



Niederschrift

über die Sitzung
des Verkehrsausschusses
am 17.09.2014

Anwesend

- Vorsitz

Katrin Eder

- Mitglieder

Heiko Bersch
Dr. Barbara Both
Henning Franz
Ursula Groden-Kranich, MdB
Waltraud Hingst
Dr. Brian Huck
Amin Kondakji
Dr. Eleonore Lossen-Geißler
Dr. Christine Pohl
Werner Rehn
Milan Sell
Norbert Solbach
Ute Wellstein

- Schriftführung und Geschäftsführung

Claus Scholz , Dezernat V

Entschuldigt fehlen

- Mitglieder

Sabine Flegel
Thomas Gerster
Christian Heitzmann
Walter Koppius
Sylvia Köbler-Gross
Sebastian Münzenmaier
Uta Schmitt

Tagesordnung

a) nicht öffentlich

1. Entscheidung über die öffentliche Behandlung der Tagesordnung ab Punkt 3
2. Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung vom 11.03.2014

b) öffentlich

3. Das Dezernat stellt sich vor
4. Ausbau der Elly-Beinhorn-Straße
5. Bau von zwei Rettungstollen im Mainzer Bahntunnel
6. Neue Haltestellen für den ÖPNV im Bereich Münsterplatz
7. Mitteilungen

Die Vorsitzende eröffnet um 16.30 Uhr die Sitzung und stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

nicht öffentlich

Punkt 1 **Entscheidung über die öffentliche Behandlung der Tagesordnung ab Punkt 3**

Die Mitglieder des Ausschusses beschließen einstimmig, die Tagesordnungspunkte der Sitzung ab Nummer 3 öffentlich durchzuführen.

Punkt 2 **Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung vom 11.03.2014**

Die Niederschrift vom 11.03.2014 wird ohne Einwände genehmigt

öffentlich

Punkt 3 **Das Dezernat stellt sich vor** **Verkehrsüberwachungsamt (31)** **Abteilung Verkehrsplanung im Stadtplanungsamt (61.1)** **Abteilung Straßenbetrieb (61.3)** **mündliche Vorträge**

Die Ämter stellen mit einer bebilderten Präsentation die Arbeit und die Struktur der einzelnen Abteilungen vor.

Ein Teil der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ist anwesend und kann auf Fragen der Ausschussmitglieder antworten.

Punkt 4 **Ausbau der Elly-Beinhorn-Straße**
hier: mündlicher Bericht

Die Elly-Beinhorn-Straße ist noch nicht endgültig ausgebaut. Direkter Anlieger ist das Gymnasium Oberstadt. Durch den Bau einer Schulturnhalle auf der anderen Straßenseite ergibt sich ein Querungsbedarf für Schülerinnen und Schüler.

Die Eltern haben in einem Ortstermin dargestellt, wie wichtig eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße ist und in den Planungen wurde dem auch umfangreich Rechnung getragen.

Frau Beigeordnete Eder, der Amtsleiter Herr Ingenthron und der zuständige Sachgebietsleiter, Herr Werner, stellen die Planungen im Detail vor.

Punkt 5 **Bau von zwei Rettungstollen im Mainzer Bahntunnel**
hier: Kenntnisaufnahme des Planfeststellungsbeschlusses
Vorlage: 1070/2014

Die Deutsche Bahn ist verpflichtet, zur Ertüchtigung der Tunnelanlagen zwei Rettungstollen zu errichten.

Hierzu wird als Baustellenfläche der erst vor einigen Jahren hergerichtete Parkplatz am Pulverturm benötigt. Die Bahn war, trotz Intervention der städtischen Ämter, wegen der höheren Kosten nicht bereit, ein unterirdisches Verfahren für den Bau zu verwenden.

Das frühere Umweltamt und auch die Abteilung Verkehrswesen haben aber bestmöglichen Lärmschutz für die Anwohnerinnen und Anwohner und auch die Wiederherrichtung des Platzes nach Abschluss der Arbeiten erreichen können.

Punkt 6 **Neue Haltestellen für den ÖPNV im Bereich Münsterplatz**
hier : mündlicher Bericht

Die Linie 28 endet bislang „ Am Brand“ Dieser Endhaltestelle hat keine Anbindung an die anderen Linien und auch nicht an die Trassen der Straßenbahn.

Ab dem Fahrplanwechsel soll die Linie 28 deshalb über Höfchen, Schillerplatz und die Binger Straße geführt werden und dann in Richtung Hauptbahnhof West weiterfahren. Hierzu wird mit geringem Aufwand eine Haltestelle vor dem ehemaligen Fernmeldeamt errichtet.

Punkt 7 **Mitteilungen**
Umbau der Haltestelle Rheingoldhalle / Rathaus

In einem Stadtratsantrag war die Erweiterung der Haltestelle vor dem Eisenturm gefordert worden, um Platz zu schaffen für den kurzfristigen Halt von Reisebussen. Der gesamte Haltestellenbereich steht ohnehin zur Erneuerung an, da es schon Schäden im Haltebereich gibt und zudem soll die barrierefreie Gestaltung und Anbindung an die neue Aufzugsanlage umzusetzen.

Die Arbeiten werden in Kürze beginnen und insgesamt, je nach Ergebnis der Ausschreibung, etwa 170.000 Euro kosten. h

Die nächste Sitzung wird am 06.11.2014 um 16.30 Uhr in den Räumen der Mainzer Verkehrsgesellschaft MVG stattfinden.

Dort wird es nach der Sitzung auch die Möglichkeit einer kurzen Besichtigung des Betriebes geben.

Ende der Sitzung: 17.45Uhr

gez. Katrin Eder

.....

Vorsitz

Katrin Eder

Beigeordnete

gez. Claus Scholz

.....

Schriftführung

Claus Scholz

Dezernat V