

zu TOP .....

Mainz, 02.02.2015

## **Anfrage 0312/2015 zur Sitzung am 11.02.2015**

### **Prioritätenliste zur Instandsetzung und Reparatur von Straßenschäden (SPD)**

Instandsetzung und Reparatur von Straßenschäden stellt bundesweit für Kommunen eine Herausforderung dar - Mainz bildet hier keine Ausnahme. Nicht zuletzt aufgrund der Finanzausstattung der Kommunen, bedarf es der kontinuierlichen Anstrengung, um das Straßennetz auf einem akzeptablen Niveau zu halten.

Der Stadtverwaltung steht jährlich nur eine begrenzte Summe zur Reparatur der Straßenschäden zur Verfügung, weshalb nicht alle Straßenschäden umgehend beseitigt bzw. ausgebessert werden können. So verweilen manche Schlaglöcher im Straßenbild für eine längere Dauer.

Wie eine Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion aus 2014 ergab, war es im vergangenen Jahr gelungen, Straßenschäden nicht nur, wie in den Vorjahren notdürftig zu flicken, sondern zumindest die Hauptverkehrsstraßen ordnungsgemäß instand zu setzen. Dieser Umstand, der auch einem recht milden Winter 2013/2014 zu verdanken ist, darf nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Straßen in Mainz in weiten Teilen akut verbesserungswürdig sind.

Die SPD-Stadtratsfraktion würde sich freuen, wenn es gelingen könnte, die Straßen in Mainz und seinen Stadtteilen wieder in einen besseren Zustand zu versetzen. In diesem Zusammenhang wäre eine Beratung einer Prioritätenliste vorteilhaft. Prioritätenlisten in im Rahmen von Kindertagesstätten- und Schulsanierungen haben bislang zur Klarheit und Nachvollziehbarkeit beigetragen. Insbesondere könnte eine Prioritätenliste helfen die aus den Ortsbeiratsräten vorgetragenen Bedarfe zu ordnen.

#### **Wir fragen die Verwaltung:**

1. Wie bewertet die Verwaltung den aktuellen Stand der Schäden, die durch den diesjährigen Winter verursacht wurden, auch wenn dieser noch nicht vorbei ist?
2. In welchem Zeitrahmen sollen die Instandsetzung und Reparatur in Folge des Winters, insbesondere bei den Hauptverkehrsstraßen, angegangen werden?
3. Wie bewertet die Verwaltung den Zustand der Straßen insgesamt im Stadtgebiet? Welche Maßnahmen werden diesbezüglich mittelfristig notwendig? Kann die Verwaltung bereits schon erste Kosten abschätzen?
4. Ist es für die Verwaltung leistbar, eine Prioritätenliste für die in der Begründung angesprochene Zielsetzung, einzubringen?

5. Welche Kriterien sind aus Sicht der Verwaltung für eine Prioritätenliste zur Instandsetzung und Reparatur von Straßen bestimmend?

gez.

Dr. Eckart Lensch  
Vorsitzender der SPD-Stadtratsfraktion