

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1431/2014
Amt/Aktenzeichen 61/2.60 00 66	Datum 16.10.2014	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Mombach	Kenntnisnahme	20.11.2014	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1199/2014 FDP, Ortsbeirat Mainz-Mombach;  
hier: Erneuerung Mauerbefestigung Bahnunterführung Kreuzstraße

Mainz, 30.10.2014

gez. Eder

Katrin Eder  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachstandsbericht:

Bei der Unterführung Kreuzstraße unter der DB-Linie Bingen – Mainz handelt es sich um ein Trogbauwerk mit senkrechten Wänden als seitliche Begrenzungen in der Baulast der Stadt Mainz und um ein Brückenbauwerk mit Widerlagerwänden (mittlerer Bereich) zur Überführung der Bahnlinie in der Baulast der DB Netze AG.

Vor der Ausschreibung der notwendigen Sanierung wurde von der Stadt Mainz Kontakt zur DB Netze AG aufgenommen, um die Möglichkeiten einer Beteiligung dieser Stelle an der geplanten Sanierung zu prüfen. Leider gab es von der DB Netze AG keine Zusage zu einer Beteiligung.

Bei den ausgeführten Arbeiten handelt es sich um den Auftrag von Spritzbeton in unterschiedlicher Stärke der durch schwankende Abbindevorgänge und unterschiedliche Lieferchargen naturgemäß keine einheitliche Struktur und Färbung aufweist.

Die einschlägigen Baustoffbestimmungen zu dieser Reparatur beinhalten keine Festlegung einer diesbezüglichen Einheitlichkeit.

Aus Gründen der Kostenersparnis wurde auf eine zusätzliche Farbgebung an diesem Bauwerk verzichtet.

Bezüglich der ebenfalls angesprochenen Installation eines Geländers auf der Mauerkrone hat eine Prüfung des Rechtsamtes mit der Gemeindeunfallversicherung ergeben, dass an dieser Stelle kein Geländer notwendig ist.