



Vorlage-Nr. 0329/ 2015

1. Februar 2015

ANFRAGE

**Betr.: Änderungen im Streckennetz der MVG bei Einführung der Mainzelbahn
hier: Änderungen im Bereich Landwehrweg**

Der Stadtrat hat am 06. Februar 2013 die 2. Fortschreibung des Nahverkehrsplanes (2012 – 2017) beschlossen. Im Nahverkehrsplan gibt es einige Hinweise auf Veränderungen im Bereich des Landwehrweges:

- Im Kapitel 6.4.5 „Zusammenfassung Relationen“ (Seite 65) findet sich der Satz „Durch die Veränderungen im Busangebot wird sich voraussichtlich die Anbindung der Haltestelle Landwehrweg etwas verschlechtern.“
- Im Kapitel 6.5 „Ableitung von Maßnahmen“ wird die Maßnahme „M 5 – Verlängerung der Linie 45 zum Landwehrweg“ aufgeführt (Seiten 75, 76 + 79).
- Auf Seite 25 ist das Schaubild „Lokales ÖPNV-Angebot – Prognosefall 2016 (mit Mainzelbahn)“ dargestellt. Bei entsprechender Vergrößerung wird erkennbar, dass an der Haltestelle Landwehrweg nicht mehr die Linie 71 sondern die Linien 7 und 9 angegeben werden.

Auf der Homepage der Mainzelbahn (www.mvg-mainzelbahn.de) findet sich unter der Frage „Wie wird das Straßenbahnnetz mit der Mainzelbahn zukünftig aussehen und wann steht fest wie der Busverkehr geregelt wird?“ folgende Antwort (Auszug):

„Im Rahmen der Erstellung der Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)/Standardisierten Bewertung wurde ein Gesamtverkehrsmodell erstellt, in dem auch das zukünftige ÖPNV-Angebot mit Linienwegen und Takten hinterlegt wurde. Ein "einfach mal schauen" was 2016 wo und wann fahren soll ist auch vor dem Hintergrund der Förderung des Projektes durch Bund und Land nicht möglich.

Aufgrund der Untersuchungen zur zusätzlichen Erweiterung der Straßenbahn in den Zollhafen Mainz werden sich jedoch im Busnetz ggf. nochmals geringfügige Änderungen ergeben, weshalb das Netz aktuell nicht aktiv kommuniziert wird.

Wir fragen daher:

Welche Änderungen sind im Bereich des Landwehrweges geplant?

gez.
Hans-Wilfried Zindorf