



Antwort zur Anfrage Nr. 0523/2014 der CDU-Ortsbeiratsfraktion betreffend
Geschwindigkeitskontrollen in Hechtsheim (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wer legt die zu kontrollierenden Stellen fest?

Für alle Stadtteile gilt: Grundlage für die Messstellen ist das Rundschreiben des Ministeriums des Innern und für Sport über die kommunale Geschwindigkeitsüberwachung vom 13.08.1999. Einbezogen werden aber auch Hinweise von Anwohnern, Anregungen der Polizei und auch die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistik. Hinzugezogen werden die bisherigen Erfahrungen und ggf. bereits vorhandene Ergebnisse in den jeweiligen Bereichen.

Vorrangiges Ziel der Geschwindigkeitsüberwachung ist die Verkehrsunfallprävention, sowie schädliche Umweltbelastungen, wie etwa Lärm, zu begrenzen.

Schwerpunkte der Überwachungsmaßnahmen werden deshalb bei Unfallhäufungsstellen oder Gefahrenstellen, z.B. in sensiblen Bereichen von sozialen Einrichtungen und bekannten "Rennstrecken", gesetzt.

Die entsprechenden Nachweise über die Einsatzstellen und Einsatzzeiten müssen dem Ministerium und der Polizei vorgelegt werden.

2. An welchen Stellen wird wie oft in Hechtsheim geblitzt und zu welchem Ergebnis kommen die Kontrollen?

Messstelle	Messstelle seit	Anzahl der Kontrollen	Anzahl der gemessenen Fahrzeuge	Anzahl der Überschreitungen	Beanstandungsquote
An den Mühlwegen	03.2011	33	9801	161	1,64 %
Rhein Hessenstraße	03.2011	15	4835	21	0,43 %
Alte Mainzer Straße	04.2011	32	15779	81	0,51 %
Robert-Koch-Straße	10.2013	2	129	1	0,78 %
Carl-Zeiss-Straße	04.2011	2	194	1	0,52 %
Bodenheimer Straße	11.2011	13	1779	168	9,44 %
Elly-Beinhorn-Straße	02.2012	13	434	7	1,61 %

Generaloberst-Beck-Str.	06.2012	8	598	36	6,02 %
Zur Laubenheimer Höhe	07.2012	74	18608	1355	7,28 %
Heuerstraße	08.2012	13	727	318	43,74 %
Dornsheimer Weg	07.2013	8	530	32	6,04 %
Bacchusstraße	10.2013	2	84	13	15,47 %
Emy-Roeder-Straße	02.2014	5	4196	61	1,45 %
Robert-Bosch-Straße	10.2013	2	715	0	0,00 %
Klein-Winternheimer-Weg	09.2013	3	77	0	0,00 %
Adam-Opel-Straße	10.2013	1	127	0	0,00 %
Gesamt / Hechtsheim		226	58503	2255	3,85 %

Durchschnittliche Beanstandungsquote im gesamten Stadtgebiet : 3,06 %

3. Warum werden bestimmte Stellen in den Fokus von Geschwindigkeitskontrollen gestellt und andere Stellen, an denen wir häufig gefährliche Situationen mit überhöhter Geschwindigkeit feststellen nicht, oder selten kontrolliert?

Wir verweisen hier auch auf die Antwort zu Frage 1.

Das Verkehrsüberwachungsamt geht zunächst allen Mitteilungen von Bürgern, Verwaltung und der Polizei nach. Es werden Probemessungen durchgeführt und auch die Gesamtzahl der Fahrzeuge im Straßenabschnitt ermittelt.

Nach der Auswertung dieser ersten wird über die weitere Vorgehensweise entschieden.

Falls sich die Mitteilungen bestätigen, werden die Kontrollen intensiviert. Anderenfalls erfolgen die Kontrollen zwar auch regelmäßig, jedoch in größeren Abständen.

4. Wird bei Kontrollen in der Heuerstraße im Bereich der Spielstraße nur die Geschwindigkeit gemessen oder wird auch kontrolliert, ob die Fahrzeuge berechtigterweise die Straße nutzen?

Das Verkehrsüberwachungsamt ist u.a. für die Überwachung des ruhenden Verkehrs und der Geschwindigkeitsüberwachung zuständig. Die Kontrolle des fließenden Verkehrs in Anliegerstraßen obliegt jedoch der Polizei.

Das Anliegen wird aufgegriffen in der nächsten gemeinsamen Verkehrskommission der Polizei vortragen.

Im Grundsatz muss aber gesagt werden, dass die Beschilderung „Anlieger frei“ nur geringe Einschränkungswirkung hat.

Mainz, 26.03.2014

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete