



Antwort zur Anfrage Nr. 0161/2015 der SPD-Ortsbeiratsfraktion Mainz-Weisenau betreffend  
**Fluglärmpausen (SPD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1)

In allen 5, vom Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung (HMWEVL), vorgeschlagenen Lärmpausenmodellen werden in der Nachtstunde von 22.00 - 23.00 Uhr sämtliche Landungen auf die Südlandebahn gelegt.

Da der Landeanflug auf die Südlandebahn die südliche Weisenauer Ortsgrenze streift, ist bei allen Modellen bei Ostbetrieb in der Nachtstunde 22.00 – 23.00 Uhr mit einer Zunahme der Lärmbelastung zu rechnen.

In der Morgenrandstunde von 5.00 – 6.00 Uhr gibt es bei Ostbetrieb 2 Varianten. Modell 1 und 3 erhält den momentanen Status quo mit Anflügen auf die Nordwest-Landebahn und die Südbahn. In den übrigen Modellen werden Anflüge auf die Nordwest-Landebahn und die Centerbahn vorgeschlagen.

Eine Verschiebung innerhalb des Mainzer Stadtgebiets bei Ostbetrieb, was rechnerisch eine Entlastung unter dem Anflugpfad auf die Nordwest-Landebahn bedeutet hätte, konnten die städtischen Gremien daher nicht für eine Umsetzung empfehlen.

Da Weisenau direkt unter dem Anflugpfad auf die Centerbahn liegt, ist mit einer Zunahme der Lärmbelastung für Weisenau zu rechnen.

Es ist davon auszugehen, dass sich bei Westbetrieb keine gravierenden Änderungen in der Fluglärmbelastung in Mainz ergeben werden.

Zu 2)

Nein

Mainz, 28.01.2015

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete