



Landeshauptstadt  
Mainz

# Niederschrift

über die

**Gemeinsame Sitzung des Verkehrsausschusses und der  
Ortsbeiräte Mainz-Altstadt und Mainz-Neustadt**

**am 24.11.2022**

## Anwesend

### - Vorsitz

Janina Steinkrüger

### - Verwaltung

Axel Strobach	61 - Stadtplanungsamt
Manuela Metzsch	61 - Stadtplanungsamt
Christian Kron	61 - Stadtplanungsamt
Patrick Stankowski	61 - Stadtplanungsamt
Franziska Voigt	Dezernat V - Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

### - Ortsvorsteher

Christoph Hand  
Dr. Brian Huck

### - Mitglieder des Verkehrsausschusses

Erik Donner	
Thomas Gerster	
Johannes Klomann	Stellvertretung für Frau Mareike von Jungenfeld
Karsten Lange	Stellvertretung für Frau Sabine Flegel
Daiana Neher	
David Nierhoff	
Werner Rehn	
Tilman Schweitzer	
Florian Witte	Stellvertretung für Frau Carmen Mauerer

### - Ortsbeiratsmitglieder

Christiane Drescher  
Dr. Wolfgang Klee  
Alexander Klein  
Manfred Milke  
Gertrud Wolf

### - Stadtratsmitglieder mit beratender Stimme

Marita Boos-Waidosch

### - Schriftführung

Jennifer Pennewiß

## Entschuldigt fehlen

### - Mitglieder des Verkehrsausschusses

Sabine Flegel  
Carmen Maurer  
Mareike von Jungenfeld

### - Ortsbeiratsmitglieder

Renate Ammann  
Siegfried Aubel  
Dr. Martin Becker  
Andreas Behringer  
Janina Bender  
Viviane Coppess  
Giacomo Focke  
Michael Hampel  
Dr. Benjamin Hofner  
Ludwig Julius  
Peter Leussler  
Martin Malcherek  
Ilona Mende-Daum  
Dr. Matthias Miederer  
Marco Neef  
Carolin Oldenstein  
Isabell Rahms  
Gabi Schilling  
Clara Wörsdörfer

### - Stadtratsmitglieder mit beratender Stimme

Marcel Kühle  
Arne Kuster  
Leonie Sayer  
Jana Schmöller  
Cornelia Willius-Senzer, MdL

## **Tagesordnung**

### **a) öffentlich**

1. Erweiterung des Mainzer Straßenbahnnetzes – Lückenschluss Binger Straße zwischen Alicenplatz und Münsterplatz;
2. Bürgerbeteiligung Straßenbahnausbau Teilprojekt 2 Innenstadterschließung

Die Vorsitzende eröffnet um 16:30 Uhr die Sitzung und stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

## öffentlich

### Punkt 1                    Erweiterung des Mainzer Straßenbahnnetzes – Lückenschluss Binger Straße zwischen Alicenplatz und Münsterplatz; hier: Abschluss der Entwurfsplanung; Kenntnisnahme der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens Vorlage: 1520/2022

Die Vorsitzende führt kurz in den Sachverhalt zum Planungsstand der Binger Straße ein und übergibt sodann das Wort an Herrn Erlhof, Geschäftsführer der Mainzer Mobilität.

Es besteht der Arbeitsauftrag des Stadtrates mit Beschluss vom 03.06.2020, dass eine Verbindungsspanne für die Straßenbahn zwischen Alicenplatz und Münsterplatz zur Entlastung des Hauptbahnhofs als ÖPNV-Knoten realisiert werden soll. Besonders berücksichtigt werden muss die Binger Straße als wichtige Radverkehrsachse mit einem entsprechenden Infrastrukturangebot. Darüber hinaus besteht der Anspruch den Straßenraum auch optisch aufzuwerten. Kernpunkte sind die dreispurige Verkehrsführung mit einer Zeitinsel um zum einen ausreichende Kapazitäten für den motorisierten Individualverkehr sicherzustellen sowie gleichzeitig deutliche Verbesserungen für den Radverkehr zu schaffen. Aufgrund des begrenzten Straßenraums ist es jedoch unerlässlich entsprechende Kompromisse einzugehen, da auch in die Bebauung nicht eingegriffen werden kann.

Im Anschluss übergibt Herr Erlhof das Wort an Herrn Jakobs, Projektleiter des Straßenbahnprojekts. Dieser erläutert ausführlich im Rahmen einer Präsentation (siehe Anlage) die Eckpunkte zum Planungsstand des Straßenbahnausbaus zur Binger Straße. Im Gestaltungsplan sind die Radverkehrsanlagen dargestellt, diese sind im Süden direkt an der Fahrbahn auf Gehwegniveau, angesiedelt. Stadteinwärts ist eine einspurige Verkehrsführung angedacht, stadtauswärts aus der Binger Straße zweispurig. Die Busse werden über die Zeitinsel fahren und nach der Zeitinsel am Fahrbahnrand halten. Zustiege werden barrierefrei möglich sein. In dieser Zeit können die Busse überholt werden. Vor dem Bereich der Sparkasse werden vier Baumstandorte angesiedelt.

Im Querschnitt gibt es zum Sachstand aus März 2022 keine Veränderungen. Radfahrende (abgesetzt von der Fahrbahn) und Fußgänger:innen teilen sich den Seitenraum des Querschnitts.

Der Zeitplan sieht vor, dass die Planfeststellung zu Beginn des kommenden Jahres startet und mit dem Planfeststellungsbeschluss, ebenfalls im Jahr 2023, zum Abschluss kommt. Die Vergabe der Bauleistungen sowie der Leitungsbau sind für das Jahr 2024 vorgesehen. Im Anschluss beginnt der Bau der Verkehrsanlagen, die Inbetriebnahme ist Ende 2025 geplant.

Nach Wortmeldungen zahlreicher Ausschuss- und Ortsbeiratsmitglieder gehen Frau Beigeordnete Steinkrüger, Herr Erlhof und Herr Jakobs ausführlich auf die gestellten Fragen und Anregungen ein.

Der Verkehrsausschuss, die Ortsbeiräte Altstadt und Neustadt nehmen den Stand der Planungen zur Straßenbahnerweiterung -Lückenschluss Binger Straße zwischen Alicenplatz und Münsterplatz, als Grundlage für die Genehmigungsplanung und die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens, zur Kenntnis.

**Punkt 2**            **Bürgerbeteiligung Straßenbahnausbau Teilprojekt 2 Innenstadterschließung**

Herr Erlhof, Geschäftsführer der Mainzer Mobilität, informiert zum aktuellen Stand der Bürgerbeteiligung zum Straßenbahnausbau.

Der Beteiligungsprozess erstreckt sich über verschiedene Bausteine. Aus dem Baustein der Themenwerkstätten wurden verschiedene Arbeitsaufträge an die Mainzer Verkehrsgesellschaft herangetragen. Die Einbringung derer ist für die konstituierende Sitzung des Interessenbeirates im Januar 2023 vorgesehen. Die personelle Besetzung wurde aus den Themenwerkstätten heraus gewählt und ernannt.

Der zeitliche Rahmen der Bürgerbeteiligung wurde mit etwa 18 Monate eingeplant, Beginn war im März 2022. Es zeichnet sich jedoch ab, dass es zu einer zeitlichen Verschiebung kommen wird.

Die Planung des Straßenbahnausbaus wird parallel zum Bürger:innenbeteiligungsverfahren vorangetrieben.

Es erfolgen mehrere Wortmeldungen der Verkehrsausschuss- sowie Ortsbeiratsmitglieder.

Im Anschluss erfolgt, im Rahmen einer Einwohnerfragestunde, die Anhörung der anwesenden Bürger:innen.

**Ende der Sitzung: 17:45 Uhr**

gez.  
Janina Steinkrüger  
.....  
**Vorsitz**

gez.  
Jennifer Pennewiß  
.....  
**Schriftführung**