

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0373/2014
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 12.02.2014	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Marienborn	Kenntnisnahme	26.03.2014	Ö

Betreff:

Auszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Marienborn am 3.05.2013

hier: Punkt 4.2 Sachstandsbericht zu Antrag 0420/2013 Die Grünen, CDU, ödp, SPD
Ortsbeirat Mainz-Marienborn –
Gefahrenpunkte in Marienborn beseitigen
Vorlage: 0689/2013

Mainz, 15.02.2014

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Marienborn** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Es wird wie folgt Stellung genommen:

Vorweg sei angemerkt, dass der in der Stellungnahme der Verwaltung angesprochene Fußgängerüberweg („Zebrastreifen“) über die Straße „Am Knechelsberg“ auf der gegenüberliegenden Seite der Straßen „Am Sonnigen Hang“ bzw. „In den Neun Morgen“ führt. Dieser dient allerdings eher Fußgängern aus südwestlicher Richtung mit Ziel zur Bushaltestelle.

Eine gefährliche Situation für Kinder von den Wohneinheiten „Am Sonnigen Hang“ auf dem Weg zur Bushaltestelle kann auch nach erneuter Prüfung seitens der Verwaltung konkret nicht erkannt werden, da selbst für die südlich gelegenen Wohnblocks übersichtliche Querungsstellen über die Anliegerstraße „Am Sonnigen Hang“ gege-

ben sind. Von den nördlich gelegenen Wohneinheiten muss die Straße auf dem Weg zur Bushaltestelle überhaupt nicht gequert werden.

Sollten trotzdem Gefahrensituationen gesehen werden, bittet die Verwaltung erneut um konkrete Benennung, damit dem Anliegen des Antrags gegebenenfalls zielgerichtet nachgegangen werden kann.

In Bezug auf die Befahrbarkeit der Unterführung mit elektrischen Rollstühlen kann nicht ausgeschlossen werden, dass je nach Breite und Wendigkeit des Fahrzeugs an einzelnen Stellen die vorhandene Gehwegbreite nicht ausreicht bzw. die Ecke an der westlichen Seite des Brückenwiderlagers nicht passiert werden kann. Dieser Zustand lässt sich kurzfristig leider nicht beheben. Es sei aber darauf hingewiesen, dass im Zusammenhang mit dem Bau der Mainzelbahn eine neue Bahnunterführung entsteht, die zu einer umfassenden Barrierefreiheit in Richtung Marienborner Bergweg sowie den Bahnsteig der Schienenstrecke führt.