



Niederschrift

über die Sitzung

des Park- und Verkehrsausschusses

am 11.03.2014

Anwesend

- Vorsitz

Katrin Eder

- Mitglieder

Sabine Flegel

Dr. Brian Huck

Martin Kinzelbach

Gerhard Walter-Bornmann

Markus Gröninger (in Vertretung für Herrn Helm-Becker)

Werner Rehn (in Vertretung für Herrn Koppius)

Dr. Peter Tress (in Vertretung für Herrn Gerster)

- Schriftführung

Claus Scholz Geschäftsführung des Ausschusses

Entschuldigt fehlen

- Mitglieder

Thomas Gerster

Ansgar Helm-Becker

Walter Koppius

Weitere Gäste :

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verwaltung

Herr von Focht, Polizei Mainz

Vertreter der örtlichen Presse

Tagesordnung

a) nicht öffentlich

1. Entscheidung über die öffentliche Behandlung der nachfolgenden Punkte

b) öffentlich

2. Genehmigung der Niederschrift der vorherigen Sitzung
3. LKW-Maut auf der B9 Nackenheim-Mainz
4. Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0306/2013 der ödp-Stadtratsfraktion und Ergänzungs- und Änderungsantrag 0306/2013/1 der CDU-Stadtratsfraktion
5. Sachstandsbericht zu Anfrage 1706/2012 der CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Hechtsheim
6. Verlegung der nationalen Fernbushaltestelle in die Bonifaziusstraße
7. Ersatz des Fußgängerüberwegs Am Stiftswingert durch eine bauliche Querungshilfe – Modifizierung der Planung
8. Mitteilungen und Verschiedenes

Die Vorsitzende eröffnet um 16.30 Uhr die Sitzung und stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

nicht öffentlich

Punkt 1 **Entscheidung über die öffentliche Behandlung der nachfolgenden Punkte**

Die Mitglieder des Ausschusses entscheiden ohne Gegenstimmen für eine öffentliche Fortführung der Sitzung.

öffentlich

Punkt 2 **Genehmigung der Niederschrift der vorherigen Sitzung**

Die Niederschrift der Sitzung vom 11.02.2014 wird genehmigt.

Punkt 3 **LKW-Maut auf der B9 Nackenheim-Mainz** **hier: Verkehrsuntersuchung** **Vorlage: 0356/2014**

Die ausführliche und vollständige Untersuchung ist im Internet und im Informationssystem für die Ratsmitglieder abrufbar.

Frau Beigeordnete Eder stellt die Ergebnisse in der Zusammenfassung vor.

Im Grundsatz kann festgestellt werden, dass die Erhebung einer Maut auf der B9 keine Verkehrsverschiebungen nach Laubenheim gebracht hat

Die Mitglieder des Park- und Verkehrsausschusses nehmen die Planung ohne Gegenstimmen zur Kenntnis.

Punkt 4 **Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0306/2013 der ödp-Stadtratsfraktion und Ergänzungs- und Änderungsantrag 0306/2013/1 der CDU-Stadtratsfraktion**
hier: Fahrradständer in zentraler Lage
Vorlage: 0067/2014

Frau Beigeordnete Eder erläutert zusammen mit dem Stadtplanungsamt die neuen Fahrradständer in der Innenstadt.

Frau Flegel bittet darum, auch noch den Bereich direkt am Markt stärker ins Auge zu fassen, was nach Aussage von Frau Beigeordneter Eder aber wegen der Platzverhältnisse und auch der vielen Fahrzeugbewegungen, z.B. beim Wochenmarkt nicht einfach sei. Der Verwaltung ist das Problem aber bekannt und es wird weiter nach Lösungen gesucht.

Die Mitglieder des Park- und Verkehrsausschusses nehmen die Planung ohne Gegenstimmen zur Kenntnis.

Punkt 5 **Sachstandsbericht zu Anfrage 1706/2012 der CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Hechtsheim**
hier: Verkehrsströme Hechtsheim / Kenntnisnahme
Vorlage: 0355/2014

Die ausführliche und vollständige Untersuchung ist im Internet und im Informationssystem für die Ratsmitglieder abrufbar.

Die Mitarbeiter der Stadtplanungsamtes und Frau Beigeordnete Eder erläutern die Untersuchung.

Durch die Eröffnung von Möbel Martin haben sich die Verkehrsbelastungen in Mainz-Hechtsheim nicht erhöht.

Die Mitglieder des Park- und Verkehrsausschusses nehmen die Planung ohne Gegenstimmen zur Kenntnis.

Punkt 6 **Verlegung der nationalen Fernbushaltestelle in die Bonifaziusstraße**
hier: Kenntnisnahme
Vorlage: 0071/2014

Die Mitarbeiter der Stadtplanungsamtes stellen die neuen Planungen vor.

Herr Kinzelbach begrüßt ebenso wie Herr Rehn die neu gefundene Lösung.

Der Fernbusverkehr habe erfreulicherweise eine größere Bedeutung bekommen und die neue Haltestelle sei für Mainz die richtige Reaktion darauf.

Frau Eder berichtet, dass man zunächst eine kostensparende Lösung gewählt habe, da mit einer Marktbereinigung zu rechnen sei und zudem die Linien und die beteiligten Städte noch nicht endgültig feststünden. Wenn die Nachfrage viel größer würde, müsse ggf. zu einem späteren Zeitpunkt erneut nachgedacht werden.

Die Mitglieder des Park- und Verkehrsausschusses nehmen die Planung ohne Gegenstimmen zur Kenntnis

Punkt 7 **Ersatz des Fußgängerüberwegs Am Stiftswingert durch eine bauliche Querungshilfe – Modifizierung der Planung**
Vorlage: 0079/2014

Die Planungen wurden nach einem Ortstermin mit dem Ortsbeirat verändert und nun ein Kompromiss mit dem Erhalt möglichst vieler Parkplätze gefunden.

Frau Flegel lobt die gute Umsetzung und die Einbindung des betroffenen Ortsbeirates Oberstadt.

Die Mitglieder des Park- und Verkehrsausschusses nehmen die Planung ohne Gegenstimmen zur Kenntnis.

Punkt 8 **Mitteilungen und Verschiedenes**

Frau Beigeordneter Eder dass die notwendigen Sanierungsmaßnahmen auf der Wildgrabenbrücke (Pariser Straße) nun in Kürze beginnen werden. Es handele sich um eine wichtige Verkehrsbeziehung und es müsse deshalb mit Verkehrsbehinderungen gerechnet werden. Damit sich kein Schleichverkehr in Richtung Bretzenheim entstehe, solle es eine Reihe von Begleitmaßnahmen geben.

Die nächste Sitzung war für den 8. April 2014 terminiert, diese entfällt jedoch.

Für den 24.7.2014, 18.00 Uhr ist die letzte Sitzung vor der Sommerpause vorgesehen.

Der Ausschuss soll künftig in „Verkehrsausschuss“ umbenannt werden.

Ende der Sitzung: 17:10 Uhr

Gez. Eder

.....
Vorsitz
Katrin Eder
Beigeordnete

gez. Scholz

.....
Claus Scholz
Geschäftsführung