

Mainz, 07.05.2014

Antrag 0805/2014/1 zur Sitzung Stadtrat am 07.05.2014

Änderungs- und Ergänzungsantrag zum Antrag „Unterstützung für Bündnis „Nix in den Mainzer Sand setzen,, (0805/2014) der ödp-Stadtratsfraktion (SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Der Stadtrat möge beschließen:

Punkt 1 bleibt unverändert.

Punkt 2 wird wie folgt geändert:

Der Stadtrat begrüßt, dass mit der Verständigung auf die „4+2-Variante“ ein guter Kompromiss für einen umweltverträglichen, kostengünstigen, intelligenten und damit zeitgemäßen Ausbau der A643 gefunden wurde und spricht sich für diese Lösung aus.

Neuer Punkt 3 wird ergänzt:

Der Stadtrat begrüßt, dass das Land Rheinland-Pfalz sich dieses Ergebnis zu eigen gemacht und die 4+2-Variante für den Bundesverkehrswegeplan 2015 angemeldet hat.

Neuer Punkt 4 (alter Punkt 3) wird wie folgt geändert:

Die Verwaltung wird aufgefordert sich weiterhin für einen zügigen Ausbau der A643 in der „4+2-Variante“ mit Lärmschutz (u.a. durch Tempolimit und lärmschluckenden Asphalt) einzusetzen.

Alter Punkt 4 wird neuer Punkt 5.

Begründung:

Erfolgt mündlich.

gez.

Dr. Eckart Lensch, SPD-Stadtratsfraktion

Sylvia Köbler-Gross, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN