

Barrierefreie Querung der Saarstraße in Höhe der F.-v.-Pfeiffer-Brücke
Variantenbetrachtung

Variantenbewertung durch Verkehrsverwaltung												
Variante		Technische und rechtliche Rahmenbedingungen	Barrierefreiheit	Leistungsfähigkeit	Sicherheit	Flächenverbrauch	Abwicklung ÖPNV (Linienverkehr)	Abwicklung Sonderverkehr (Mainz05 Busshuttle)	Berücksichtigung Mainzelbahn	Herstellungskosten (Brutto, geschätzt, in €)	Unterhaltungskosten (Brutto, geschätzt, in €)	Gesamtbewertung
0	Fußgängerquerung (planfrei) - Brücke mit Verlängerung inkl. Treppenanlagen (MVG-Vorhaben)	O	nicht erfüllt	++	+	++	++	++	++	./.	3.000 €/Jahr	nicht zielführend
I	Fußgängerquerung (planfrei) - Brücke mit Verlängerung inkl. Treppen- und Rampenanlagen	--	-	++	+	--	++	++	+	3.300.000 €	9.000 €/Jahr	-
II	Fußgängerquerung (planfrei) - Fußgängerunterführung mit Treppen und Rampen	--	O	++	nicht erfüllt	--	++	++	+	6.200.000 €	10.000 €/Jahr	--
III - Vorzugsvariante	Fußgängerquerung (planfrei) - Ergänzung der Brücke um 2 Aufzüge (Nutzungsdauer 15 Jahre)	++	+	++	+	+	++	++	+	900.000 €	28.000 €/Jahr	+
IV	Fußgängerquerung (plangleich, ebenerdig) - Lichtsignalanlage (LSA), Beschilderung 50 km/h	-	++	--	nicht erfüllt ^{*1}	-	-	--	+	1.100.000 € ^{*2}	3.000 €/Jahr	nicht zielführend

*1 s. auch Stellungnahmen LBM und Polizei

*2 Mindestwert, abhängig von der gewählten Variante der gutachterlichen Untersuchung des Ingenieurbüros Durth Roos Consulting GmbH