



**Legende:**  
 — Bestand  
 — Neubau

© IFLP 2012 13.06.2012 i:\atbtk\_projects\0203\_dok3.3\_pläne\1\_pläne\1.3\_rmt-r-p-06-01-100-0\_ip.dwg

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name								
Genehmigungsvermerk des EBA:											
<b>Planfeststellung</b>											
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52, 60528 Frankfurt a.M.		<b>DB NETZE</b>									
<b>Neubau zweier zusätzlicher Rettungsstollen zwischen den Mainzer Tunneln</b>											
Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH Feldfreuzstraße 3, A-6063 Rum bei Innsbruck		 Planverfasser Innsbruck, den 16.05.2012  gez. I.A. A. Leudahn									
Bauherr:	DB Netz AG vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte ILF-M-P-0 Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	  03. Juli 2012 Frankfurt/Main, U. Kneißl DT, Datum, Unterschrift (ILF-M-P-0)	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>13.05.2012</td> <td>A. Leudahn</td> </tr> <tr> <td>13.05.2012</td> <td>S. Ausenhuber</td> </tr> <tr> <td>13.05.2012</td> <td>F. Starjakob</td> </tr> </table>	Datum	Name	13.05.2012	A. Leudahn	13.05.2012	S. Ausenhuber	13.05.2012	F. Starjakob
Datum	Name										
13.05.2012	A. Leudahn										
13.05.2012	S. Ausenhuber										
13.05.2012	F. Starjakob										
Maßstab:	Planinhalt, Örtlichkeit:	Anlage 6.3									
1:200	RMT - Rettungsstollen Mainzer Tunnel	Plan Nr. RMT-R-P-06-01-100-0									
Plangröße:	Rettungsstollen B1	Ausgabe vom									
841x594mm	Lageplan	Ersatz für									
Strecke 3520 Mainz Hbf. - FrankfurtM Hbf./3522 Mainz Hbf.-Mannheim Hbf.		Ursprung									
Bauwerksnummer		Archiv									
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer								
3 5 2 2 *	0 . 4 0 0 *										

0.50mf