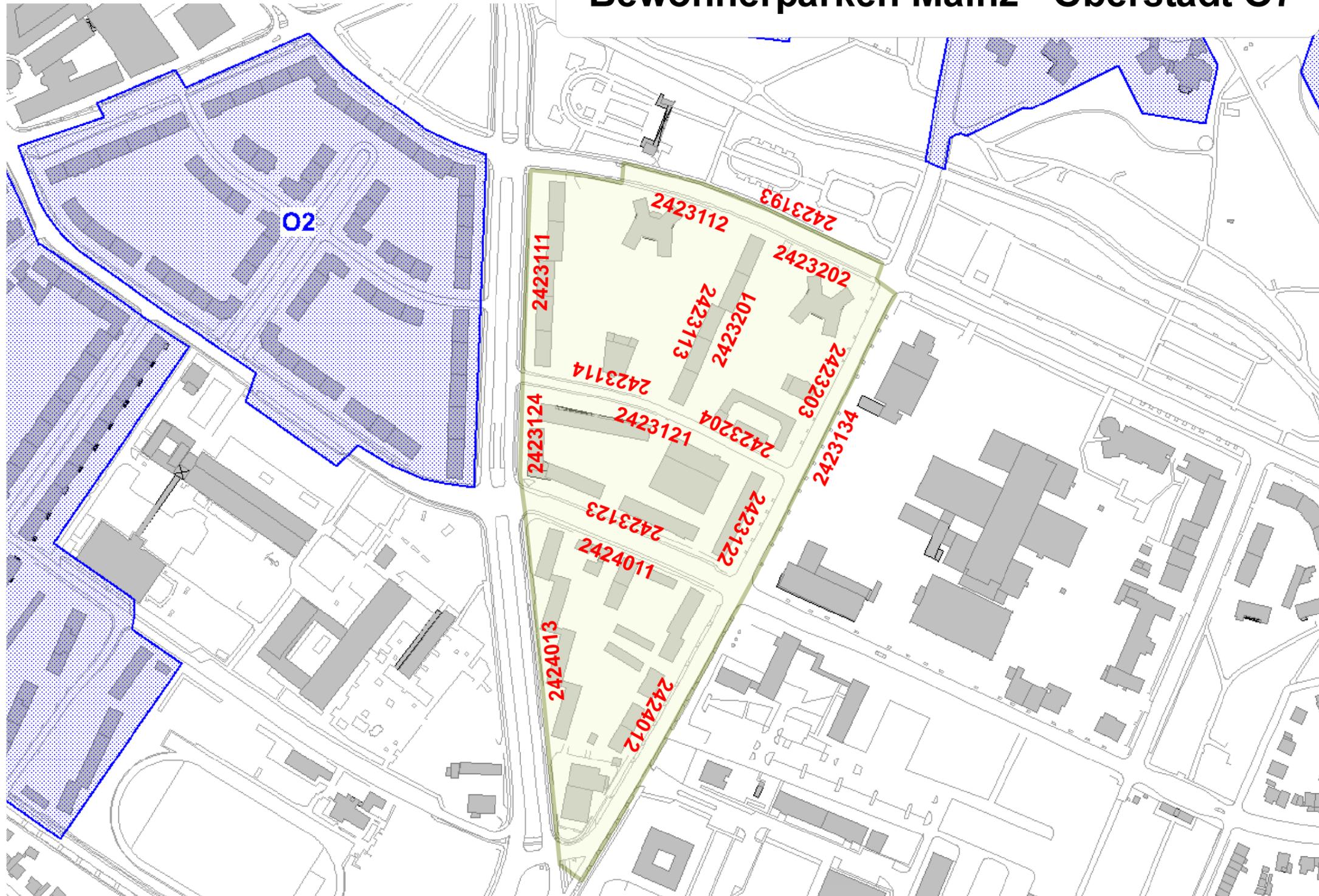
Neugebiet O7 - Hölderlinstraße

Bewohnerparken
Integrierte Blockseiten



Landeshauptstadt
Mainz

Bewohnerparken Mainz - Oberstadt O7



Anlage -

Stadt Mainz
61-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrswesen

01 / 2015 as