

zu TOP



Stadtratsfraktion

Mainz, 23.02.2024

Anfrage 0483/2024 zur Sitzung am **06.03.2024**

meinRad (CDU)

Eine effiziente und nachhaltige Mobilität ist einer der wichtigsten Grundpfeiler für eine Großstadt wie Mainz. Dazu zählt natürlich auch und im Besonderen der Fahrradverkehr. Das 2012 eingeführte stationsgebundene Fahrradverleihsystem der Mainzer Verkehrsgesellschaft trägt seinen Teil zur Mobilitätswende bei und war 2016 nach Aussagen von MVG-Geschäftsführer Jochen Ernhof nach dem in Hamburg das erfolgreichste Leihradsystem in Deutschland. Nichtsdestotrotz trägt das Angebot mit über einer halben Million Euro Verlust zum wirtschaftlich schlechten Ergebnis der Mainzer Verkehrsgesellschaft bei. Dementsprechend besteht dringender Handlungsbedarf.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie viele Personen haben das Angebot in den vergangenen fünf Jahren genutzt? (Bitte einzeln nach Jahren aufschlüsseln)
2. Wie hoch ist die Nutzungsdauer pro Fahrt im Durchschnitt? (Bitte den Durchschnitt pro Jahr für die vergangenen fünf Jahre aufschlüsseln)
3. Welche konkreten Maßnahmen plant die Stadtverwaltung, um die negative finanzielle Entwicklung des Angebots meinRad zu stoppen?
4. Wird in Betracht gezogen, das Angebot vollständig einzustellen?

Ludwig Holle
Fraktionsvorsitzender