

**Parameter gemäß Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA):**

3,50 m Aufstellfläche Fahrrad mit Anhänger

**Parameter gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS):**

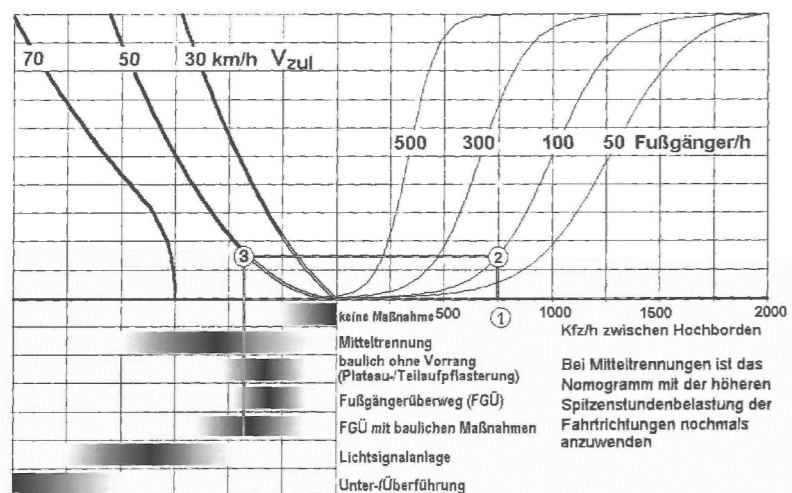
Warteflächen für Personen Qualitätsstufe D: 3 Personen / m<sup>2</sup>

Berechnungen Breite:  
 Spitzenstunde Ankünfte Fußgänger / Radfahrer: 771 / h  
 Betrachtungsintervall: ca. 5 min  
 Ankünfte: ca. 70 Personen / 2 Radfahrer  
 Mindestaufstellfläche nach HBS: 23,1 m<sup>2</sup>  
 Mindestaufstellfläche nach ERA: 2 x 1 m x 3,5 m = 7 m<sup>2</sup>

Mindesttiefe: 3,5 m  
 Mindestbreite: 30,1 m<sup>2</sup> / 3,5 m  
 (Qualitätsstufe D) = 8,6 m

Empfehlung Breite Mittelinsel: = 10 m

**Parameter gemäß Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA), 3.3 Anlagen für der Querverkehr**  
 3.3.2.1 Straßen mit 2 Fahrstreifen:



Ablösebeispiel: 1) 750 Kfz/h Spitzenstundenbelastung im Querschnitt  
 2) 100 Fußgänger in der Spitzenstunde  
 3) Geschwindigkeit 50 km/h

Auswahl:  
 a) Mitteltrennung (Insel oder Streifen)  
 Mit Spitzenstundenbelastung einer Fahrtrichtung: Keine weitere Maßnahme  
 b) Bauliche Maßnahme ohne Vorrang; Plateau- / Teilaufpflasterung  
 c) Fußgängerüberweg  
 d) Fußgängerüberweg mit baulichen Maßnahmen

Bild 6: Einsatzbereiche von Querungsanlagen auf der Strecke von 2-streifigen Innerortsstraßen < 8,50 m Fahrbahnbreite

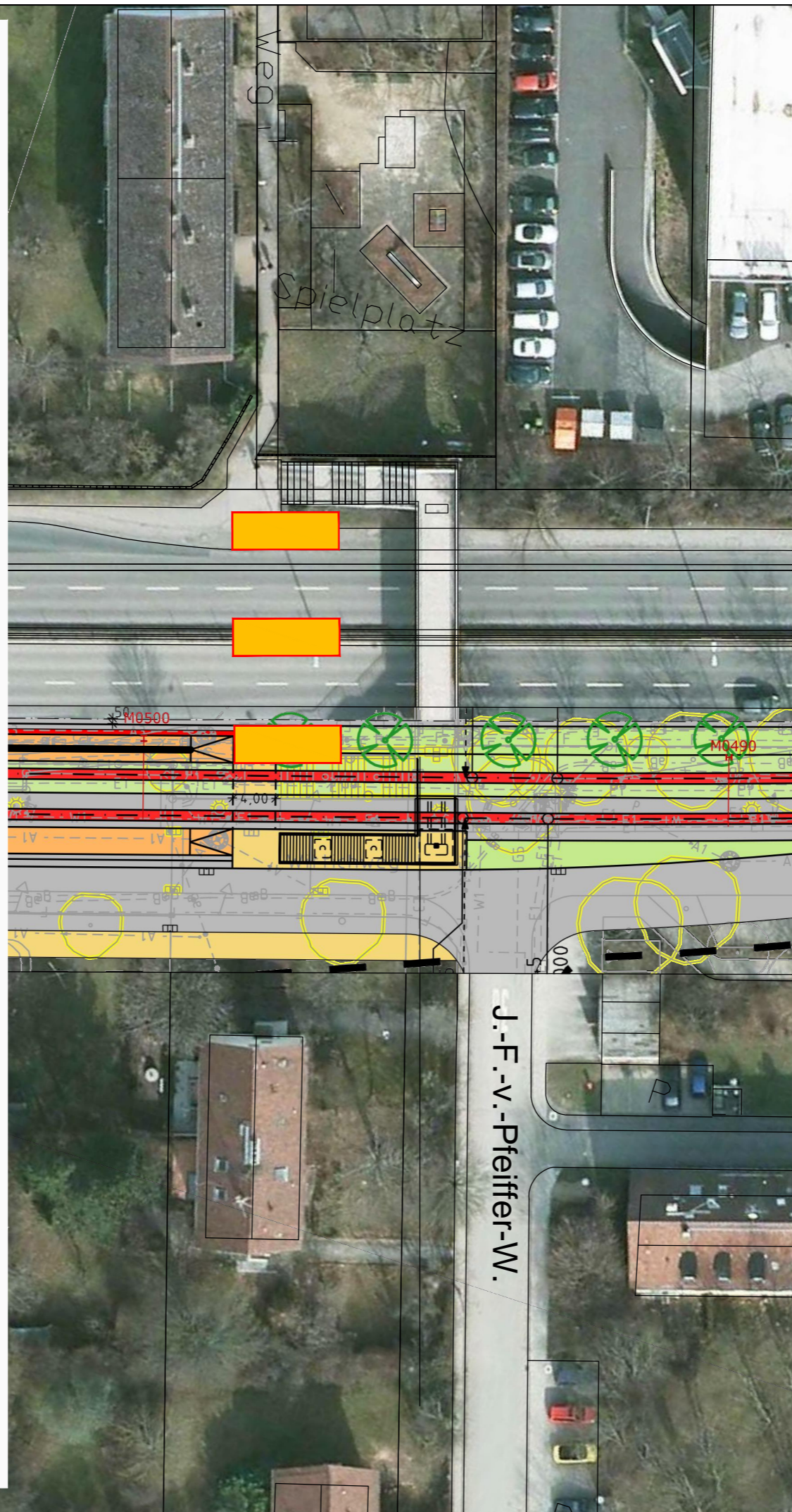
**3.3.2.3 Straßen mit mehr als 2 Fahrstreifen:**

"Die Querung einer Straße mit mehr als zwei Fahrstreifen für den Kfz-Verkehr stellt Fußgänger vor erhebliche Probleme.

Für die punktuelle Sicherung von Querungen durch Fußgänger über Straßen mit drei und mehr Fahrstreifen kommen vorzugsweise Lichtsignalanlagen infrage..."

**5.3 Querungen von Außerortsstraßen:**

"... An hochbelasteten Straßen oder Straßen mit mehr als zwei Fahrstreifen sind außerorts außerhalb von Knotenpunkten bei Bedarf nur planfreie Querungsanlagen möglich..."



**Fußgängerüberweg**

**Saarstraße**

**- Gutachterliche Begleitung -**

Anlage 6

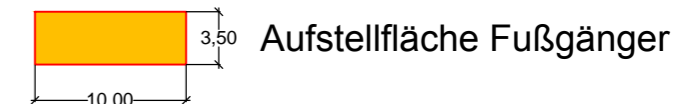
**Technische Regelwerke und Berechnung der Breite der Mittelinsel**

Maßstab 1:500



**Grundlagen und technische Regelwerke:**

- Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen EFA (2002)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA (2010)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RAS 06 (2006)
- Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS (2005)



Planungsgrundlage: Stadtplanungsamt  
 Abt. Verkehrswesen, Mainz

Darmstadt, 12.09.2013

**Durth Roos Consulting GmbH**

