

Aktz.: 102518 - Neu 1246/2014

AUSZUG

aus der Niederschrift über die Sitzung
des Ortsbelrates Mainz-Neustadt am 23.09.2014

Punkt 4 **Parkplätze schaffen für Fahrräder (SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**
Vorlage: 1246/2014

Herr T. Lange begründet den gemeinsamen Antrag der SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN.

Herr K. Lange reicht hierzu 2 Änderungsvorschläge ein:

1. Einfügen der Worte "auf bereits vorhandenen Parksperflächen" nach dem Wort "...Fahrradabstellbügel" und vor "zu installieren, ..."
2. Anfügen des folgenden Textes hinter den bereits vorhandenen Text: "Die Verwaltung wird ferner gebeten, eine Beschilderung der Fahrradabstellbügel zu prüfen, die der Stadt ein Entfernen der dort abgestellten Fahrräder nach einer außergewöhnlich langen Stelldauer gestattet."

Nach kurzer Aussprache wird der Antrag nach dem ersten Absatz (... werden.) wie folgt ergänzt:

Für eine gute Akzeptanz ist eine Installation vorrangig zwischen den Bäumen des für Fußgänger und Radfahrer freigegebenen Mittelstreifens und den vorhandenen Parksperflächen durchzuführen.

Herr Lange zieht die zweite Ergänzung zurück.

Der Antrag wird mit der oben genannten Ergänzung einstimmig beschlossen. (13;0;0;0)

Zur Beglaubigung:

Zillich
Schriftführung

I. Dez. 15
m.d.B. um Kenntnisnahme
 weitere Veranlassung

II. Z.d.A. / Z.d.lfd.A. / Wvl.: 10.01.2015

Mainz, 21.10.2014

Im Auftrag:

Zillich



Fraktion der SPD im Ortsbeirat
Mainz-Neustadt



Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Neustadt

am 23.09.2014

Parkplätze schaffen für Fahrräder

Die Verwaltung wird gebeten, sowohl am Bismarckplatz als auch entlang der Verkehrsachse Bismarckplatz-Barbarossaring/Kaiser-Wilhelm-Ring-Hauptbahnhof Fahrradabstellbügel zu installieren, wie sie schon in der Boppstraße erfolgreich angebracht wurden.

Begründung:

Seit knapp zwei Jahren steht das Mainzer Fahrradverleihsystem der Mainzer Verkehrsbetriebe den Bürgerinnen und Bürgern in nahezu allen Stadtteilen zur Verfügung. Mit über 100 Stationen, etwa 50.000 Abonnenten und fast einer halben Million Fahrten im Jahr 2014 zeigt MVG MeinRad nachweisbar, dass Fahrradfahren in Mainz wieder zu den Mobilitätsmöglichkeiten dazu gehört. Und das alles nachhaltig und ganz ohne schädliche Emissionen.

Die Stadtverwaltung ist dabei, das Fahrradfahren in Mainz weiter attraktiv zu gestalten. Gerade die Mainzer Neustadt, mit seinen über 27.000 Einwohnerinnen und Einwohnern sowie seinen kurzen und ebenerdigen Wegen bietet sich für die Fahrradnutzung an. Doch wer von A nach B will, muss auch bei zweitem sein Fahrgerät sicher abstellen können. Dabei zeigen sich die für den privaten Fahrradverkehr in der Boppstrasse installierten Fahrradabstellbügel auf Parksperrflächen als Gewinn. Der Bedarf an Fahrradparkmöglichkeiten mit der Voraussetzung zum diebstahlvermeidenden Abschließen ist sichtbar vorhanden.

Für die Fraktionen

Nurhayat Canpolat
(Fraktion SPD)

Thorsten Lange
(Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)