

Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn

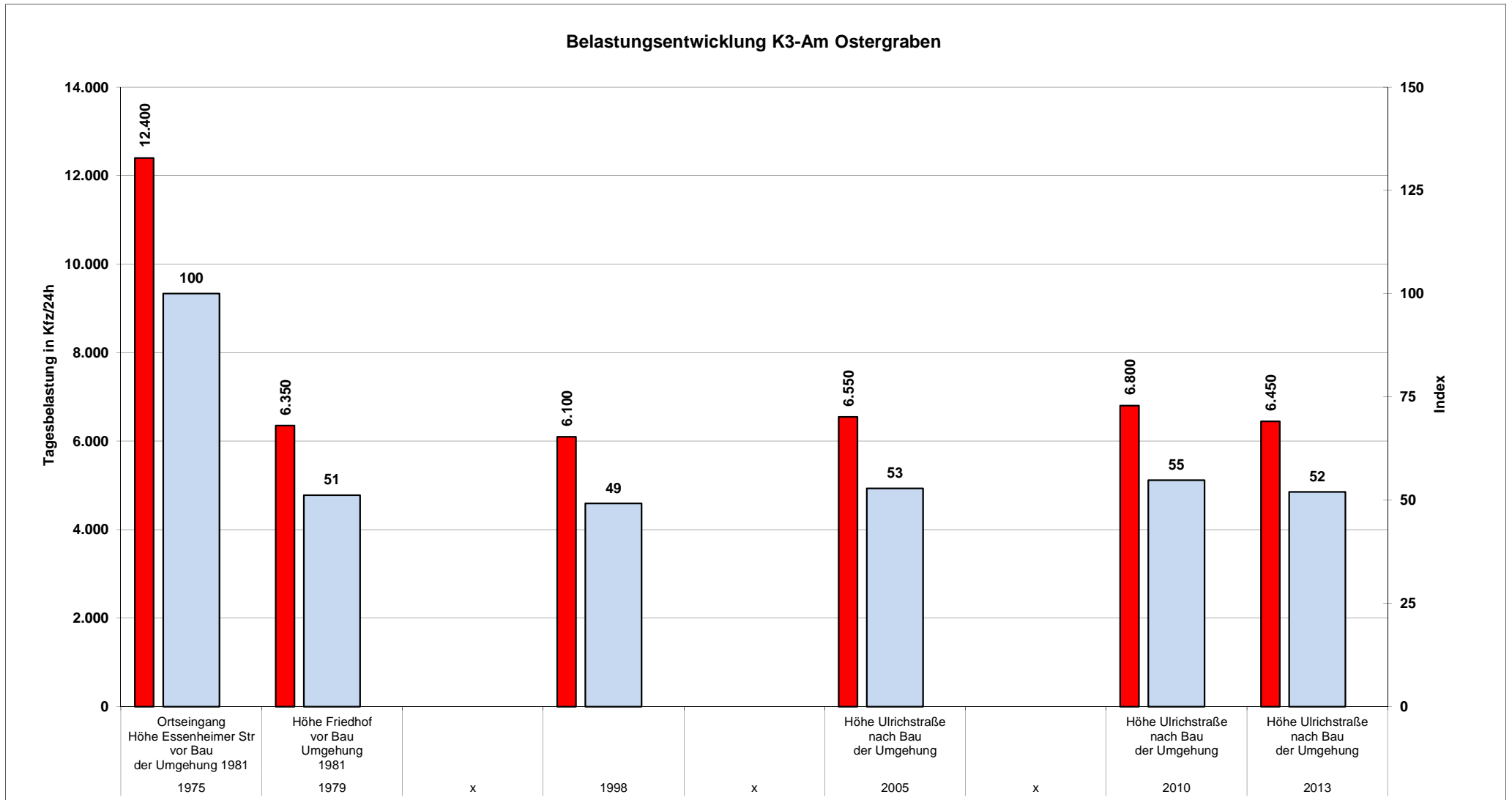
Belastungsentwicklung K3-Am Ostergraben

Angaben in Kfz/24h

	1975 Ortseingang Höhe Essenheimer Str vor Bau der Umgehung 1981	1979 Höhe Friedhof vor Bau Umgehung 1981	x	1998	x	2005 Höhe Ulrichstraße nach Bau der Umgehung	x	2010 Höhe Ulrichstraße nach Bau der Umgehung	2013 Höhe Ulrichstraße nach Bau der Umgehung
Ri Norden	6.050	2.800		3.150		3.250		3.450	3.050
Ri Bretzenheim	6.350	3.550		2.950		3.300		3.350	3.400
Querschnitt	12.400	6.350		6.100		6.550		6.800	6.450
index	100	51		49		53		55	52

Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn



Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn

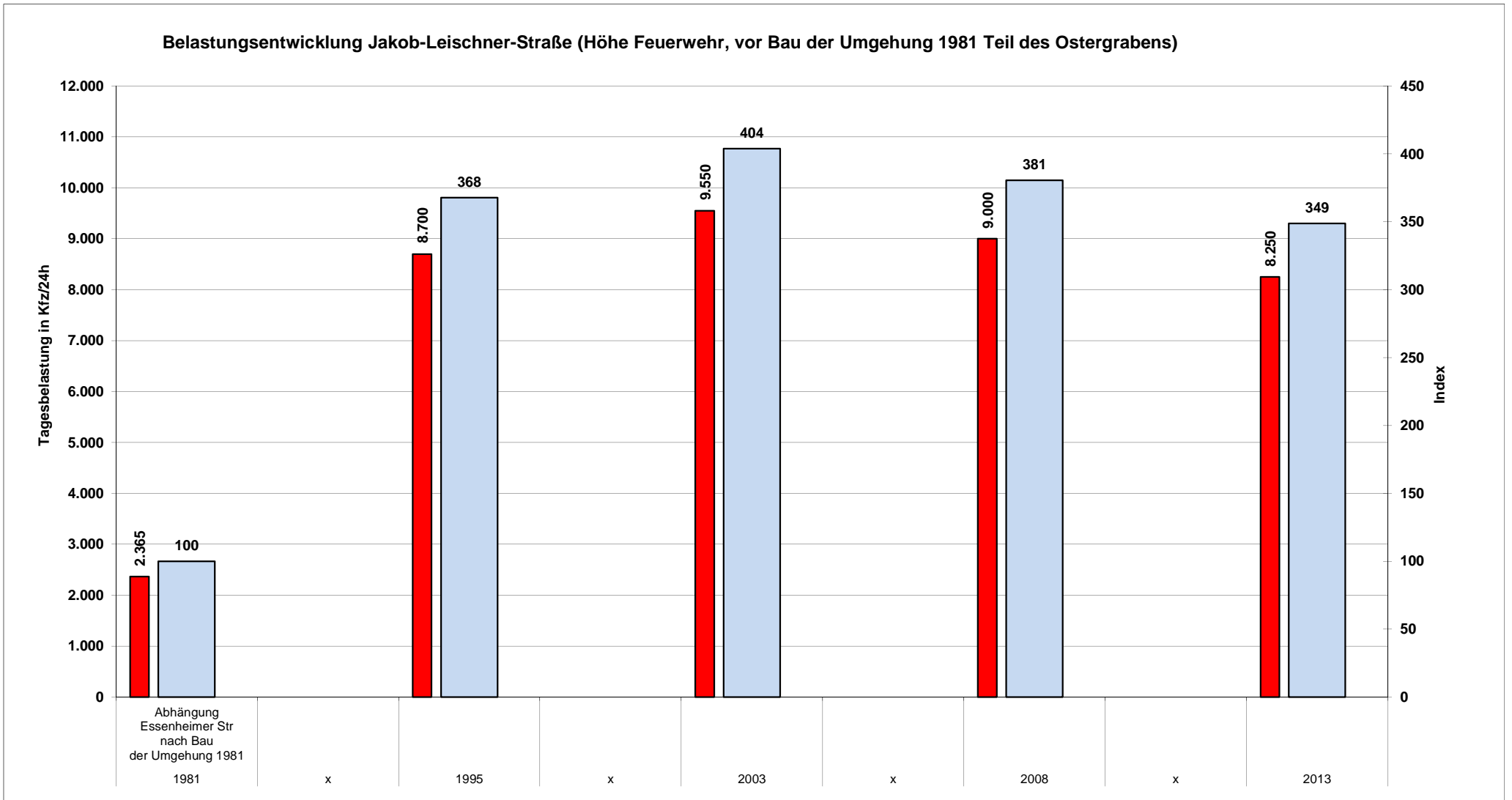
Belastungsentwicklung Jakob-Leischner-Straße (Höhe Feuerwehr, vor Bau der Umgehung 1981 Teil des Ostergrabens)

Angaben in Kfz/24h

	1981 Abhängung Essenheimer Str nach Bau der Umgehung 1981	x	1995	x	2003	x	2008	x	2013
Ri Bretzenheim	1.181		4.100		4.700		4.500		4.000
Ri Umgehung	1.184		4.600		4.850		4.500		4.250
Querschnitt	2.365		8.700		9.550		9.000		8.250
index	100		368		404		381		349

Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn



Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn

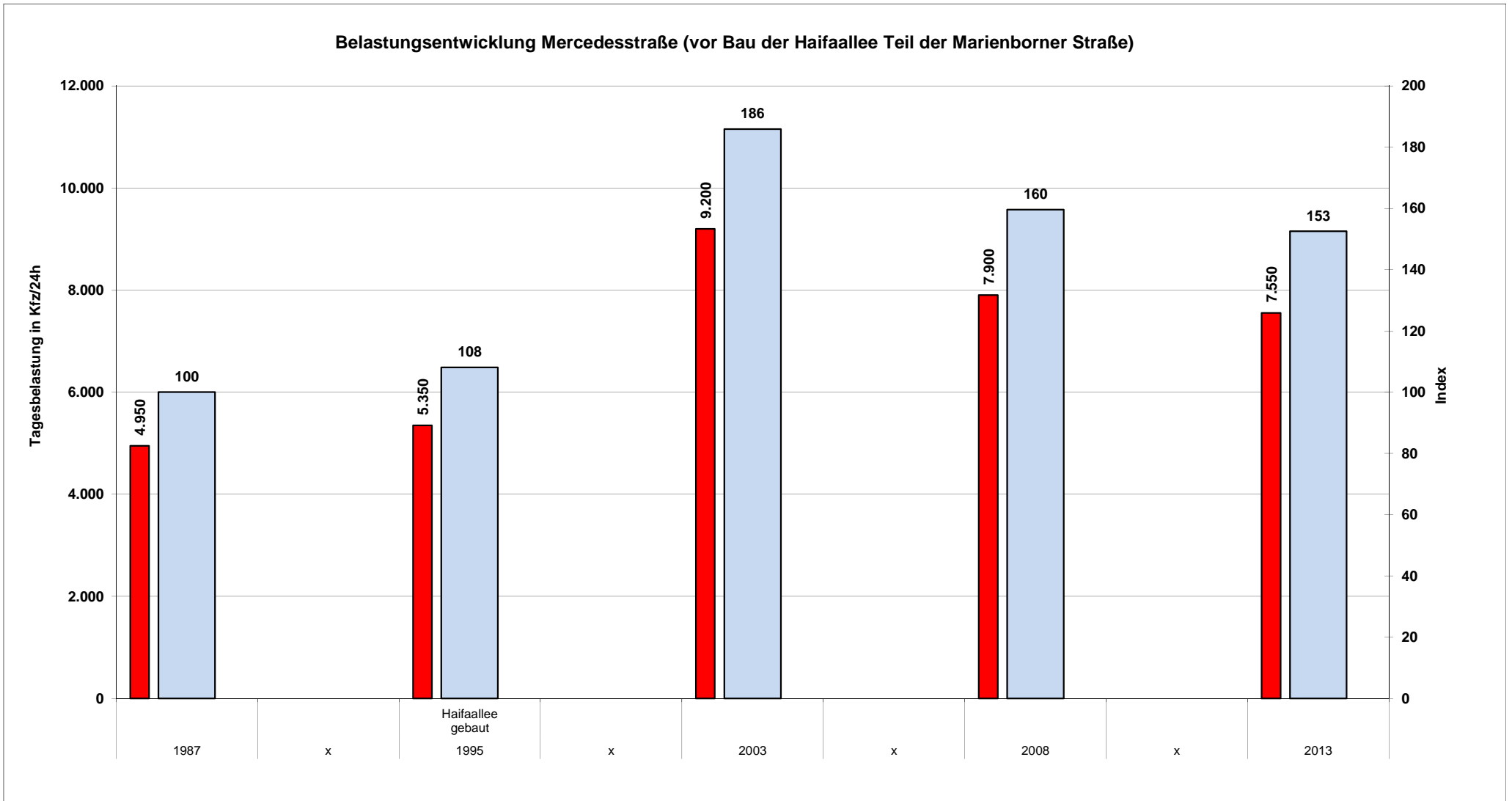
Belastungsentwicklung Mercedesstraße (vor Bau der Haifaallee Teil der Marienborner Straße)

Angaben in Kfz/24h

	1987	x	1995 Haifaallee gebaut	x	2003	x	2008	x	2013
Ri Haifaallee	2.550		2.500		4.300		3.700		3.500
Ri Marienborn	2.400		2.850		4.900		4.200		4.050
Querschnitt	4.950		5.350		9.200		7.900		7.550
index	100		108		186		160		153

Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn



Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn

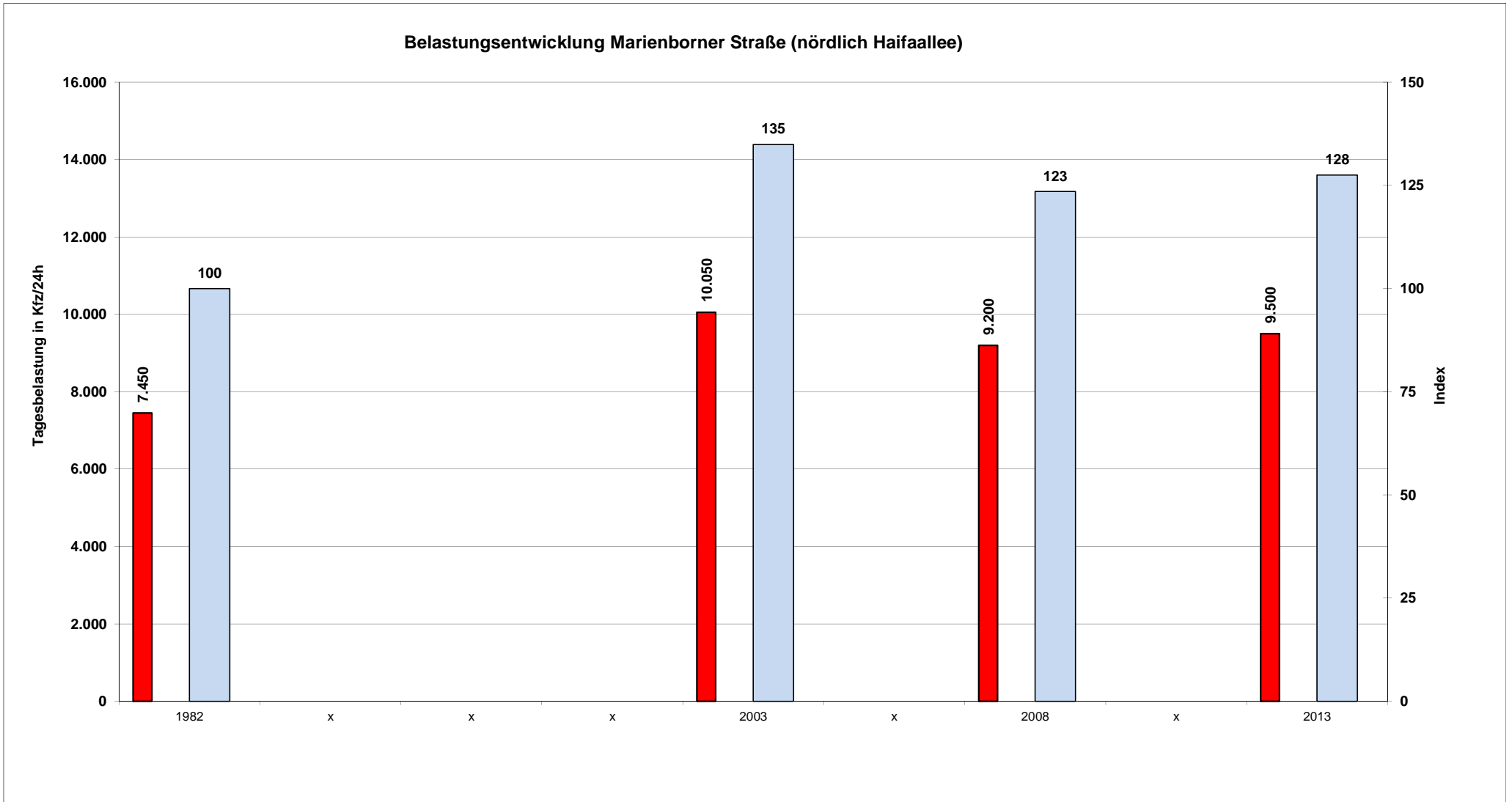
Belastungsentwicklung Marienborner Straße (nördlich Haifaallee)

Angaben in Kfz/24h

	1982	x	x	x	2003	x	2008	x	2013
Ri Bretzenheim	3.600				5.300		4.900		5.000
Ri Haifaallee	3.850				4.750		4.300		4.500
Querschnitt	7.450				10.050		9.200		9.500
index	100				135		123		128

Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn



Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn

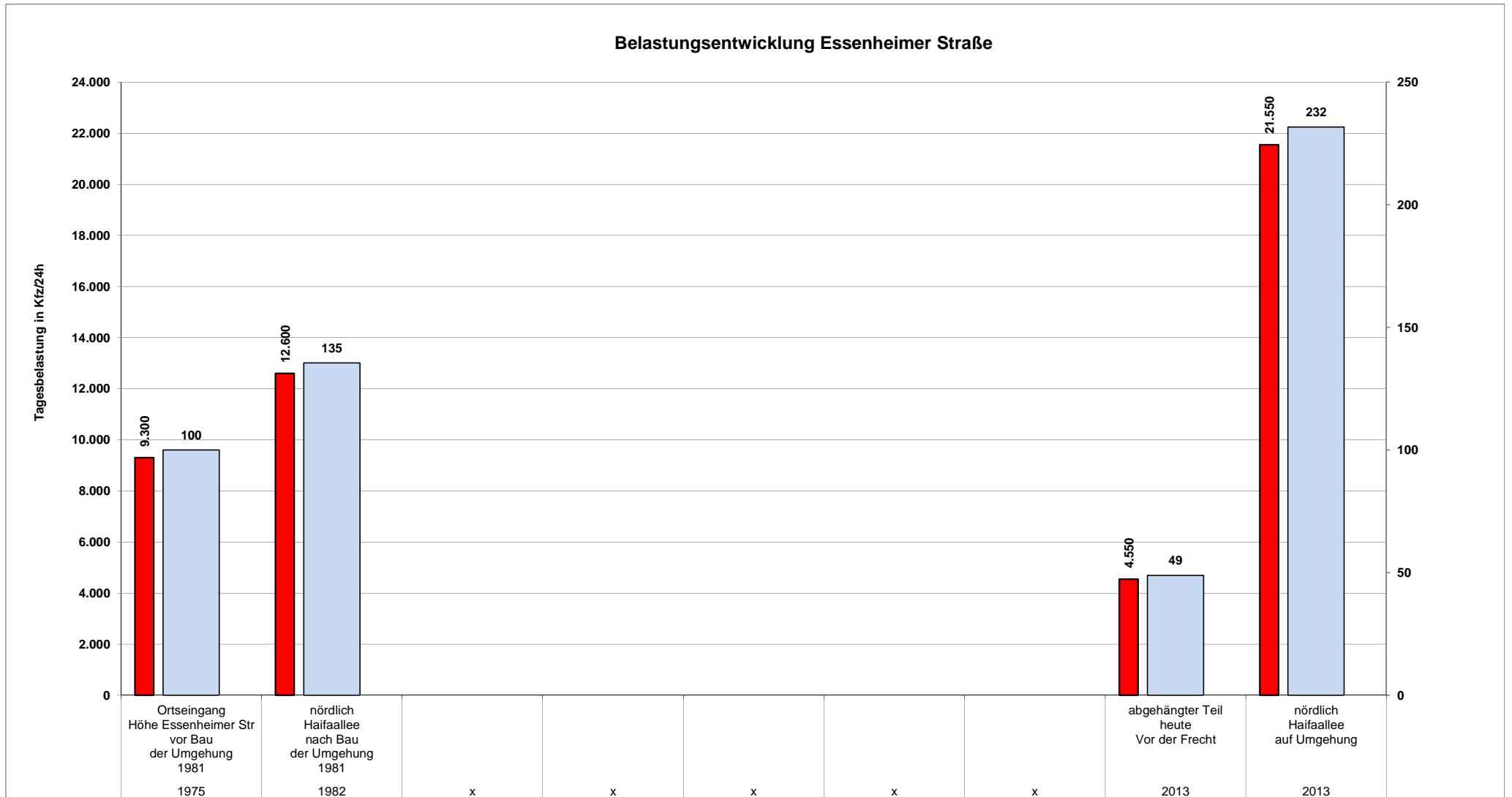
Belastungsentwicklung Essenheimer Straße

Angaben in Kfz/24h

	1975 Ortseingang Höhe Essenheimer Str vor Bau der Umgehung 1981	1982 nördlich Haifaallee nach Bau der Umgehung 1981	x	x	x	x	x	2013 abgehängter Teil heute Vor der Frecht	2013 nördlich Haifaallee auf Umgehung
Ri Bretzenheim	5.000	7.000						2.400	11.050
Ri A60 / AS-Lerchenb	4.300	5.600						2.150	10.500
Querschnitt	9.300	12.600						4.550	21.550
index	100	135						49	232

Verkehrsdaten Mainz

Belastungsentwicklung Bretzenheim - relevante Querschnitte entlang der Trasse Mainzelbahn



Stadt Mainz

61-Stadtplanungsamt, Abtl. Verkehrswesen
 Oktober 2014, cf