

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0014/2015
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 05.01.2015	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim	Kenntnisnahme	03.02.2015	Ö

## Betreff:

Beabsichtigte Umwandlung des Fußgängerüberwegs („Zebrastrifen,“) in der Alfred-Delp-Straße in eine Querungshilfe am Gleisbergzentrum

Mainz, 09.01.2015

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Gonsenheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Ausgangslage:

Seit langen Jahren besteht in der Alfred-Delp-Straße im Einmündungsbereich der Jakob-Goedecker-Straße ein Fußgängerüberweg („Zebrastrifen“). Vor der Neugestaltung des Gleisbergzentrums befand sich dieser Überweg in Laufrichtung zur Parkplatzumfahrung, sodass man hierüber auf direktem Weg zur Elbestraße gelangen konnte. Seit Eröffnung des neuen Einkaufszentrums ist diese Wegeverbindung unterbunden, sodass der Überweg an der aktuellen Stelle nicht optimal platziert ist. Die Verwaltung wurde daher gebeten, eine Verlagerung des Querungsangebots zu überprüfen.

Aus Sicht der Verkehrsverwaltung ist vor der Beschreibung des Lösungsvorschlags anzumerken, dass nach einer Novellierung der einschlägigen Richtlinien recht verbindliche Anforderungen für die Einrichtung eines Fußgängerüberwegs („Zebrastrifen“) bestehen. In Tempo-30-Zonen werden diese mittlerweile als „in der Regel entbehrlich“ eingestuft. Darüber hinaus werden Fußgängerüberwege nicht empfohlen, wenn eine Mindestanzahl querender Fußgänger in Kombination mit einer vorgegebenen KFZ-Verkehrsstärke nicht erreicht wird (was an vorliegender Stelle der Fall ist). Die einschlägige Richtlinie erachtet in diesen Fällen –wenn nicht gänzlich verzichtbar- eine bauliche Lösung als geeignete Maßnahme an.

## **Lösung:**

Eine geeignete Standortalternative sieht die Verkehrsverwaltung im Bereich der Parkplatzzufahrt zum Einkaufszentrum. Im Hinblick auf die Aussagen der einschlägigen Richtlinie beabsichtigt die Verwaltung, den Überweg durch eine Querungshilfe in Form einer einseitigen Einengung zu ersetzen. Hierzu sollen zwei Inselkopfelemente auf die Fahrbahn montiert werden. Hierdurch können folgende positiven Effekte erzielt werden:

- Die Querung der Alfred-Delp-Straße wird an einer geeigneten Stelle gebündelt und kenntlich gemacht und mündet im weiteren Verlauf direkt am Haupteingang des Gleisbergzentrums.
- Aus südlicher Richtung (Gelände Canisius-Gemeinde) querende Fußgänger können geschützt bis zur Sichtkante der parkenden KFZ auf die Fahrbahn hervortreten und haben so eine gute Einsichtsmöglichkeit in den Straßenraum.
- Die Querungshilfe sowie die Verschiebung des Behindertenparkplatzes in Verbindung mit einem Haltverbot in Richtung Jakob-Goedecker-Straße sind dabei bewusst so positioniert, dass vom Parkplatz des Gleisbergzentrums leichter links abgebogen werden kann.

Ergänzend ist im Bereich vor der Paketstation eine Ladezone vorgesehen.

Die vorstehenden Maßnahmen sind mit der Canisiusgemeinde abgestimmt worden. Sobald geeignete Witterungsverhältnisse vorliegen (ab März 2015), soll die Umsetzung der Maßnahme erfolgen.