

Bündnis90/Die Grünen Ortsbeiratsfraktion Mainz-Mombach

Vorlage-Nr.: 0642/2014

Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz – Mombach am 03.04. 2014

Betreff:

Unfallstatistik mit Radfahrern in Mombach

Die Verkehrsverwaltung hat gerade aktuelle Unfallzahlen mit Radfahrern für Mainz veröffentlicht. Diese sind glücklicherweise deutlich zurückgegangen, aber immer noch viel zu hoch.

Eine der Maßnahmen der Verkehrsverwaltung zur zukünftigen weiteren Reduktion von Unfällen soll die Aufhebung der Pflicht zur Nutzung vorhandener Radwege in ausgewählten Straßen sein, wodurch die Radfahrer auch die Straße benutzen können. Dafür bieten sich besonders Straßen mit einer Tempo-30- Begrenzung an.

Die Hauptstraße in Mombach ist zwischen Liebigstraße und Nerobergstraße einerseits Tempo -30-Zone. Andererseits sind hier aufgrund der Enge des verfügbaren Straßenraums die Radfahrer schon immer gezwungen, auf der Straße zu fahren. Beides muss und soll auch bei den Umbauplanungen der Hauptstraße so beibehalten werden.

Wir fragen daher die Verwaltung:

- 1) Wie hoch ist die Zahl der Unfälle mit Radfahrern in Mombach in den letzten Jahren gewesen? Gibt es hier ebenfalls rückläufige Unfallzahlen?
- 2) Wie lautet die entsprechende Bilanz auf dem oben genannten Abschnitt der Hauptstraße?
- 3) Kann aus der vorliegenden Untersuchung geschlossen werden, dass Geschwindigkeitsreduzierungen auf Tempo-30 (wie z.B. in der Hauptstraße) die Unfallhäufigkeit mit Radfahrern signifikant verringert haben?

23.03. 2014, gez.

Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Ortsbeirat Mainz Mombach
Ansgar Helm-Becker, Markus S. Wetter