

Fußgängerüberweg
Saarstraße

- Gutachterliche Begleitung -

Anlage 15

Variantenbewertung

	Technische und rechtliche Rahmenbedingungen	Leistungsfähigkeit	Flächenverbrauch	Abwicklung ÖPNV (Linienbus)	Abwicklung Sonderverkehr (Fußball)	Berücksichtigung Mainzelbahn	Wirtschaftlichkeit (geschätzte Kosten in €)
Ortsfeste Geschwindigkeitsüberwachung	⚡	++	0	++	0	++	100.000 €
Reduktion auf 1 Fahrstreifen	-	⚡	++	0	--	++	1.200.000 €
Variante 1 Fahrbahnverengung	0	++	+	++	0	++	600.000 €
Variante 2 Fahrbahnverschwenkung	0	++	+	++	0	++	700.000 €
Variante 3 Trichter-LSA (Grüne Welle)	0	+	0	+	0	-	1.200.000 €
Variante 4 überbreiter Fahrstreifen	-	0	+	+	-	++	200.000 €
Variante 5 2+1	-	⚡	+	0	-	++	1.500.000 €
Variante 6 variable Fahrstreifen	0	++	+	++	+	++	2.600.000 €
Variante 7 bauliche Trennung der Fahrstreifen	0	-	0	+	+	++	800.000 €
Variante 8 variable Fahrstreifenzuordnung	0	++	0	++	++	++	1.400.000 €

Darmstadt, 12.09.2013

Durth Roos
Consulting GmbH

