

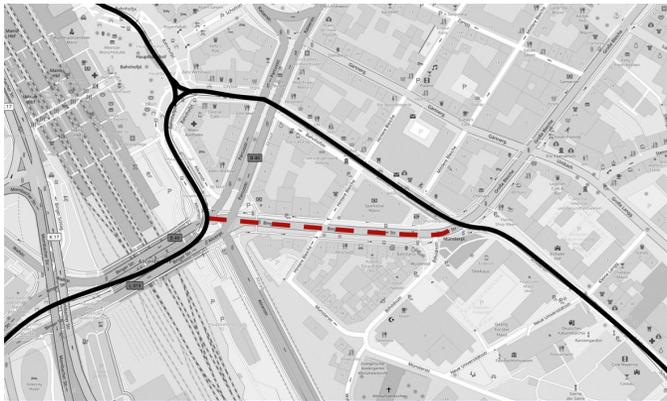


# M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT BESCHLUSSVORLAGE 1520/2022

24. November 2022 – Vorstellung Verkehrsausschuss

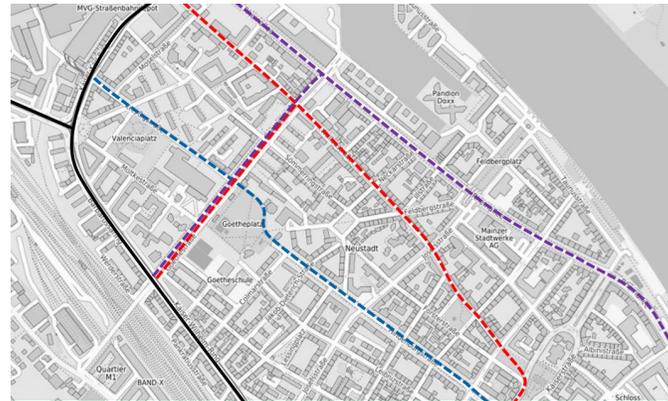
# M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT

## ÜBERSICHT TEILPROJEKTE



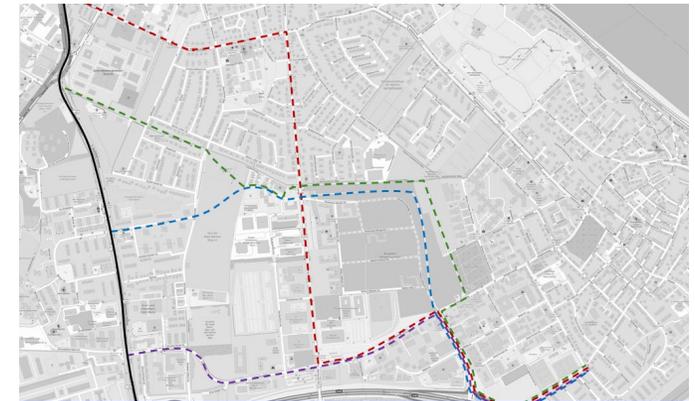
### TEILPROJEKT 1 BINGER STRASSE

- ▶ Entwurfsplanung
- ▶ Baubeginn vsl. 2024 (vorgezogenes Teilprojekt)



### TEILPROJEKT 2 INNENSTADTERSCHLISSUNG

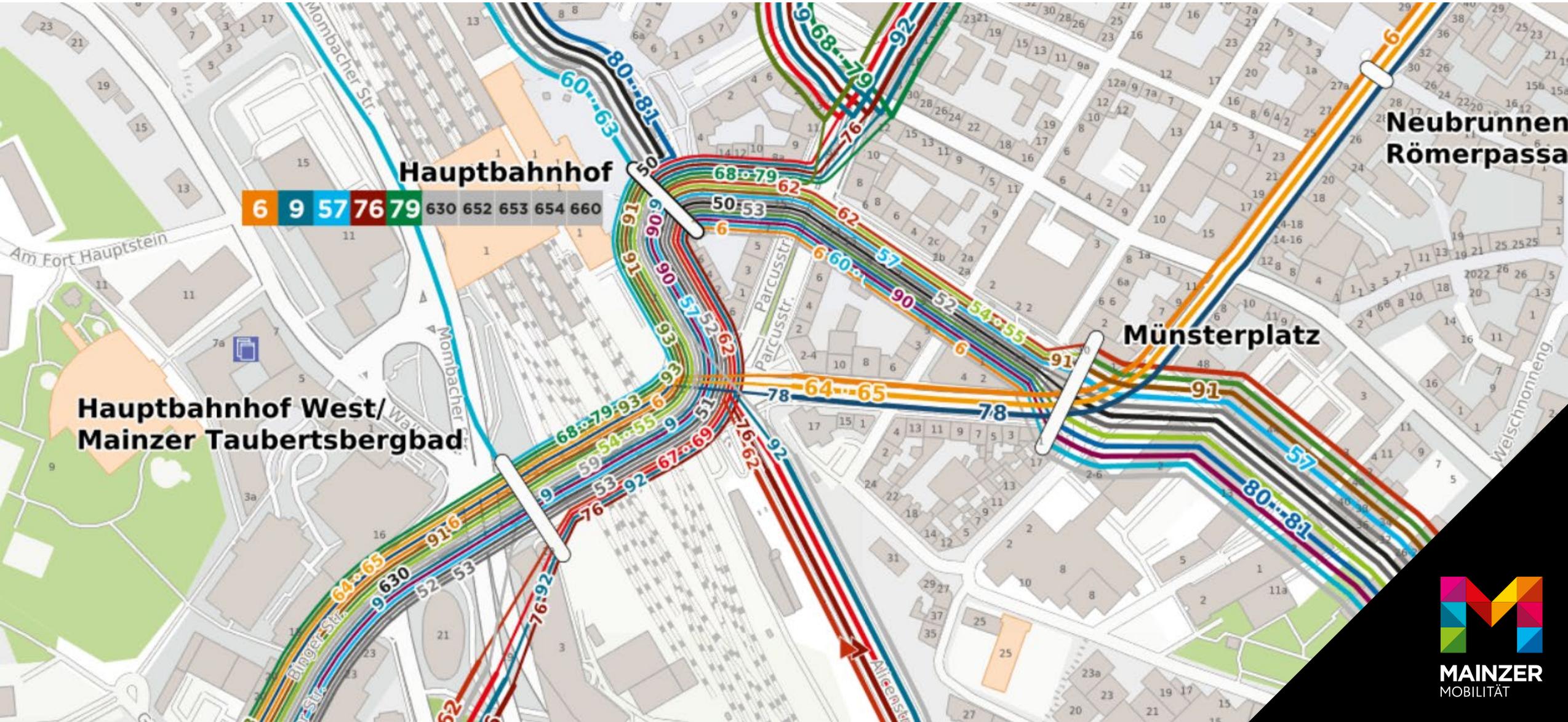
- ▶ Machbarkeitsstudie/ Vorplanung
- ▶ Frühzeitige Bürgerbeteiligung seit 03/22
- ▶ Baubeginn vsl. 2027/28



### TEILPROJEKT 3 ANBINDUNG HEILIGKREUZ-VIERTEL UND WEISENAU/ OBERSTADT

- ▶ Machbarkeitsstudie
- ▶ Frühzeitige Bürgerbeteiligung ab 2023
- ▶ Baubeginn vsl. 2027/28

# AUSBAU STRASSENBAHNNETZ ÖPNV-KNOTEN HAUPTBAHNHOF



# AUSBAU STRASSENBAHNNETZ

## STADTRATSBESCHLUSS VOM 3. JUNI 2020

Antrag 0943/2020 zur Sitzung Stadtrat am 03.06.2020

gem. Antrag: Das Mainzer Straßenbahnnetz weiter ausbauen! (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird nach dem großen Erfolg der „Mainzelbahn“ beauftragt, gemeinsam mit den

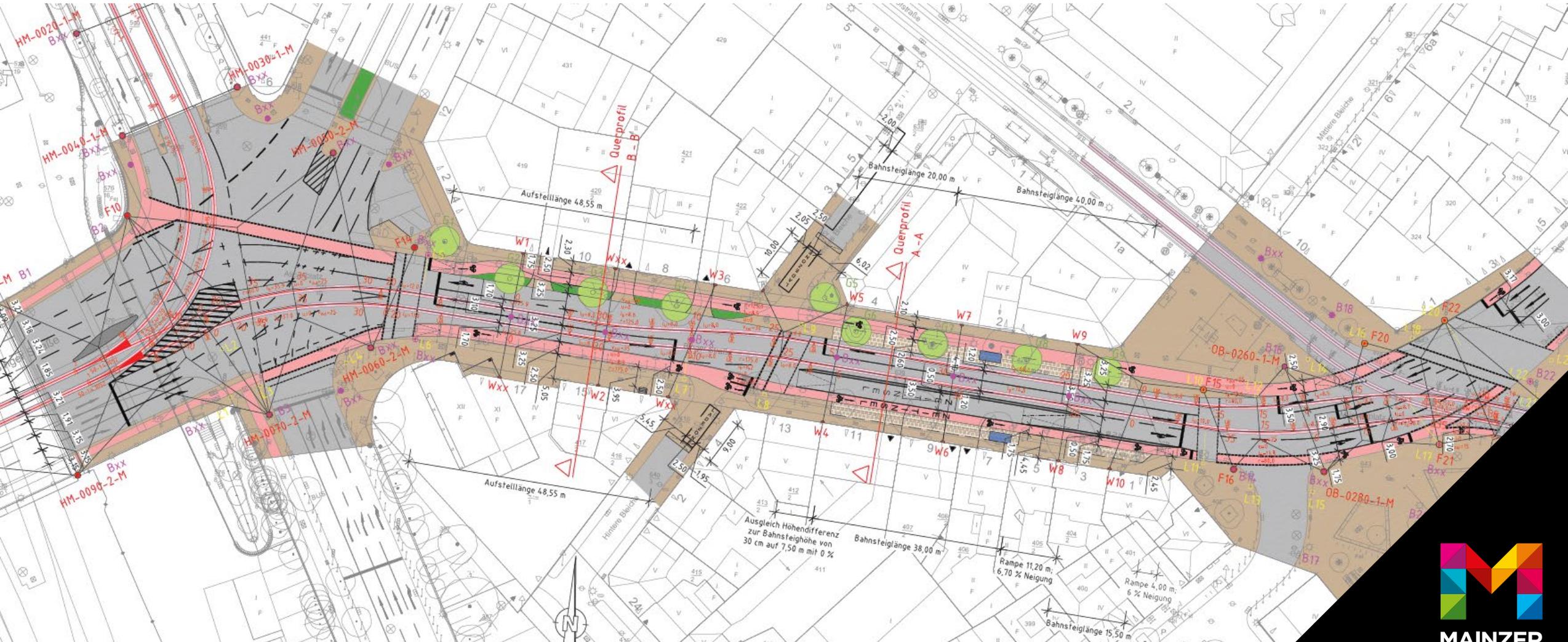
„1. Die Verbindungsspange Alicenplatz – Münsterplatz: Die Spange ermöglicht eine Entlastung des Hauptbahnhofes als ÖPNV-Knoten. [...] Besonders berücksichtigt muss bei den Planungen die Verkehrsbedeutung der Binger Straße als wichtige Radverkehrsachse.“

2. Eine Anbindung des neuen Heiligkreuzviertels mit Teilen der Oberstadt und von Weisenau: Die Erschließung wird zur Stärkung des Umweltverbundes für die große Zahl der neuen Bürger\*innen im verdichteten Baugebiet sowie in angrenzenden Teilen der Oberstadt und Weisenau eine sehr attraktive ÖPNV-Anbindung gewährleisten. Vor die Planungen wird eine Machbarkeitsstudie vorgeschaltet.

3. Der Innenstadtring mit Neustadterschließung: Damit erfolgt ein Attraktivitätszuwachs des gesamten Straßenbahnnetzes in Mainz durch eine heute fehlende zentrale Erschließung der Innenstadt (u.a. Höfchen) und eine attraktive Erschließung des einwohnerstärksten Stadtteiles Neustadt.

4. Ergänzend zu den genannten Maßnahmen wird eine Studie für die längerfristige Weiterentwicklung des Straßenbahnnetzes, auch mit möglichen Anbindungen des rheinhessischen Umlandes, unter Berücksichtigung der geänderten GVFG-Förderung erarbeitet.

# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG LAGEPLAN GESAMT



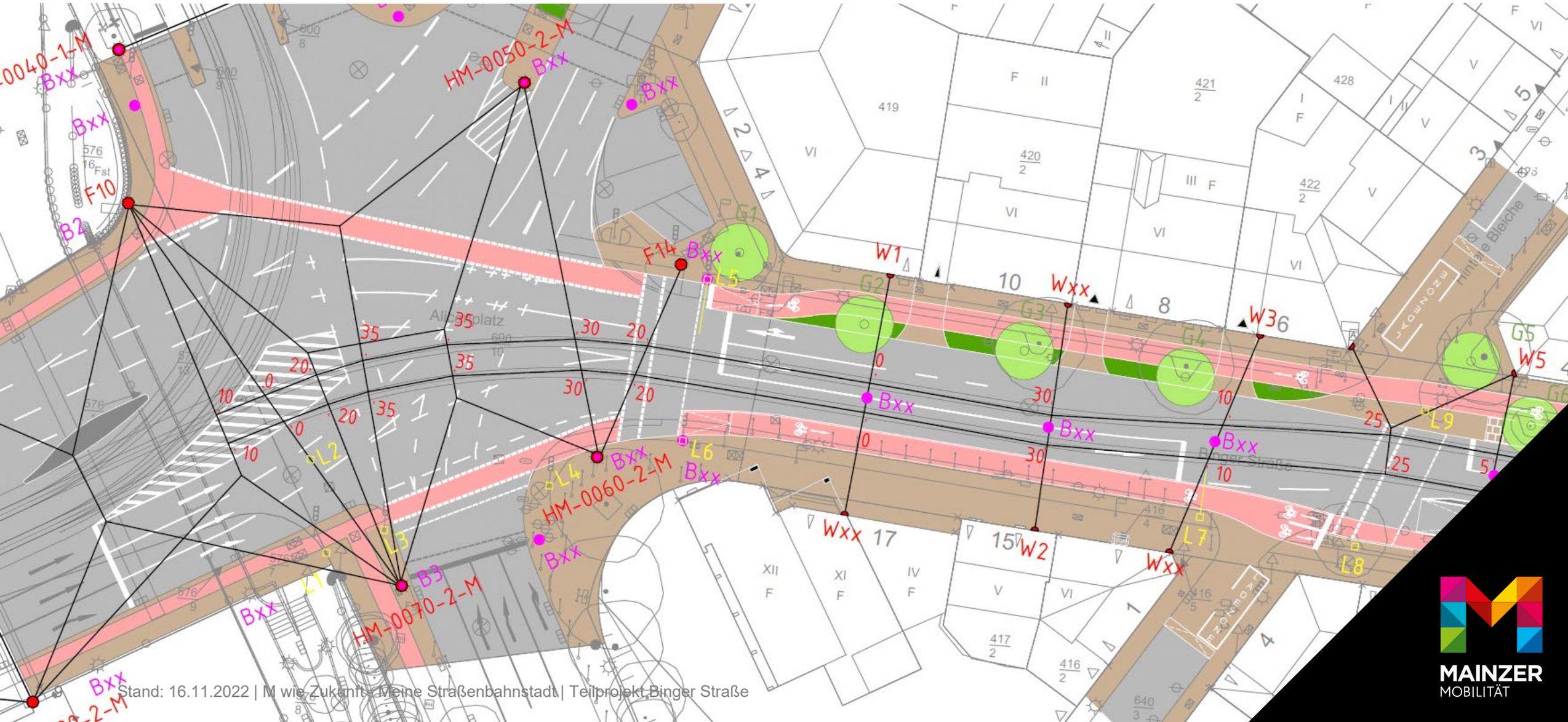




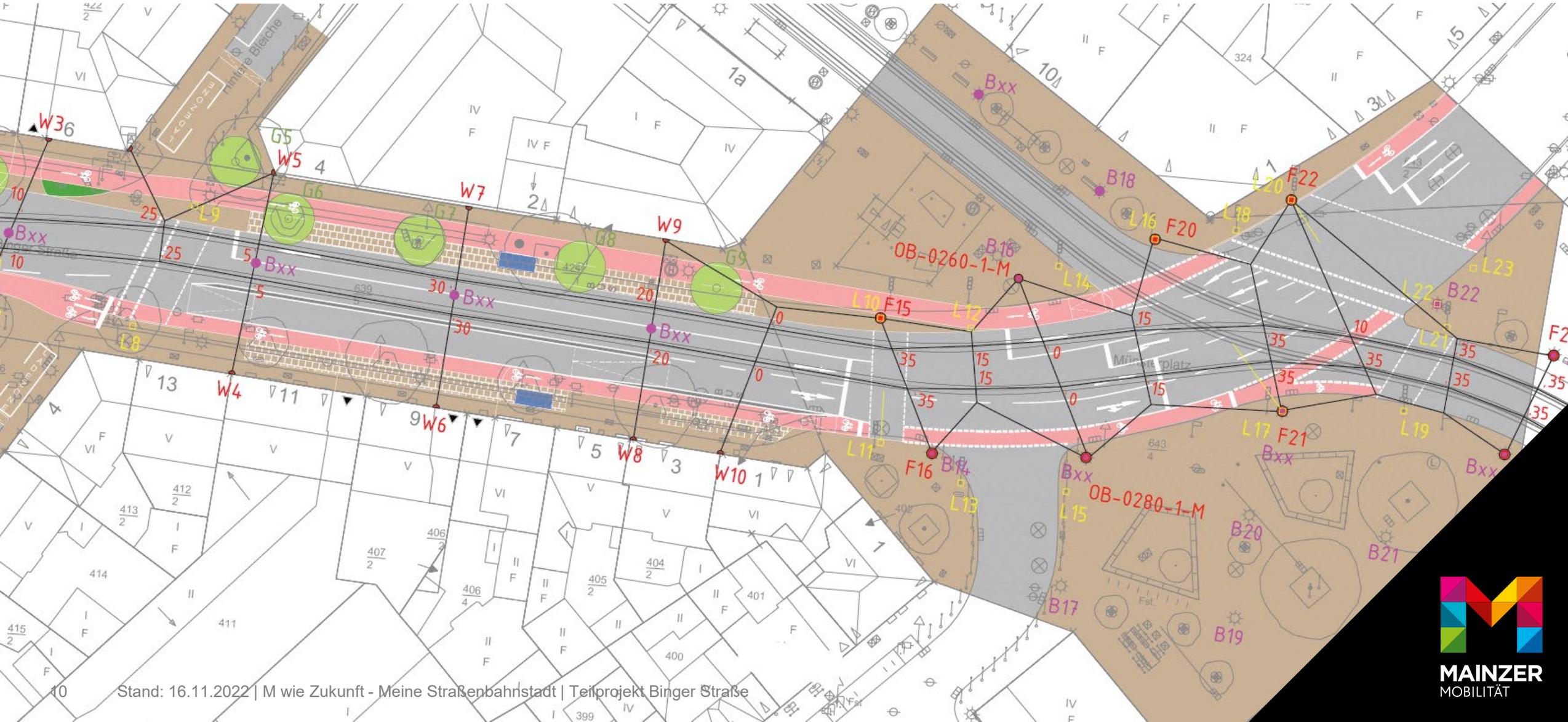
# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG GESTALTUNGSPLAN GESAMT



# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG GESTALTUNGSPLAN WESTSEITE

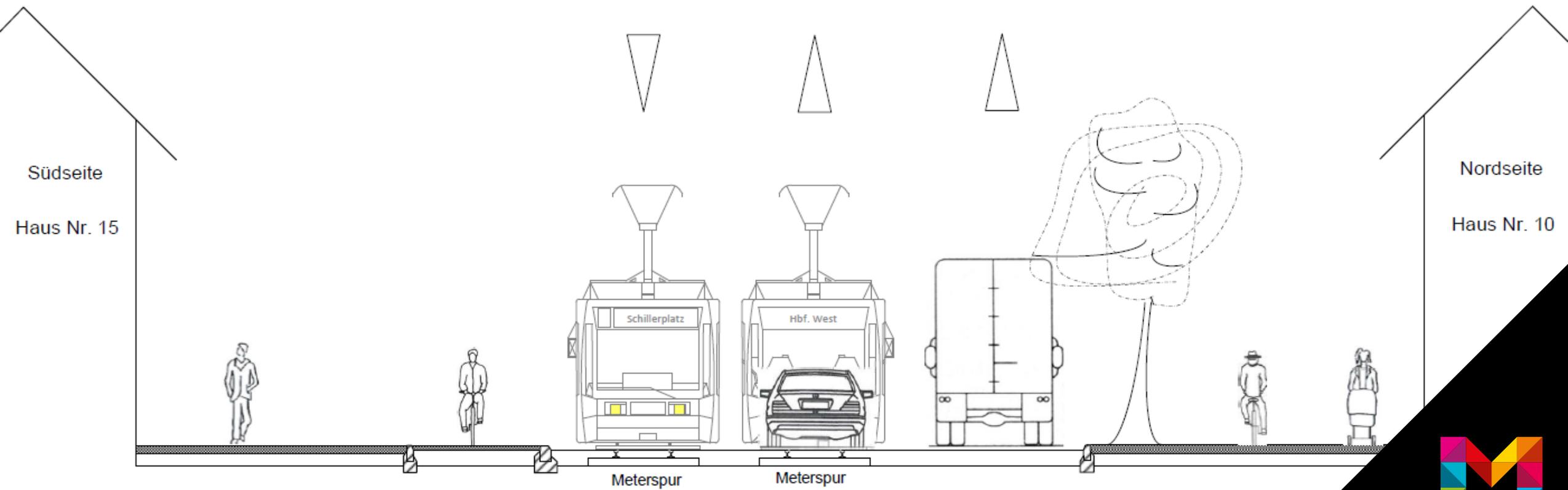
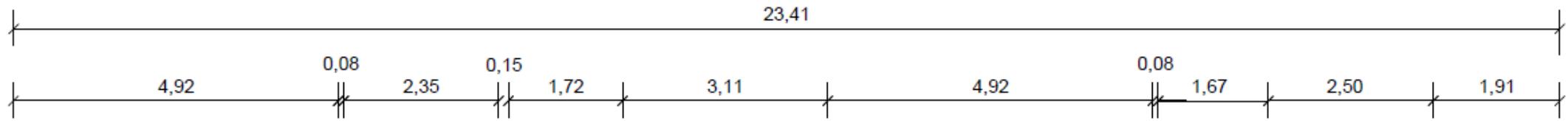


# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG GESTALTUNGSPLAN OSTSEITE



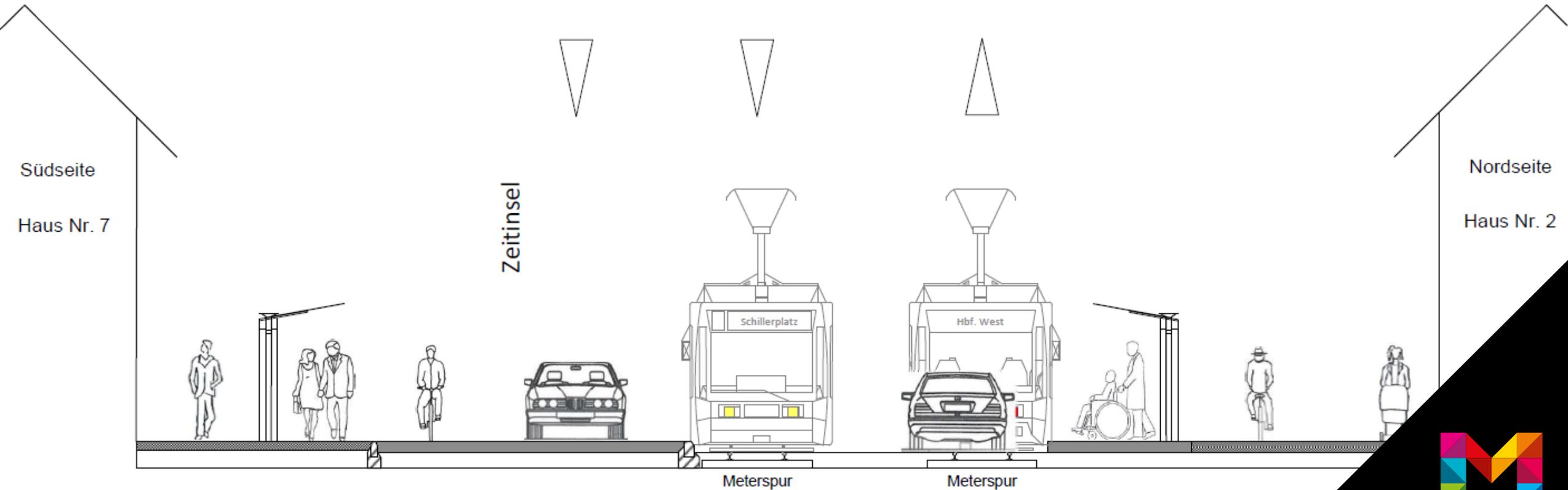
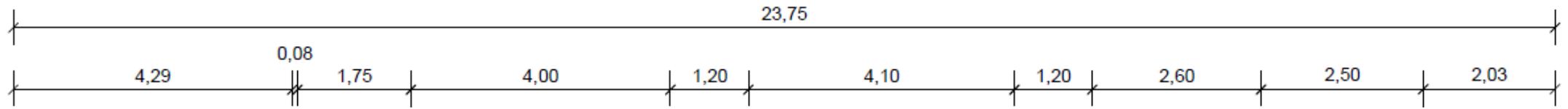
# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG

## QUERSCHNITT – BINGER STR. 15 BZW. 10

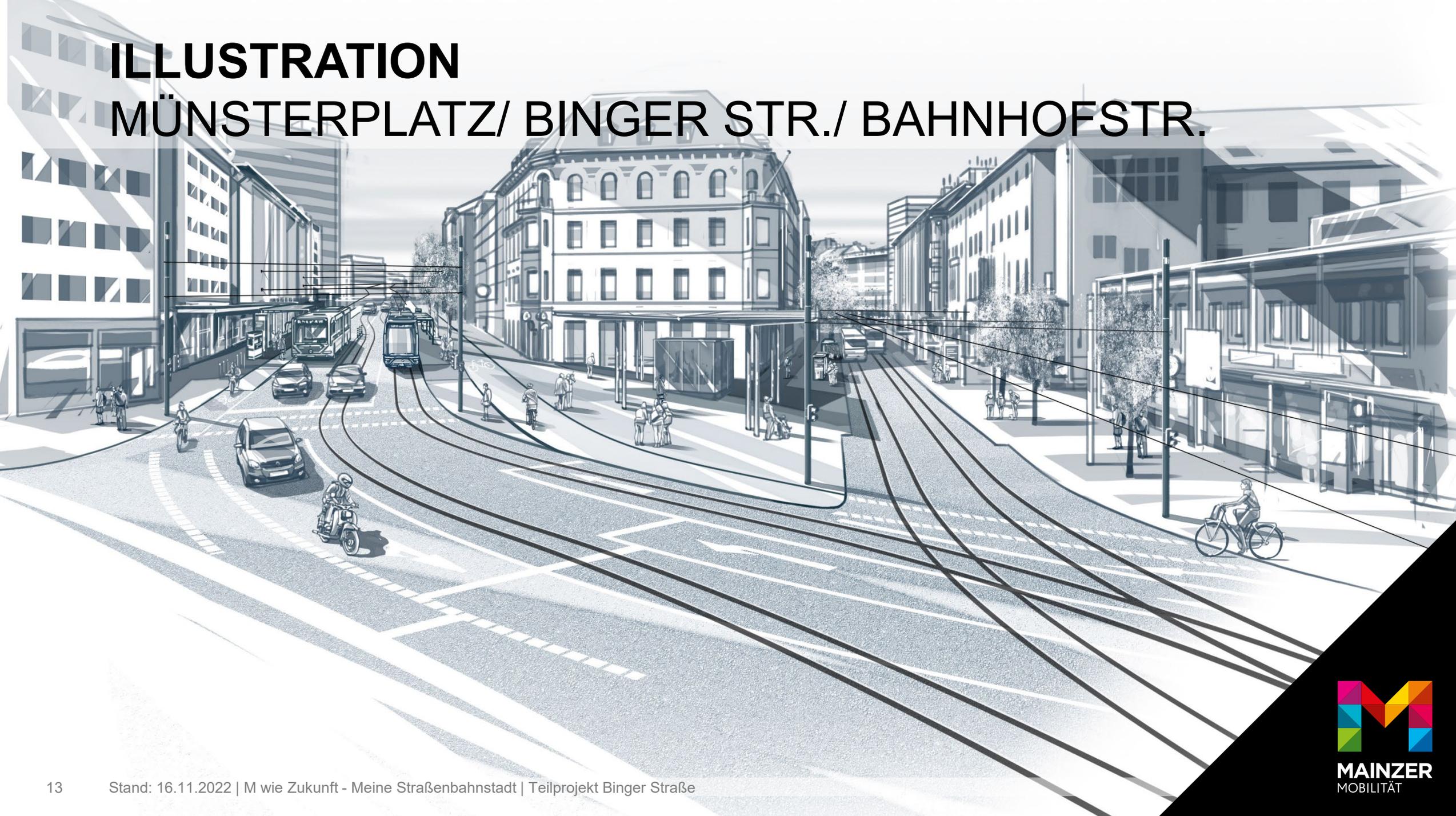


# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG

## QUERSCHNITT – BINGER STR. 7 BZW. 2 (HALTESTELLE)

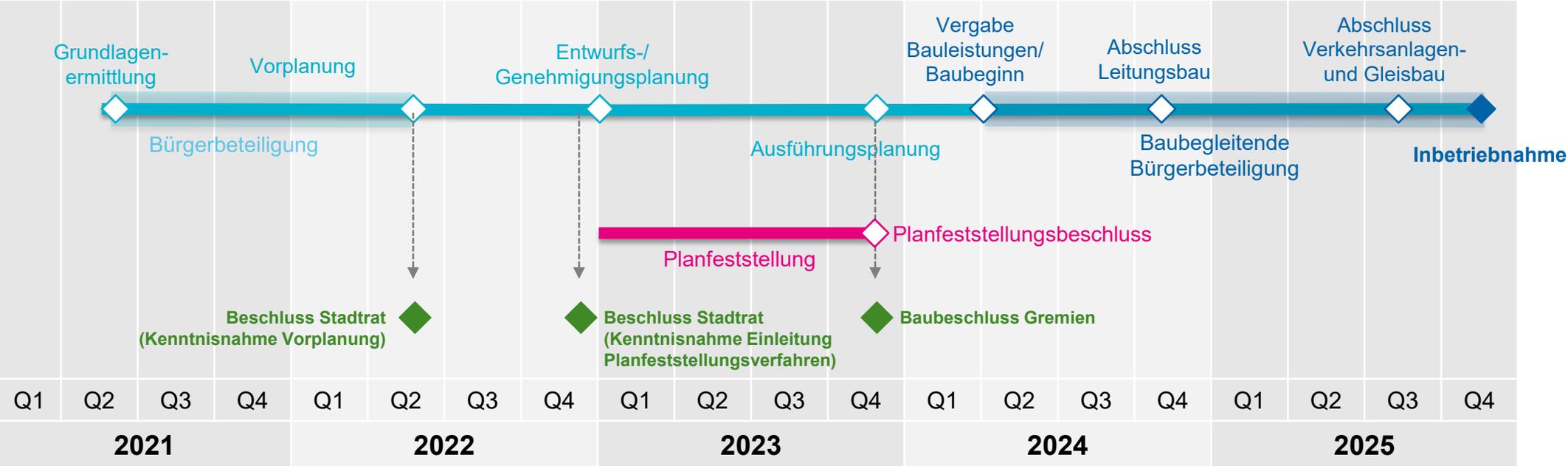


# ILLUSTRATION MÜNSTERPLATZ/ BINGER STR./ BAHNHOFSTR.



# VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG

## ZEITPLAN



## KONTAKTIEREN SIE UNS!

### **Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH**

Christian Jakobs

Mozartstraße 8

55118 Mainz

Telefon: 0151 2122 4858

Mail: [christian.jakobs@mainzer-mobilitaet.de](mailto:christian.jakobs@mainzer-mobilitaet.de)

Web: [www.mainzer-mobilitaet.de](http://www.mainzer-mobilitaet.de)