



Antwort zur Anfrage Nr. 1345/2014 der ÖDP-Stadtratsfraktion betreffend **Finanzierung Ersatzbrückenbauwerk Kreuz Mainz-Süd (A 60 über die A 63) (ÖDP)**

Nach Rücksprache beim Landesbetrieb Mobilität des Landes Rheinland-Pfalz wird wie folgt Stellung genommen:

1-3.

Derzeit befindet sich der Bauwerksentwurf in der Bearbeitung. Erst nach Fertigstellung des Entwurfs stehen die Kosten für die Maßnahme fest und können dem Bund zur Einplanung in den Straßenbauplan vorgelegt werden. Dies soll in Kürze erfolgen so dass eine Umsetzung im Jahr 2015 erfolgen könnte.

Zur Klarstellung: Der Bund finanziert Brückensanierungen einmal über das Sonderprogramm Brückenertüchtigung (die in der Presse genannten 78 Brücken, die wir aber noch nicht kennen) und zum anderen über den normalen Haushalt (Erhaltung).

4.

Die Finanzierung der Schiersteiner Brücke war gesichert. Warum die Brücke in der Liste der „Sondermilliarde“ berücksichtigt ist oder ob es sich um eine Umschichtung der Finanzierung handelt, wurde bei Hessen Mobil abgefragt, die für den Bau der Schiersteiner Brücke verantwortlich sind. Eine Antwort steht jedoch noch aus und wird nachgereicht.

Mainz, 01.10.2014

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete